

Novedades 2021





En este año, las Novedades Märklin están salpicadas de atrevimiento, espíritu inventor y auténticos retos.

Ya se tratase de las exigencias que planteaban los trayectos de pendiente pronunciada y montañosos o del deseo de viajar cómoda y rápidamente, los pioneros y habilidosos ingenieros siempre encontraron una solución que una y otra vez mejoraba las prestaciones en la línea férrea. A veces se trataba de vehículos novedosos futuristas como el Zeppelin ferroviario, otras veces se trataba de auténticas potentes máquinas como la Köfferli suiza, que resultó ser una maravilla de la tracción. Pero no solo las horas estelares de la historia del ferrocarril se escenifican de la manera que se merecen en estas Novedades. También locomotoras sólidas como una roca como la BR 56, que aseguraban un tráfico de trenes regular y en la mayoría de los casos sin anomalías por todo el territorio, no han quedado relegadas en un segundo plano en estas Novedades. Ya se trate del ancho de vía H0, del ancho de vía Z o de la clase reina Märklin 1, en los tres anchos de vía presentamos magníficos modelos en miniatura que le esperan para descubrirlos.

Bienvenido a las Novedades 2021 de Märklin
Su equipo de Märklin

50 años de IC

¿Conoce la idea de regalar algo muy especial? ¿Algo atemporal, algo que despierta buenos recuerdos y al mismo tiempo puede estimular también un poco la curiosidad? ¡Nos hemos atrevido! Descubra la legendaria y larga BR 103, vestida en traje de viaje moderno. ¡En esta forma se editará una única vez!

Página 60



Página 2	Clásica de Märklin
Página 4	Iniciativa de Distribuidores de Märklin
Página 22	Märklin my world
Página 29	Märklin <i>START UP</i>
Página 34	Ancho de vía H0 de Märklin
Página 113	Réplica
Página 113	Manual H0
Página 114	Ancho de vía Z de Märklin
Página 142	Ancho de vía Z : Accesorios.....
Página 144	Ancho de vía 1 de Märklin
Página 152	Vagón de museo 2021.....
Página 155	Vagón del año Insider 2021
Página 156	Club Insider de Märklin.....

Información útil

¡En nuestra página de información encontrará mucha información útil! En la misma se describen y explican algunos términos fijos utilizados por un märklinista. Si siempre ha querido saber cuál es realmente la ventaja de un “motor central”, en la página 154 encontrará la respuesta.

Página 154

¡La clásica de Märklin: de disponibilidad peremne!



4313 "Donnerbüchse" – Primera/ segunda clase
€ 39,99 *



4314 "Donnerbüchse" – Segunda clase
€ 39,99 *



4315 "Donnerbüchse" – Furgón de equipajes
€ 39,99 *



4624 Vagón autodescargable Fals 176
€ 34,99 *



36244 Locomotora de vapor serie BR 24
€ 219,99 *



46319 Vagón autodescargable Otmm 70
€ 39,99 *



44500 Vagón de mercancías cubierto Gs 210
€ 24,99 *



4694 Vagón de teleros Kbs 443
€ 29,99 *



46355 Vagón volquete de cuba Omni 51
€ 39,99 *



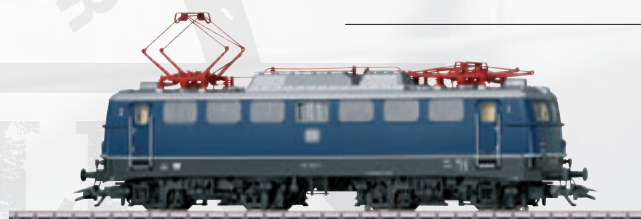
46539 Vagón cisterna unificado "EVA"
€ 37,99 *



46058 Vagón de mercancías abierto Omm 55
€ 27,99 *

“Estos modelos en miniatura simplemente no pueden faltar en sus respectivas Épocas”.

Con más de 20 modelos en miniatura, desde el Caballo Negro ("schwarzer Ross") hasta el Plateado (Silberling), en estos clásicos siempre encontrará algo para cada maqueta de trenes.



37108 Locomotora eléctrica de la serie 110.1
€ 309,99 *



37806 Locomotora diésel V 200.0
€ 309,99 *



39978 Automotor de la serie VT 98.9
€ 399,99 *



41988 Coche de acompañamiento (caboose) de ferrobús VB 98
€ 99,99 *



37861 Locomotora de maniobras diésel V 60
€ 279,99 *



43897 "Silberling" – Segunda clase
€ 59,99 *



43898 "Silberling" – Primera/segunda clase
€ 59,99 *



43899 "Silberling" – Coche piloto segunda clase
€ 99,99 *

Encontrará la legendaria locomotora de expresos BR 01 descrita con todo detalle en la página 39.



39004 Locomotora de vapor de la serie 01
€ 489,- *



37897 Locomotora de vapor de la serie 50
€ 465,- *



Contemple todos los clásicos al detalle en:
www.maerklin.de/klassiker





En exclusiva para MHI **märklin**



Series únicas 2021

La Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI) es una agrupación de distribuidores de tamaño mediano especializados en juguetes y maquetas de trenes. La MHI defiende desde hace más de 30 años los intereses de sus empresas asociadas: los establecimientos comerciales de los distribuidores.

Los alrededor de 700 distribuidores profesionales junto con sus empleados debidamente formados se distinguen por su proximidad al cliente, el contacto personal y el servicio individualizado. En estos establecimientos esperan al modelista ferroviario apasionado, al coleccionista exigente y a los principiantes llenos de curiosidad un entorno de modelismo ferroviario perfectamente armonizado. Y si no encontrase en sus proximidades ningún distribuidor de la iniciativa MHI, la mayoría de distribuidores cuentan con una tienda de Internet y se verán complacidos de recibir su consulta.

La MHI produce exclusivamente series especiales únicas en ediciones limitadas cuya adquisición es posible solo a través de distribuidores profesionales miembros de esta asociación. Estos modelos en miniatura se distinguen por sus colores especiales de pintado y sus estampados así como por innovaciones técnicas.

Los socios de Insider y del Club Trix encontrarán en su distribuidor profesional de la Iniciativa MHI siempre un interlocutor competente que les asesorará en todas las cuestiones y dudas relativas al Club y a los modelos exclusivos del Club. Se trata del socio autorizado por Märklin para la recepción de pedidos y el suministro de estos modelos en miniatura fabricados en exclusiva para socios del Club.

Pero también los principiantes encontrarán en el distribuidor de la iniciativa MHI el punto de partida adecuado. La MHI respalda la captación de nuevos modelistas ferroviarios no solo con productos especiales, sino también con campañas de marketing de amplio enfoque.

Todas las producciones especiales para la iniciativa MHI están identificadas con el pictograma  e incluyen una garantía de 5 años.

Podrá localizar los distribuidores de MHI más próximos en: www.mhi.de

Tecnología de aviación sobre carriles



39777 Zeppelin ferroviario

Modelo real: Zeppelin ferroviario Kruckenberg propulsado por hélice. Un clásico legendario de los años 1930.

Modelo en miniatura: Reedición de un clásico de Märklin. Con decoder digital mfx con numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola roja de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación interior integrada de serie, de funcionamiento convencional, gobernables por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Hélice de cola gobernable por separado en digital, de funcionamiento convencional. En viajes de maniobras y marcha atrás se escucha un motor eléctrico y la hélice está parada. Figurín de maquinista en la cabina de conducción. Equipamiento interior con figurines en miniatura correspondientes a viajeros. Longitud del vehículo aprox. 28,5 cm.

Con luz de cola roja
Sonido original de motor de avión
de 12 cilindros



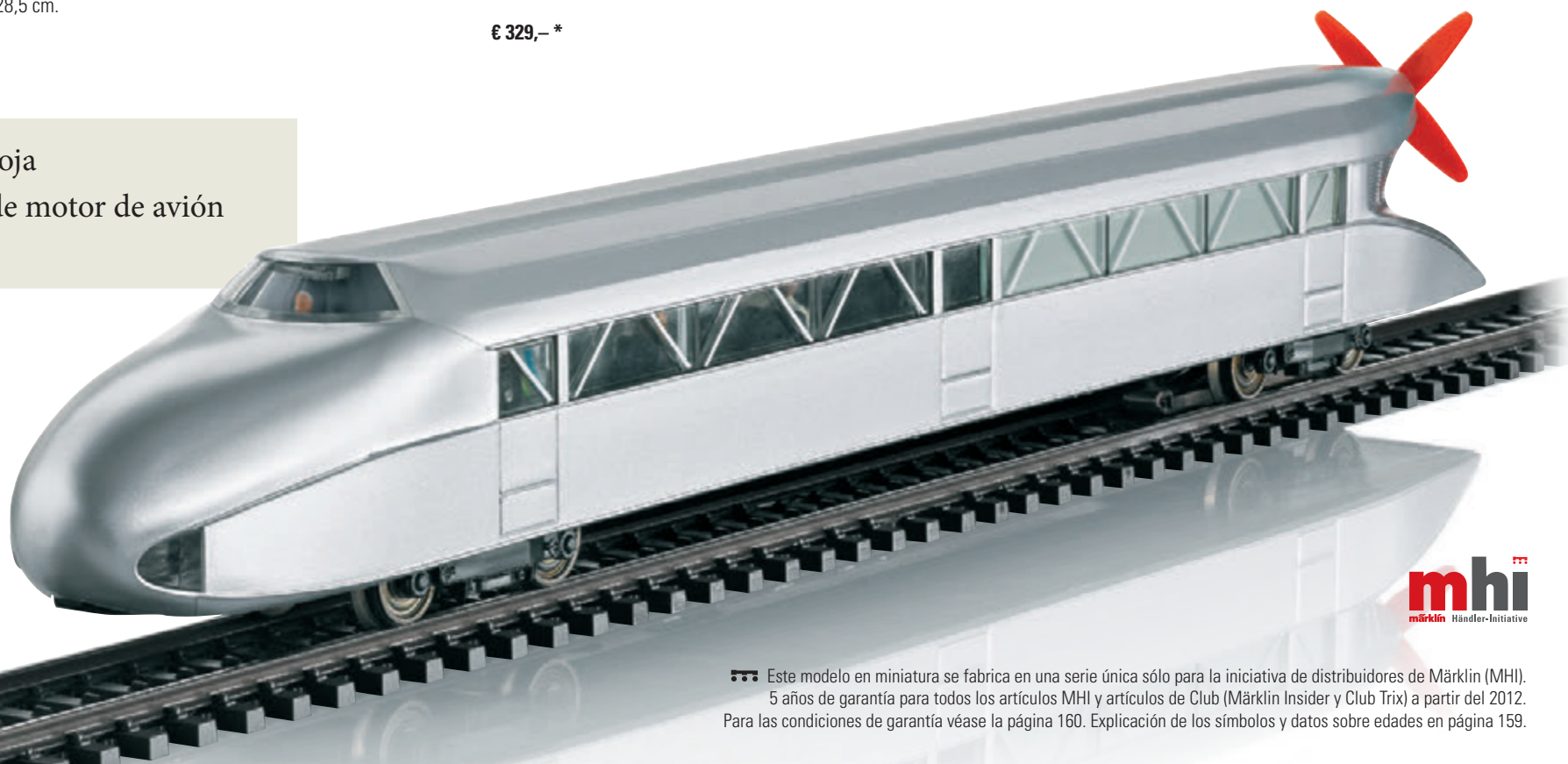
Highlights:

- Embalaje retro inspirado en el embalaje histórico.
- Decoder digital mfx con numerosas funciones de sonido.
- Alumbrado de cabeza con LEDs, con alternancia rojo/blanco en función del sentido de la marcha.
- Por primera vez con luz de cola.
- Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.
- Hélice de cola propulsada gobernable en digital.
- Figurín de maquinista en la cabina de conducción.
- Equipamiento interior con figurines en miniatura correspondientes a viajeros.

Serie única.

€ 329,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Iluminación interior					
Ruido de marcha					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Ilum. cab. conduc.					
Señal de aviso					
Marcha de maniobra					
Función especial					
Función de luces					
Función de luces					
Junta de carriles					



mhi
märklin Händler-Initiative

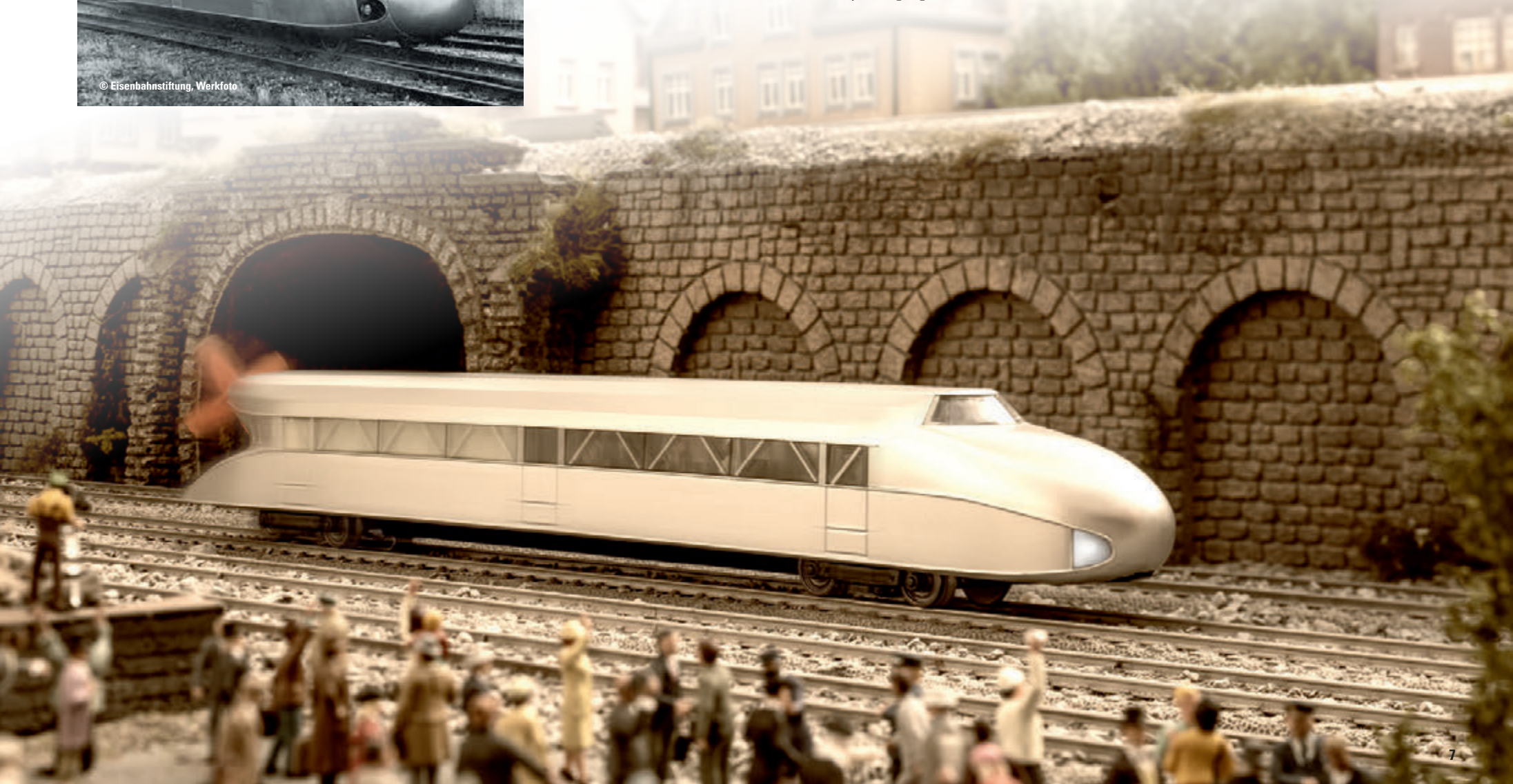
Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 160. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 159.



© Eisenbahnstiftung, Werkfoto

En los años 1920 del siglo pasado, el ingeniero aeronáutico nacido en 1882 en Uetersen, Franz Kruckenberg, tuvo la visión de un transporte rápido por ferrocarril en forma de vehículos ferroviarios propulsados por hélice. El proyecto que éste realizó sobre la base de la tecnología de construcción ligera de aviones culminó el 21 de junio del 1931 en un triunfal viaje de récord de su zeppelin ferroviario aerodinámico que estableció el récord de velocidad para vehículos ferroviarios vigente durante 23 años con 233 km/h. Entre tanto, en el curso de los ensayos, la propulsión

por hélice para vehículos ferroviarios, debido a su propio principio de funcionamiento, resultó ser no muy adecuada. Sin embargo, Kruckenberg puso la primera piedra para los automotores rápidos modernos de construcción ligera con éste y con los tipos constructivos sucesores con propulsión individual de los ejes desarrollados por este ingeniero. Así, el zeppelin ferroviario era y sigue siendo una leyenda y sinónimo de los avances vertiginosos en la tecnología del transporte ferroviario que hoy día culmina en el actual tráfico de automotores de alta velocidad.



“Flecha del Rin” con locomotora eléctrica E 10.12

Para poder hacer frente a la gigantesca demanda de viajeros del “Rheingold-Express” (Hoek van Holland – Basilea), que los ferrocarriles federales relanzaron en mayo de 1951, los DB introdujeron ya en 1952 un segundo tren diurno de alto nivel de confort a través del pintoresco Valle del Rin: el F 21/22 “Rhein-Pfeil” (Flecha del Rin) entre Múnich y Dortmund. Sin embargo, el nombre “Flecha del Rin” subsistió tan solo un año. Hubo que esperar hasta el horario de verano de 1958 para que reapareciera este nombre, ahora como F 21/22 “Rheinpfel” (Flecha del Rin) a través de idéntico itinerario que el anterior. Un conocido autor se expresó ante este cambio en los siguientes términos: “Rheingold (Oro del Rin) y Rheinpfel (Flecha del Rin), para hablar en términos emparentados, son hermanos y la Loreley es la sobrina de ambos”. Para poder seguir brindando el lujo de años anteriores, en 1960 los DB decidieron fabricar un parque de coches exclusivo y muy confortable para el “Rheingold” y para el “Rheinpfel” que correspondía con el primero. Los DB anunciaron en 1962 con gran entusiasmo su futura oferta de calidad suprema: “Un gran nombre en el panorama ferroviario europeo se presenta con nuevo lustre”. Los DB adquirieron cuatro modelos de coches nuevos para sus dos trenes de prestigio. Además de los coches de compartimentos conocidos

de los trenes expresos normales con pasillo lateral (tipo constructivo Av4üm-62/63) ahora, por primera vez, había coches salón (tipo constructivo Ap4üm-62/63) en el tráfico de largo recorrido. Una particularidad eran los coches panorámicos (Domecars – tipo constructivo AD4üm-62/63), en cuyas carlingas panorámicas elevadas totalmente acristaladas los viajeros disfrutaban de una libre vista hacia el magnífico panorama. Aquí y en los coches salón era posible girar los asientos de tal modo que los viajeros siempre pudiesen viajar mirando en la dirección de marcha. Con bebidas y pequeños snacks, la cafetería del coche panorámico invitaba a quedarse un buen rato. Los viajeros de negocios podían realizar sus trabajos en el compartimento escritorio. Los nuevos coches restaurante (tipo constructivo WR4üm-62/63) poseían un tramo económico de dos pisos que pronto les hizo merecedores del apodo “Coches restaurante jorobados”. De dos pisos para poder alojar más plazas en la sala restaurante. Dentro de los coches, las lunas con un revestimiento de oro evaporado y, como cabe imaginar, el correspondiente equipo de climatización aseguraban

unas temperaturas agradables en el interior. Las locomotoras y los coches se identificaban fácilmente desde fuera por su elegante pintura en dos colores con antepecho en azul cobalto y con una banda de ventanas en color beige. Además, bajo la carlinga panorámica de los dos coches panorámicos adquiridos para el “Flecha del Rin” destacaba llamativamente en letras doradas el rótulo “DEUTSCHE BUNDESBAHN”.

Debido a la creciente electrificación en territorio alemán, tanto el “Rheingold” como el “Rheinpfel” podían ser arrastrados por locomotoras eléctricas. Los Ferrocarriles Federales (DB) habían



elegido como locomotoras de tracción una versión modificada de la entre tanto acreditada E 10, que en el futuro incorporaría una superestructura más aerodinámica (E 10 "Arrugas de planchado"). Sin embargo, dado que los primeros de estos dos vehículos estarían disponibles como muy pronto en otoño de 1962, se recurrió en un principio como ayuda a máquinas del tipo constructivo estándar en forma de paralelepípedo y cajas de cambios modificadas para 160 km/h. En 1963/64 estaban totalmente disponibles para 160 km/h las E 10 "Arrugas de planchado" previstas.



"Flecha del Rin"



43881 Set 1 de coches de expreso "Flecha del Rin 1963"

Modelo real: Tres coches de expreso de tipos constructivos diferentes para el expreso F22 de Dortmund a Múnich "Flecha del Rin" de los Ferrocarriles Federales (DB). Un coche panorámico AD4üm-62, primera clase, con compartimento panorámico elevado y cuartos de servicio situados bajo dicho compartimento. Carlinga de techo con cuatro ventanas laterales. Un coche de compartimentos Av4üm-62, primera clase y un coche salón Ap4üm-62, primera clase. Estado de servicio de verano de 1963.

Modelo en miniatura: De serie, todos los coches equipados con iluminación interior por LEDs integrada por LEDs blanco cálido. Alumbrado de cola de tren incorporado de serie en el coche salón. De serie, todos los coches están equipados con enganches cortos portacorrente. La iluminación interior y el alumbrado de cola de tren funcionan solo en combinación con el coche restaurante con joroba del set 43882 y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder. Para ello, debe respetarse el orden de enganche especificado de los coches. Formas de techo, paredes laterales, bajos y faldones con diseño específico del modelo de vehículo ferroviario. Bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz con frenos de zapata, frenos electromagnéticos sobre el carril y generadores aplicados. Letreros de itinerario estampados. Radio mínimo describible 360 mm. Longitud total topes incluidos aprox. 85 cm.

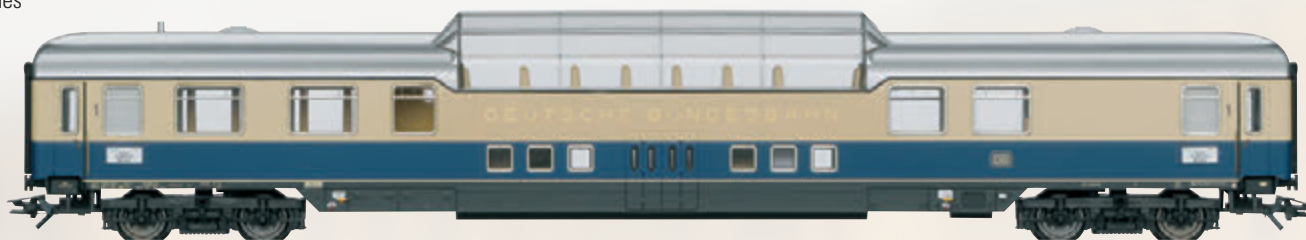
Highlights:

- Todos los coches del "Flecha del Rin" están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorrente separables.
- Iluminación de nueva concepción de la carlinga de techo.

Serie única.

€ 269,- * (3 vagones)

Iluminación interior de nuevo diseño del coche panorámico para mejorar la iluminación de la carlinga del techo



Coche salón con alumbrado de cola de tren



Nota importante:

La iluminación interior y el alumbrado de cola de tren del "Flecha del Rin" funcionan solo en combinación con el coche restaurante con joroba del set 43882 y se pueden encender y apagar en digital mediante un decoder. Para ello, se debe respetar el orden de enganche especificado de los coches.

mhi
märklin Händler-Initiative



43882 Set 2 de coches de expreso "Flecha del Rin 1963"

Modelo real: Dos coches de expreso de tipos constructivos diferentes para el expreso F22 de Dortmund a Múnich "Flecha del Rin" de los Ferrocarriles Federales (DB). Un coche restaurante WR4üm-62 con dos salas restaurante, cocina, cuarto fregadero, bufé y compartimento de personal. Un coche de compartimento Av4üm-62, 1.ª clase. Estado de servicio de verano de 1963.

Modelo en miniatura: Coche restaurante con decoder digital mfx y numerosas funciones de luz y sonido. Lámparas de mesa, iluminación ambiental, de pasillos y de Cafetería gobernables cada una por separado. De serie, ambos coches equipados con iluminación interior por LEDs integrada por diodos emisores de luz de color blanco cálido. Enganches cortos portacorriente. La iluminación interior funciona únicamente en combinación con el coche restaurante y se puede encender y apagar en digital mediante un decoder. Para ello, debe respetarse el orden de enganche especificado de los coches. Formas de techo, paredes laterales, bajos y faldones con diseño específico del modelo de vehículo ferroviario. Bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz con frenos de zapata, frenos electromagnéticos sobre el carril y generadores aplicados. Letreros de itinerario estampados. Radio mínimo describible 360 mm. Longitud total topes incluidos aprox. 57 cm.

Highlights:

- **Numerosas funciones de luz y sonido gracias al decoder integrado en el coche restaurante.**
- **Coche restaurante con lámparas de mesilla gobernables por separado.**
- **Todos los coches del "Flecha del Rin" están provistos de iluminación interior de LEDs incorporada y enganches portacorriente separables.**

Serie única.

€ 269,- * (2 vagones)

Coche restaurante con numerosas funciones digitales

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Iluminación interior de salón restaurante					
Iluminación interior de pasillo					
Lámparas de mesas					
Enganche portacorriente					
Iluminación interior					
Iluminación interior					
Cargar					
Cargar					
Pedido					
Pedido					
Cocinar					
Sonido de descorchado de una botella					
Brindis					
¡La grasa se está quemando!					
Buen provecho					
Diálogo					
Lavado de platos en fregadera					
Pago de consumiciones					

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



43881

43882

43881

39126

"Flecha del Rin"



39126 Locomotora eléctrica de la serie E 10.12.

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie E 10.12 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora de expreso con frontal aerodinámico (arruga de planchado), bogies de alta potencia y faldón frontal. Color base azul océano/marfil como locomotora de tracción para el legendario Rheinpfail (Flecha del Rin). Número de explotación E 10 1267. Estado de servicio de 1963.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en cuatro ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por

separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobra) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Alumbrado con LEDs luminosos blanco cálido o rojos exentos de mantenimiento. Pantógrafos en forma de función digital subibles y bajables por separado. Barras asidero aplicadas de metal. Se adjuntan mangueras de frenos, enganche de tornillos y un faldón delantero cerrado. Figurín de maquinista en cabina de conducción 1. Longitud topes incluidos aprox. 18,9 cm.

Serie única.

€ 379,- *



© Willi Marotz, Eisenbahnstiftung

mhi
märklin Händler-Initiative



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 160. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 159.

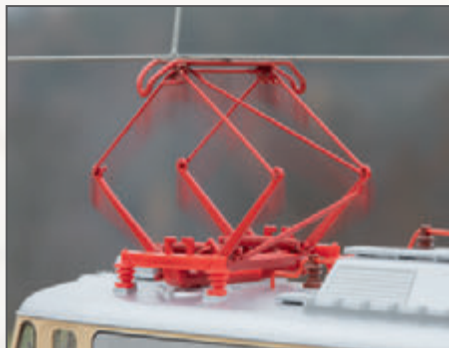
Highlights:

- La arruga de planchado por primera vez con pantógrafos subibles y bajables en digital y iluminación de cabina de conducción.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.
- Decoder digital mfx+ con numerosas funciones de luz y sonido.

Es posible poner en contacto con la catenaria ambos pantógrafos con solo pulsar un botón

Con la arruga de planchado a través del pintoresco Valle del Rin

La cabina de conducción 1 de la locomotora está ocupada por un maquinista



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Silbido de revisor
Mando de pantógrafo						Mensaje de aviso
Ruido march. loco. eléctrica						Locución en estación
Silbido de locomotora						Radio tren-tierra
Mando de pantógrafo						Traqueteo de secuenciador
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Ilum. cab. conduc.						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Silbido de maniobra						
Marcha de maniobra						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Ventilador						
Compresor						
Compresor de aire						
Enarenado						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

La legendaria arruga de planchado por primera vez con pantógrafos subibles y bajables en digital e iluminación de cabina de conducción.



En un viaje de mediciones



39958 Automotor de la serie 724

Modelo real: Vehículo de servicio ferroviario en forma de vagón de mediciones Indusi de la serie 724 (antiguo VT 95.9) de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base rojo púrpura. Con sede en el taller de señales de Wuppertal. Número de explotación del automotor 724 003-9. Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Tracción en 2 ejes. Aros de adherencia. Iluminación interior

incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza delante y detrás desactivables en digital por separado. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos. Equipamiento interior equipado con algunos figurines. Figurín adicional de maquinista de automotor en la cabina de conducción. Longitud topes incluidos 16 cm.

Highlights:
➤ **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con funciones variadas de explotación y sonido.**

Serie única.

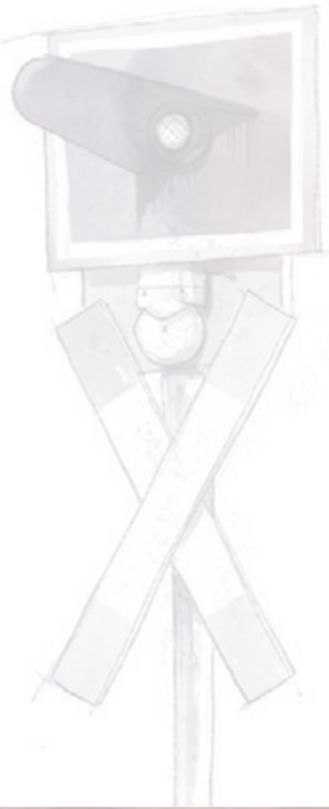
€ 329,- *



Equipado de serie con 6 figurines, incluido figurín de maquinista de automotor

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado
Iluminación interior						
Ruido march. loco. diésel						
Bocina de aviso						
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Señal cab. post. desc.						
Silbido de revisor						
Señal cab. front. desc.						
Cierre de puertas						
Junta de carriles						
Purgar aire comprimido						
Diálogo						
Diálogo						
Tirar la cadena del inodoro						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2





Modelo en miniatura de preserie

450560600 Piccolo
Caja para montaje (Porsche 914/6 "Jägermeister")
€ 22,99 *

452663500 Edición 1: 87
Set de 3 "Military SAR"
€ 49,99 *



Modelo en miniatura de preserie

452663400 Edición 1: 87
Vehículo bimodal Unimog U406
€ 29,99 *



450290600 Edición 1: 43
Porsche 914/6 "Jägermeister"
€ 39,99 *



Modelo en miniatura de preserie

450044600 Edición 1: 18
Unimog 406
€ 99,- *



Modelo en miniatura de preserie

450774300 Edición 1: 32
Set de 2: Volkswagen escarabajo + VW T1 con caja de
carga "Bomberos"
€ 59,99 *



Modelo en miniatura de preserie

Nuestro modelo en miniatura para Insider 2021

Tras las locomotoras de vapor diésel de los años 2019 y 2020, vuelve a tomar fuerza la tracción eléctrica con una locomotora de la serie E 44.5. Se trata de una pequeña serie extraordinaria con máquinas destacadas que tuvieron importancia en el desarrollo de la tecnología ferroviaria y prestaron con éxito su servicio en los Prealpes bávaros.



39445 Locomotora eléctrica de la serie E 44.5

Modelo real: Locomotora eléctrica de tren de viajeros de la serie E 44.5 de los Ferrocarriles Federales (DB). Prevista predominantemente para el servicio en la línea ferroviaria entre Freilassing y Berchtesgaden, en Baviera. Color base verde botella. Ejecución de la 2.ª serie constructiva, con aberturas como en el modelo real en los largueros. Número de explotación de la locomotora E 44 507. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en 2 ejes en cada bogie a través de árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ambos pantógrafos pentagonales en forma de función digital subibles y bajables por separado. Barras asidero aplicadas por separado.

En exclusiva para socios del Club Insider.

Cabinas de conducción con equipamiento interior. Sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan por separado mangueras de freno enchufables, ganchos de enganche y acoplamientos de calefacción. Longitud topes incluidos 16,4 cm.

€ 459,- *



43144

39445

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Elegante construcción metálica con numerosos detalles aplicados por separado.**
- **Pantógrafos pentagonales subibles y bajables, gobernables en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Al igual que en el modelo real, la parte del techo visible para los viajeros se ha realizado en color en la loco.**
- **Con decoder mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de explotación y sonido.**

Al igual que en el modelo real, provisto de una arista de techo pintada específicamente y los pantógrafos replegados en el interruptor general

Los pantógrafos de la E 44 507 suben y bajan guiados sofisticadamente por un servomotor

Un modelo en miniatura que sabe convencer: Los largueros presentan aberturas pasantes y los bogies se han ejecutado con un alto grado de detalle



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						
Luz de cola						
Ruido march. loco. eléctrica						
Silbido de locomotora						
Mando directo						
Mando de pantógrafo						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Mando de pantógrafo						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Desconectar chirrido frenos						
Ruido de acoplamiento						
Silbido de maniobra						
Ilum. cab. conduc.						
Campana						
Ilum. cab. conduc.						
Ventilador						
Junta de carriles						
Purgar aire comprimido						
Repotaje de fluido/sólido de trabajo						
Marcha de maniobra						
Silbido de revisor						
Enarenado						
Ruido ambiental						
Locución en estación						
Mensaje de aviso						
Compresor de aire						
Cierre de puertas						
Ruido de servicio						
Paso a nivel						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

La locomotora eléctrica E 44 507 como nuevo diseño con numerosos detalles, por primera vez en Märklin.

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22394 en exclusiva para socios del Club.



Encontrará en el folleto especial detalles y vistas adicionales de nuestro actual modelo en miniatura Insider.

Set de coches a juego con nuestro modelo Insider



43144 Set de coches a juego con la E 44.5

Modelo real: 5 vagones de tipos constructivos diferentes de los Ferrocarriles Federales (DB), cada uno de ellos en color base verde botella. 2-coches de comportamientos de dos ejes del tipo constructivo unificado, segunda clase, Be (Cd-21b) y 1.^a/2.^a clase ABe (BC-21). 2 coches con intercerculaciones, de dos ejes, "Cajas de truenos" del tipo constructivo unificado, 1.^a/2.^a clase, ABIwe (BCi-28) y segunda clase Bie (Ci-28). 1 furgón de equipajes de cuatro ejes Pw4üe (Pw4ü-30). Estación ferroviaria de la Patria de Freilassing. Estado de servicio en torno a 1960.

Modelo en miniatura: Todos los coches con iluminación interior de LEDs integrada de serie y enganches cortos portacorriente. Furgón de equipajes con alumbrado de cola de tren incorporado. A través del patín del furgón de equipajes se alimenta corriente eléctrica a todo el convoy. Coches de viajeros equipados con un total de 30 figurines en miniatura de la empresa Preiser. Longitud total topes incluidos aprox. 89 cm.

€ 339,- * (5 vagones)

Highlights:

- Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.
- Furgón de equipajes con alumbrado de cola de tren integrada y patín para alimentación eléctrica.
- Enganches portacorriente.
- Coches de viajeros con aprox. 30 figurines en miniatura correspondientes a viajeros.



Viva todo un idilio con la ventana abierta a través de la región prealpina



Todos los coches provistos de iluminación interior incorporada y alimentación eléctrica a través del furgón de equipajes



En exclusiva para socios del Club Insider.

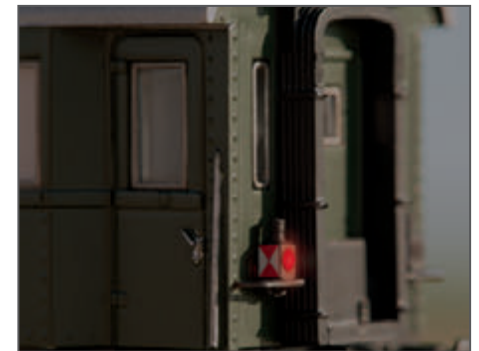


43144

39445



Los cuatro coches de pasajeros con figurines integrados en los compartimentos o en el pasillo



Furgón de equipajes con alumbrado de cola de tren integrada y patín para alimentación eléctrica



TRIX

Encontrará este set de coches de viajeros en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23458 en exclusiva para socios del Club.





Mundo temático “Logística Portuaria”



29342 Caja de iniciación “Logística Portuaria”

Modelo real: Tren mercancías formado por una locomotora eléctrica, un vagón portacontenedores cargado con dos contenedores de 20 pies y un vagón portautos cargado con dos automóviles.

Modelo en miniatura: Locomotora con accionamiento a pilas recargables y enganche magnético en el extremo posterior del vehículo. El motor, las pilas recargables y toda la electrónica están integrados de tal manera que los niños no pueden acceder a los mismos. La loco se puede cargar con el cable de carga USB que se incluye en la caja. 3 niveles de velocidad disponibles tanto en marcha hacia delante como en marcha atrás así como 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de tres luces pueden controlarse mediante el Power Control Stick de Märklin apto para niños. Vagón portacontenedores y vagón portautos con enganches magnéticos. Los robustos contenedores aptos para niños se pueden abrir y cargar. Una pieza metálica integrada fija en los contenedores permite el embarque por atracción magnética cuando se utiliza conjuntamente con la grúa de puerto y el buque de carga 72223. El vagón portautos dispone de una rampa de acceso abatible en un extremo del vagón. Incluidos dos automóviles como carga útil. Longitud del tren 55 cm.

Contenido: 14 vías de plástico curvas, 12 vías de plástico rectas, 1 desvío a la izquierda, 1 desvío a la derecha y un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin. En el suministro se incluye un cable de carga USB y 2 pilas AAA. Además, se adjunta un pliego de etiquetas con diferentes compañías ferroviarias y etiquetas adhesivas sobre el tema Logística portuaria para pegarlas a la locomotora. Ampliable con las vías de plástico del surtido my world de Märklin.

€ 79,99 *

A juego con el Mundo Temático Logística portuaria está disponible una grúa de puerto y un buque de carga con el número de artículo 72223. Complemento ideal gracias al vagón portautos 44110.



Highlights:

- Manejo facilísimo gracias al Power Control Stick de Märklin.
- Recarga rápida gracias al uso de una pila recargable y un cable de carga USB.
- Tren de 3 coches con una longitud de aprox. 55 cm.
- Moderna locomotora eléctrica con diferentes sonidos y luces.
- Pliego de etiquetas adhesivas con diferentes etiquetas adhesivas para la locomotora.
- Contenedor para su carga.
- Vagón portaautos con rampa de embarque abatible.
- Automóviles para disfrutar de todavía más opciones de juego.



Mundo temático “Logística Portuaria”



72223 Buque de carga y grúa portuaria

Buque de carga y estación portuaria con grúa con numerosas funciones de juego adicionales, como kit de construcción en ejecución para niños.

El buque de carga y la estación portuaria incluyen numerosas funciones de juego diferentes: destaca la grúa portuaria para embarque de diferentes mercancías. En el buque carga hay numerosas funciones pendientes por descubrir: rampas de embarque abatibles y una cubierta móvil de buque para disfrutar de diferentes posibilidades de carga y descarga, un torno de elevación, una jeringa de agua, un indicador girable de destino en el puente del buque y un helipuerto en la cubierta superior. Gracias a la cubierta móvil del buque no puede ser más fácil llegar al interior del buque de carga. El buque de carga flota y, por tanto, se puede llevar también a la bañera para jugar. Los pequeños botes de rescate son de material flexible, con lo cual se puede proyectar agua con los botes de rescate. La grúa de puerto sirve de elemento ideal para el embarque de contenedores y vehículos. La grúa está equipada con un gancho magnético y posee además una rampa de embarque. A través de una vía de traslación de la grúa se logra un gran radio de embarque que permite ejecutar numerosas acciones de embarque. Funciones de manejo de la grúa: brazo

de grúa abatible y alargable, girable 360° y el gancho de la grúa se puede subir y bajar con una manivela. Por debajo de la grúa hay una carretera como vía de acceso para los vehículos. Los enlaces con la carretera son compatibles con el sistema de carreteras Majorette Creatix. Estación portuaria con punto de acoplamiento para la rampa de embarque del buque de carga. Muro de puerto con ventanas girables. Incluido un camión con remolque portacontenedores. Las numerosas funciones brindan mucha diversión y un juego creativo en el área temática de la logística portuaria. Buque de carga y grúa portuaria como kit de construcción robusto adecuado para niños a partir de 3 años. Se adjunta un pliego de etiquetas adhesivas y unas instrucciones de montaje. El suministro se realiza en piezas sueltas.

El buque de carga y la estación portuaria junto con la grúa constituyen el complemento ideal para la caja de iniciación “Logística portuaria” 29342.

€ 34,99 *



Highlights:

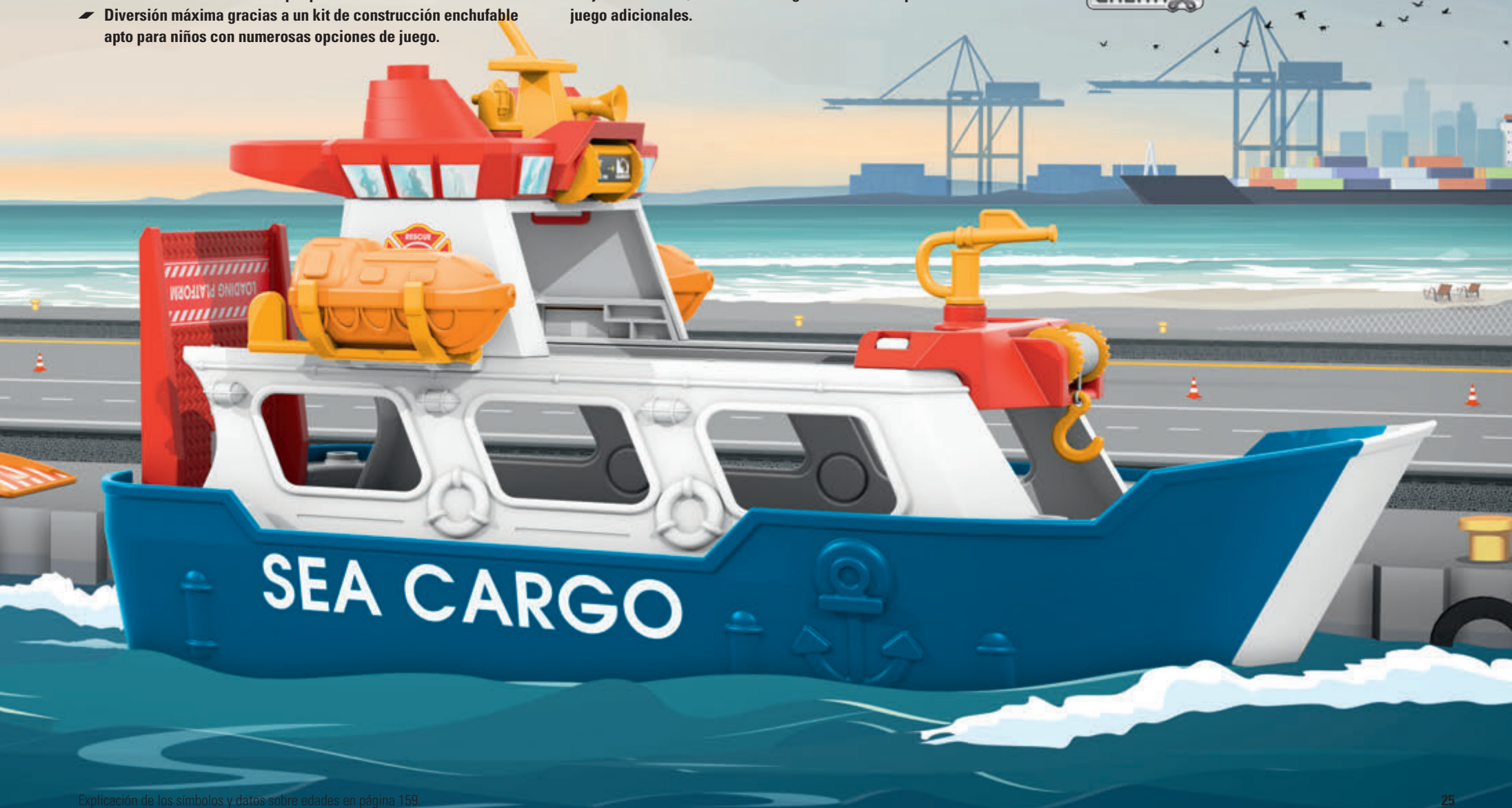
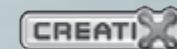
- Buque de carga con numerosas opciones de carga.
- El buque de carga es flotante y resulta idóneo también para jugar en la bañera, incluyéndose además dos pequeños botes de rescate para la proyección de agua.
- Estación portuaria con grúa como elemento central de juego.
- Incluido camión con remolque portacontenedores.
- Diversión máxima gracias a un kit de construcción enchufable apto para niños con numerosas opciones de juego.

- Junto con la caja de iniciación "Logística portuaria" surge un variado Mundo de Juegos que fascina a los niños.
- Juego lleno de fantasía gracias a las numerosas opciones de juego integradas en el buque de carga y en la estación portuaria.
- Estación portuaria compatible con el sistema de carreteras Majorette Creatix, con lo cual surgen numerosas opciones de juego adicionales.

Totalmente compatible con



brindando de este modo numerosas opciones de juego adicionales





Highlights:

- Manejo facilísimo gracias al Power Control Stick de Märklin.
- Tren de 5 coches con una longitud de aprox. 63 cm.
- Con diferentes sonidos y luces.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Diseño de tren con toque muy realista.
- Robusto y a pilas.



29430 Caja de iniciación "ICE 3"

Modelo real: Un tren de alta velocidad imitación del ICE 3.

Modelo en miniatura: Tren propulsado a pilas con enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha atrás, 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de dos luces.

Longitud del tren 63 cm.

Contenido: 15 vías de plástico curvas, 10 vías de plástico rectas, 1 desvío a la izquierda, 1 desvío a la derecha y un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin. En el alcance de suministro se incluyen un elemento auxiliar de encarrilado así como 4 pilas AA y 2 pilas AAA. Ampliable con las vías de plástico del surtido my world de Märklin.

Para divertirse desde el comienzo, en el set se incluyen vías de plástico robustas y resistentes a las pisadas.

€ 59,99 *

¡Más carriles, más diversión!

Si deseas circular por un número todavía mayor de circuito de vías diferentes, puedes ampliar en todo momento la caja de iniciación con las vías de plástico del surtido my world de Märklin.



29406 Caja de iniciación "TGV Duplex"

Modelo real: Un tren de alta velocidad imitación de un TGV Duplex.

Modelo en miniatura: Tren propulsado a pilas con enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros de dos pisos con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de dos luces. Incluidas etiquetas adhesivas para diferentes diseños de tren TGV.

Longitud del tren 63 cm.

Contenido: 15 vías de plástico curvas, 10 vías de plástico rectas, 1 desvío a la izquierda, 1 desvío a la derecha y un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin. Se incluyen un elemento auxiliar de encarrilado así como 4 pilas AA y 2 pilas AAA en el alcance de suministro. Ampliable con las vías de plástico del surtido my world de Märklin.

Para divertirse desde el comienzo, en el set se incluyen vías de plástico robustas y resistentes a las pisadas.

€ 59,99 *

SNCF y TGV son marcas comerciales registradas de la SNCF. TGV® es propiedad de la SNCF. Reservados todos los derechos de reproducción y difusión.

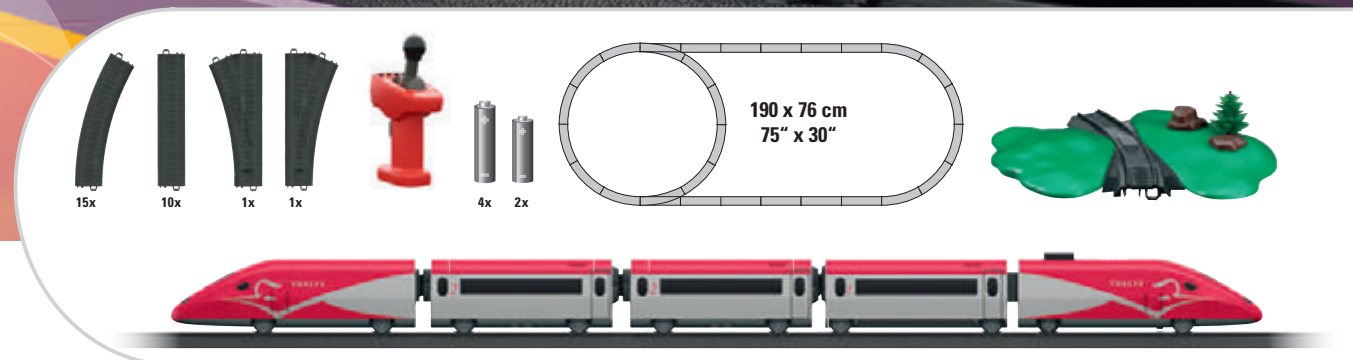
Highlights:

- Manejo facilísimo gracias al Power Control Stick de Märklin.
- Tren de 5 coches con una longitud de aprox. 63 cm.
- Con diferentes sonidos y luces.
- Enganches magnéticos aptos para niños.
- Diseño de tren con toque muy realista.
- Robusto y a pilas.
- Etiquetas adhesivas para crear diferentes decoraciones del tren.



Highlights:

- Manejo facilísimo gracias al Power Control Stick de Märklin.
- Tren de 5 coches con una longitud de aprox. 63 cm.
- Con diferentes sonidos y luces.
- Enganches magnéticos que permiten un uso seguro por niños.
- Diseño de tren con toque muy realista.
- Robusto y a pilas.



29338 Caja de iniciación "Thalys"

Modelo real: Un tren de alta velocidad imitación de un Thalys.

Modelo en miniatura: Tren propulsado a pilas con enganches magnéticos entre los distintos coches. Unidad acoplada fija formada por cabeza tractora motorizada y un coche de viajeros con compartimento de baterías integrado. El tren dispone de 3 niveles de velocidad en marcha hacia delante y en marcha atrás. 3 funciones de sonido y una señal de cabeza de dos luces.

Longitud del tren 63 cm.

Contenido: 15 vías de plástico curvas, 10 vías de plástico rectas, 1 desvío a la izquierda, 1 desvío a la derecha y un práctico Power Control Stick inalámbrico de Märklin. Se incluyen un elemento auxiliar de encarrilado así como 4 pilas AA y 2 pilas AAA en el alcance de suministro. Ampliable con las vías de plástico del surtido my world de Märklin.

Para divertirse desde el comienzo, en el set se incluyen vías de plástico robustas y resistentes a las pisadas.

€ 59,99 *

¡Más carriles, más diversión!

Si deseas circular por un número todavía mayor de circuitos de vías diferentes, puedes ampliar en todo momento la caja de iniciación con las vías de plástico del surtido my world de Märklin.



Erkunde mit mir die Welt
auf 6 x 28 spannenden
seiten clubmagazin!



FÜR 6-12
JAHRE



märklin
STARTUP CLUB

**JETZT ONLINE
REGISTRIEREN**



www.maerklinfanclub.de/anmelden

6 CLUBMAGAZINE

IM JAHR MIT COOLEN BERICHTEN,
PRODUKTVORSTELLUNGEN, BAU-
ANLEITUNGEN, GEWINNSPIELEN...



CLUBWEBSITE

MIT MITGLIEDERBEREICH...



CLUBKARTE

FÜR VIELE RABATTE...



Caja de iniciación “Tren portaautos”



29952 Caja de iniciación “Tren portaautos”

Modelo real: Locomotora diésel del tipo constructivo Henschel DHG 500 y dos vagones portaautos de dos pisos con automóviles Porsche.

Modelo en miniatura: Locomotora gobernable en digital con función de luces y con decoder digital. Eje motorizado con aros de adherencia para asegurar un esfuerzo tractor óptimo. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Luz intermitente en el techo de la cabina de conducción. Con gancho de enganche para facilitar el enganche de vagones. Vagón portaautos de dos ejes con superestructura de dos pisos para el transporte de dos automóviles. Plataforma superior basculable para el embarque de automóviles. Se incluyen como carga dos automóviles Porsche 911 GT3 RS y dos Porsche 934. Con enganches RELEX detrás para hacer posible un acoplamiento rápido y sencillo. Longitud del tren 36 cm. Incluida rampa de embarque para el embarque de automóviles entre la carretera y los vagones portaautos sobre las vías.

Contenido: 12 vías curvas 24130, 1 vía recta 24188, 1 estación base, 4 vías rectas 24172, 1 vía curva 24224, 1 desvío a la izquierda 24611 y una rampa de embarque. Fuente de alimentación conmutada. Power Control Stick ergonómico para control de hasta 4 locomotoras así como 5 funciones. Ampliable con las cajas complementarias de vías C y todo el surtido de vías C. El desvío se puede equipar posteriormente con el accionamiento eléctrico 74492.

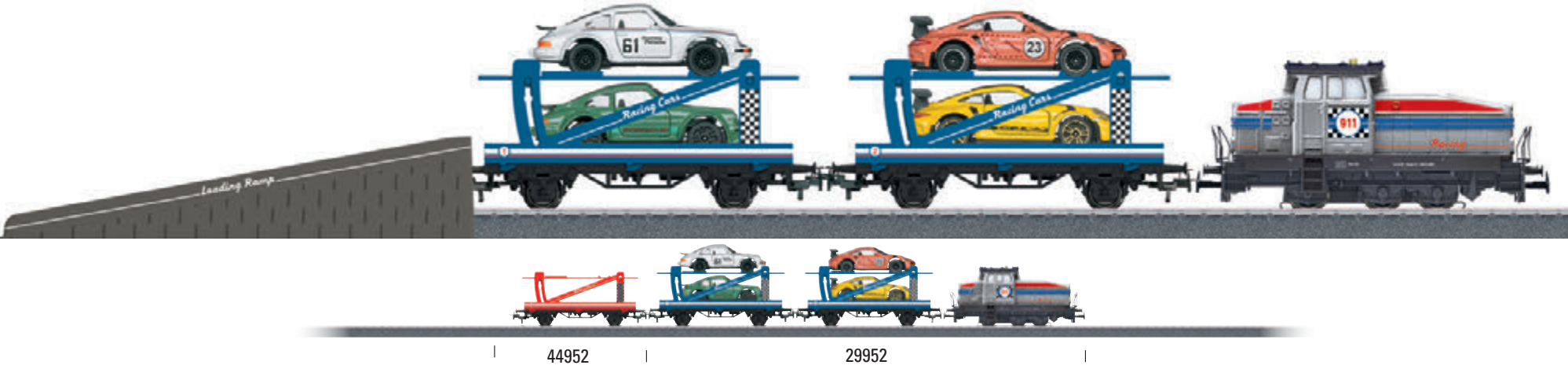
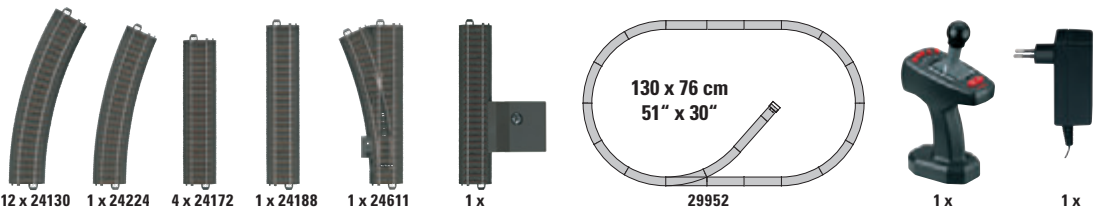
Highlights:

- **Tren portaautos robusto: perfectamente apto para niños a partir de 6 años.**
- **Locomotora gobernable en digital con función de luces.**
- **Vagón portaautos de dos pisos para el transporte de automóviles como mercancías.**
- **Incluidos cuatro magníficos automóviles Porsche.**
- **Rampa de embarque para el embarque de automóviles entre la carretera y las vías del tren.**
- **Power Control Stick ergonómico para control de hasta 4 locomotoras así como 5 funciones.**
- **Instalación de vías C de montaje fácil.**

Se puede realizar una ampliación ideal gracias al vagón portaautos 44952.

€ 199,99 *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Señal de cabeza					
Lámpara intermitente de aviso					
Mando directo					





44952 Vagón portaautos

Modelo real: Vagón portaautos para el transporte de automóviles como mercancías.

Modelo en miniatura: Vagón portaautos de dos ejes con superestructura de dos pisos para el transporte de dos automóviles. Plataforma superior basculable para el embarque de automóviles. Con enganches RELEX para hacer posible un acoplamiento rápido y sencillo. Longitud de coche 12 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580 disponible por separado.

Highlights:

- Vagón portaautos de dos pisos para el transporte de dos automóviles.

€ 24,99 *





Superhelden



36656 Locomotora diésel de los Superhéroes

Locomotora diésel de la serie 285 del programa de modelos TRAXX.

Modelo en miniatura: Locomotora diésel de la serie 285 en un magnífico diseño con diferentes Superhéroes. Ejecución en metal con numerosos detalles integrados. Locomotora gobernable en digital con funciones de luz y sonido. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido. Dos funciones de sonido independientes de la velocidad a juego con los personajes de los Superhéroes. Locomotora con decoder digital. Eje motorizado con aros de adherencia para asegurar un esfuerzo tractor óptimo. Longitud de de locomotora 22 cm.

€ 199,99 *



© & TM DC Comics, WB SHIELD: © & TM WBEL (s21)

WHOOOSH

BRAVE

Highlights:

- Locomotora diésel con un diseño único en su género con diferentes Superhéroes.
- Locomotora gobernable en digital en ejecución en metal con funciones de luz y sonido.
- Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido.



Exemplary presentation/subject to approval by licensor.



N I

44825 Vagón de mercancías cubierto „Superman“

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías en una magnífica decoración inspirada en el superhéroe Superman. Con suministro eléctrico y farol de coche iluminado. Con enganches RELEX para hacer posible un acoplamiento rápido y sencillo. Longitud de coche 12 cm. Incluido figurín de Superman de metal. Dimensiones del figurín 4 cm.

€ 29,99 *

Highlights:

- Vagón de mercancías en una decoración única en su género inspirada en el superhéroe Superman.
- Farol de coche iluminado.
- Incluido figurín de Superman.



Exemplary presentation.



Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.





44826 Set de vagones de mercancías „Batman“

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías en una decoración magnífica inspirada en el superhéroe Batman. Inserto de coche en el diseño Batman con señal de murciélago luminosa. Con enganches RELEX para hacer posible un acoplamiento rápido y sencillo. Longitud de coche 12 cm. Incluido un figurín de Batman en metal. Dimensiones del figurín 4 cm.

€ 29,99 *



Exemplary presentation.

Highlights:

- Vagón de mercancías en una decoración única en su género inspirada en el superhéroe Batman.
- Señal de murciélago luminosa.
- Incluido figurín de Batman.



Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.

ATTENTION



BATMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics.
WB SHIELD © & ™ WB. 18211



N

44827 Vagón cisterna Aquaman

Modelo en miniatura: Vagón cisterna en una decoración magnífica inspirada en el superhéroe Aquaman. Caldera del vagón en azul marino con efecto resplandeciente, a juego con el mundo submarino oceánico de Aquaman. Con enganches RELEX para hacer posible un acoplamiento rápido y sencillo. Longitud de coche 12 cm. Incluido un figurín de Aquaman en metal. Dimensiones del figurín 4 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580 disponible por separado

€ 24,99 *

Highlights:

- Vagón de mercancías en una decoración única en su género inspirada en el superhéroe Aquaman.
- Caldera del vagón en azul marino con efecto resplandeciente.
- Incluido figurín de Aquaman.



Exemplary presentation.

Exemplary presentation/
subject to approval by
licensor.



AQUAMAN and all related characters and elements © & ™ DC Comics.
WB SHIELD © & ™ WB. 18211



Druck 120
Dr. Druck 120
Dr. Druck 120
Dr. Druck 120
Dr. Druck 120



¡Locomotoras legendarias a toda marcha!

Si miramos retrospectivamente las seis épocas de la historia ferroviaria, nos topamos una y otra vez con esta locomotora, que dejó atrás en varias longitudes de tender las expectativas esperadas en cuanto a su fascinante diseño o a su potencia desplegada imprevista y, de este modo, creó nuevos hitos en la historia del ferrocarril.

¡En las Novedades de 2021, Märklin se dedica a estas locomotoras legendarias! Ya se trate de las potentes locomotoras de vapor de la Época III o de aquellas que crean tracción pura a partir de la electricidad y que, debido a ello, eran capaces de escalar incluso las rampas pronunciadas más difíciles y todavía hoy lo siguen logrando.

En estos momentos emprenden la marcha a toda máquina, expulsando una gran cantidad de vapor, dos gigantes entre las locomotoras. Una locomotora legendaria de expresos, la BR 01, implementada con gran lujo de detalles, y la potente y gigantesca BR 043 nos trasladan a la Época en la que el panorama estaba todavía dominado por los auténticos caballos de vapor.

La potente BR 194, que para emprender la marcha de vez en cuando podía llegar a necesitar una palada de arena bajo las ruedas, nos traslada a los años ochenta y, por tanto, a la Época IV. Esta máquina con gran despliegue de potencia le fascinará también por su nuevo diseño elegante y con numerosos detalles.

Nos acompaña hasta la época actual el 50 Aniversario del InterCity, que hacemos inolvidable de manera acorde con un auténtico ejemplar único como sorpresa. Seguidos inmediatamente por un auténtico sprinter de la alta velocidad, el TGV Duplex, que coloca en la vía H0 toda su longitud de más de 2 m.

Junto con estos modelos en miniatura le esperan para descubrirlas numerosas otras sorpresas y nuevos diseños, como la bateadora de vías que opera totalmente en digital, del tipo constructivo Unimat.

Les deseamos que se diviertan mucho (h)ojeando nuestro Catálogo de Novedades 2021.

Su equipo de Märklin

Coches de acceso central

Estos coches de los Ferrocarriles Federales (DB) para los denominados trenes rápidos ligeros (LS) reciben popularmente también la denominación de "coches de acceso central". Ejecución con pequeñas luces de cola situadas arriba en los testeros y ventanas cruzadas en los accesos en el extremo de los coches. Color verde botella.



43126 Coche de viajeros de 1.^a/2.^a

Modelo real: Coche de tren de viajeros de 1.^a/2.^a clase.
Tipo constructivo AB4ym(b)-51.

€ 86,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23126.

TRIX



43166 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase.
Tipo constructivo B4ym(b)-51.

€ 86,99 *

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23166.

TRIX



43336 Coche piloto

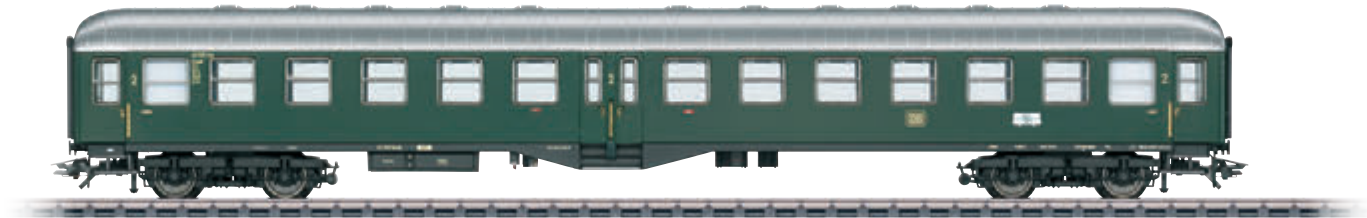
Modelo real: Coche piloto de segunda clase. Tipo constructivo BPw4ymgf-54 con compartimento de equipajes sin pasillo lateral.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx. Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas en estado convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Enganche portacorriente gobernable en digital. Insertos de luces de cola rojas transparentes en el extremo del coche sin cabina de conducción. Bogie delantero con quitapiedras, cofre eléctrico de Sifa, Indusi y generador D 62.

€ 149,- *

En los modelos en miniatura, la Iluminación interior de todo el convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto. De serie, están provistos de iluminación interior con LEDs incorporada y enganches portacorriente. Insertos de luces de cola rojos transparentes en testeros de los extremos de los coches. Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies del tipo constructivo

Minden-Deutz pesados con freno de doble zapata. Radio mínimo describible 360 mm. Para la presentación en una vitrina se adjuntan por separado como piezas enchufables tubos bajantes de WC y mangueras de mando de tren reversible.
Longitud incluidos topes 28,2 cm.



Highlights:

- Con decoder digital mfx.
- Alumbrado de cabeza gobernable en digital.
- De serie, iluminación interior de LEDs gobernable en digital.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.
- Enganches portacorriente desacoplables gobernables en digital.
- Iluminación interior del convoy de coches gobernable en digital mediante decoder en el coche piloto.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Señal de cabeza					
Enganche portacorriente					
Iluminación interior					
Ilum. cab. conduc.					

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23176.





39787 Locomotora de vapor de la serie 78

Modelo real: Locomotora de vapor ténder BR 78 (antigua T18 prusiana) de los Ferrocarriles Federales (DB). Versión con tres superestructuras de caldera (D-D-S), depósito de arena anguloso. Depósitos de agua remachados, techo de cabina de conducción con superestructura angulosa, señal de cabeza de tres luces con lámparas de vidrio reflectantes de los DB. Número de explotación 78 507. Con sede en Essen. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 72270. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y contacto de kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Dos luces de cola rojas gobernables en digital por separado. Además, la iluminación de la cabina de conducción es gobernable en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y

rojos exentos de mantenimiento. Numerosas barras asidero y conducciones aplicadas de metal. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno. Longitud topes incluidos aprox. 17 cm.

Highlights:

- **Construcción de metal muy elegante.**
- **Numerosos detalles aplicados.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital.**
- **Luces de cola gobernables por separado en digital.**
- **Con preinstalación para kit de humo 72270.**
- **Con decoder digital mfx+ y variadas funciones de explotación y sonido.**

€ 449,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CST	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						
Contacto para kit de humo						
Ruido march. loco. vapor						
Silbido de locomotora						
Mando directo						
Ilum. cab. conduc.						
Señal cab. front. desc.						
Campana						
Luz de cola						
Desconectar chirrido frenos						
Cargar carbón con pala						
Silbido de revisor						
Purgar vapor						
Marcha de maniobra						
Silbido de maniobra						
Bomba de aire						
Bomba de agua						
Injector						
Enarenado						
Válvula de seguridad						
Parrilla basculante						
Ruido de generador						
Repotaje de fluido/sólido de trabajo						
Repotaje de fluido/sólido de trabajo						
Repotaje de fluido/sólido de trabajo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22877.



43336

43166

43126

39787

Coches reconvertidos de cuatro ejes



41310 Coches de viajeros

Modelo real: Coche de viajeros de 4 ejes de los Ferrocarriles Federales (DB). Coche remodelado de 1ª/2ª clase AB4yge. Versión en torno a 1959 en verde botella.

€ 54,99 *

Modelo en miniatura: Coche readaptado de 1ª/2ª clase con bogies del tipo constructivo Minden-Deutz. Se adjunta un juego de esquemas deslizantes con diferentes itinerarios de tren. Longitud topes incluidos 22,4 cm. Eje con ruedas de corriente continua E700580.



41320 Coches de viajeros

Modelo real: Coche de viajeros de 4 ejes de los Ferrocarriles Federales (DB). Coche remodelado de 2ª clase B4yge. Versión en torno a 1959 en verde botella.

€ 54,99 *

Modelo en miniatura: Coche remodelado de 2ª clase con bogies de tipo constructivo americano. ("Bogies de cuello de cisne"). Se adjunta un juego de esquemas deslizantes con diferentes itinerarios de tren. Longitud topes incluidos 22,4 cm. Eje con ruedas de corriente continua E700580.



41330 Coches de viajeros

Modelo real: Coche de viajeros de 4 ejes de los Ferrocarriles Federales (DB). Coche remodelado de 2ª clase con compartimento de equipajes BD4yge. Versión en torno a 1959 en verde botella.

€ 54,99 *

Modelo en miniatura: Coche remodelado de 2ª clase con compartimento de equipajes, con bogies de tipo constructivo prusiano. Se adjunta un juego de esquemas deslizantes con diferentes itinerarios de tren. Longitud topes incluidos 22,4 cm. Eje con ruedas de corriente continua E700580.



Reedición con número de explotación nuevo

Todos los vagones preparados para enganches portacorriente, patín e iluminación interior

TRIX

Reconvertido a corriente continua de manera totalmente sencilla mediante el recambio de eje con ruedas.
Eje con ruedas para corriente continua E700580



39004 Locomotora de vapor de la serie 01

Modelo real: Locomotora de vapor para trenes expresos de la serie 01 de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB), con tender remolcado de carbón 2'2'T34 y chapas levantahumos Witte. Número de explotación 01 105. Estado de servicio en torno a 1965.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Parpadeo de hogar gobernable en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. Enganche corto guiado por cinemática en el tender con caja de fijación de enganche según NEM. Se adjuntan tubos protectores de los vástagos de los émbolos y mangueras de freno. Radio mínimo describible 360 mm. Longitud topes incluidos 27,5 cm.

Highlights:

- **Parpadeo de hogar gobernable en digital.**
- **Con decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos y numerosas funciones de ruido y sonido.**
- **Otro clásico más de Märklin.**

€ 489,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Inserto de humo						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Ruido march. loco. vapor						Enarenado
Silbido de locomotora						Luz A doble de maniobras
Mando directo						Marcha de maniobra
Desconectar chirrido frenos						Ruido de generador
Carga de carbón con pala y caja de hogar						Función de luces
Parpadeo de hogar						Junta de carriles
Bomba de aire						Válvula de seguridad
Purgar vapor						Ruido de acoplamiento
Cargar carbón con pala						Sonido de acoplamiento
Parrilla basculante						Silbido de revisor
Bomba de agua						
Injector						
Silbido de maniobra						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Nuevo en el surtido de clásicos



A lo largo y ancho del país



37518 Locomotora de vapor de la serie 56

Modelo real: Locomotora de vapor de tren mercancías de la serie 56.2-8 de los Ferrocarriles Federales (DB). Locomotora G 8.1 prusiana reconvertida con eje avanzado. Con lámparas de la compañía ferroviaria DRB en la loco y el tender, sin timbre eléctrico. Tender remolcado de carbón del tipo constructivo 3T 16,5. Número de explotación 56 814. Estado de servicio a partir de 1950 en el depósito de máquinas de Nördlingen.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Locomotora y tender en su mayor parte de metal. Se puede equipar posteriormente un kit de humo 72270. Señal de cabeza de dos luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto fijo con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto con caja de fijación de enganche según NEM. Numerosos detalles aplicados por separado, como cables, mangueras y bajantes de arena. Se adjuntan tubos protectores de las bielas, mangueras de frenos así como enganches de tornillos de imitación. Longitud topes incluidos 21,1 cm.

Highlights:

- Puerta de la caja de humos de nuevo desarrollo.
- Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de explotación y sonido.

€ 439,- *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3	CS 2,3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Inserto de humo						Enarenado
Ruido march. loco. vapor						Luz A doble de maniobras
Silbido de locomotora						Marcha de maniobra
Mando directo						Ruido de generador
Desconectar chirrido frenos						Función de luces
Silbido de maniobra						Junta de carriles
Sonido de acoplamiento						
Cargar carbón con pala						
Purgar vapor						
Bomba de aire						
Bomba de agua						
Injector						
Parrilla basculante						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

En el servicio ferroviario regular en toda Alemania, tanto en líneas principales como secundarias y tanto al frente de trenes mercancías como trenes de viajeros

Con puerta de la caja de humos en diseño nuevo



En los años 30, se reconvirtieron muchas locomotoras de la familia G 8.1 para dar lugar a la serie 56.2-8. La característica distintiva más destacada de la nueva serie era el eje portador delantero adicional. Pero también el desplazamiento de la cabina de conducción y de la caldera confirió a la locomotora una vista lateral completamente nueva. Estas medidas de readaptación permitieron aumentar la velocidad máxima admisible en 15 km/h hasta los 70 km/h. Gracias a ello, estas locomotoras eran adecuadas también para el servicio de trenes de viajeros. Los Ferrocarriles Federales incorporaron a su parque de máquinas unas 370 locomotoras de este modelo. En 1967 se retiró del servicio la última locomotora de esta serie en los Ferrocarriles Federales (DB).



El Largo Enrique



39884 Locomotora de vapor de la serie 043

Modelo real: Locomotora de vapor pesada para trenes mercancías de la serie 043, con tender de aceite del tipo constructivo unificado 2'2'T34 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base negro/rojo. Cabina de conducción de locomotora con dos ventanas laterales, con chapas levantahumos Witte en versión regulable, eje con ruedas avanzado con ruedas con radios, sin cierre centralizado de caja de humos, con imanes Indusi en ambos extremos. Número de explotación de la locomotora 043 087-6. Estado de servicio en torno a 1971.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera. Tracción en 5 ejes. Aros de adherencia. Locomotora

y tender de aceite en su mayor parte de metal. Con preinstalación para kit de humo 7226. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y kit de humo equipable a posteriori, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable además en digital. Iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Enganche corto con cinemática entre locomotora y tender. En la parte posterior del tender y en la parte frontal de la locomotora, enganche corto guiado por cinemática con caja de fijación de enganche según NEM. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan tubos protectores de vástagos de émbolos, mangueras de freno y enganches de tornillos de imitación. Longitud topes incluidos 26 cm.

€ 489,— *



© Burkhard Wollny



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 159.

Highlights:

- Construcción de metal muy elegante.
- Bastidor de barrotos con aberturas pasantes con vista libre a través en su mayor parte entre el tren de rodaje y la caldera.
- Accionamiento de tracción de alta potencia con volante de inercia dentro de la caldera.
- Locomotora de vapor de tren mercancías ideal para trenes completos con vagones mineraleros autodescargables "Erz IIIId".



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						Enarenado
Contacto para kit de humo						Luz A doble de maniobras
Ruido march. loco. vapor						Marcha de maniobra
Silbido de locomotora						Ruido de generador
Mando directo						Ruido de servicio 2
Desconectar chirrido frenos						Junta de carriles
Ilum. cab. conduc.						Válvula de seguridad
Silbido de maniobra						Ruido de acoplamiento
Bomba de aire						
Purgar vapor						
Ruido de servicio 1						
Bomba de agua						
Injector						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22986.

Se ha implementado con gran riqueza de detalles como en el modelo real también el morro de la BR 043

Encontrará los vagones mineraleros Erz IIIId a juego con el número de artículo 46213 en la página 46.



46213

39884

Era ya todo un espectáculo impresionante cuando dos locomotoras de vapor para trenes expresos pesados de la serie 44 Aceite (a partir de 1968: 043) transportaban en doble tracción los trenes mineros “Langer Heinrich” (Largo Enrique) con una carga de hasta 4.000 toneladas y a una velocidad de hasta 80 km/h desde Emden, en dirección hacia la Cuenca del Ruhr o hacia el Sarre. El uso de estas máquinas con hogar de aceite constituyó durante muchos años el punto culminante del transporte de mercancías pesadas en los Ferrocarriles Federales, un escenario que ahora se puede recrear en una maqueta de trenes. Los DB habían equipado con un hogar principal de aceite, a partir de 1955, un total de 32 locomotoras de la serie 44, con lo cual se logró aumentar la potencia en unos 190 PSi. Hasta finales de la tracción a vapor en los Ferrocarriles Federales (DB), en octubre de 1977, las últimas 043 estuvieron en servicio en los depósitos de máquinas de Rheine y Emden.





Del mineral de hierro al acero



46213 Set de vagones autodescargables Erz IIIId

Modelo real: 12 vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes "Erz IIIId" del tipo constructivo Fad 155 (ex 00tz 41) de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con caja superior alta, dos compuertas de descarga en cada lateral y plataforma de guardafrenos en el testero. En servicio para transporte de mineral de hierro. Bogies de chapa de prensa soldados del tipo constructivo unificado, con correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio de finales de los años 1960.

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga y cargado de mineral de hierro auténtico de granulación a escala. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

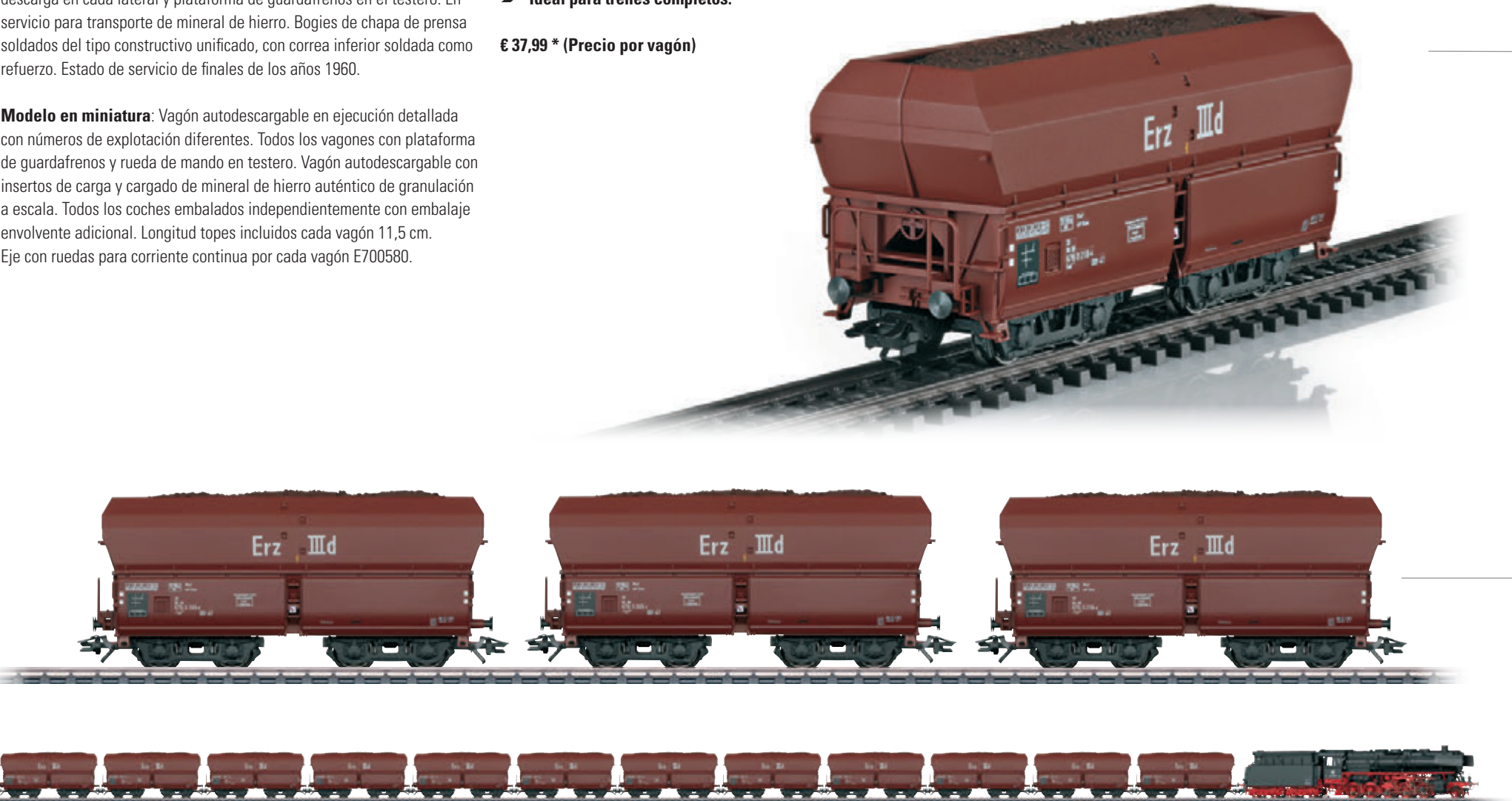
Highlights:

- Cargado de mineral de hierro auténtico.
- Gran cantidad de números de explotación diferentes.
- Ideal para trenes completos.

€ 37,99 * (Precio por vagón)

TRIX

Encontrará un set de vagones autodescargables mineraleros Erz IIIId con 6 números de explotación adicionales en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24150, con indicación de los ejes con ruedas para corriente alterna necesarios.



46213

39884



El cocodrilo alemán



39990 Locomotora eléctrica de la serie 194

Modelo real: Locomotora eléctrica para tren mercancías pesada de la serie 194 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color base verde óxido cromo. Número de explotación de la locomotora 194 050-1. Estado de servicio en torno a 1982.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en ambas ruedas motrices exteriores en cada bogie a través de un árbol cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la

locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en cada cabina por separado en digital. Además, es posible gobernar en digital una lámpara de arranque en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan por separado mangueras de freno enchufables e imitaciones de ganchos de engancho. Longitud topes incluidos 21,4 cm.

€ 459,- *

Diseño completamente nuevo

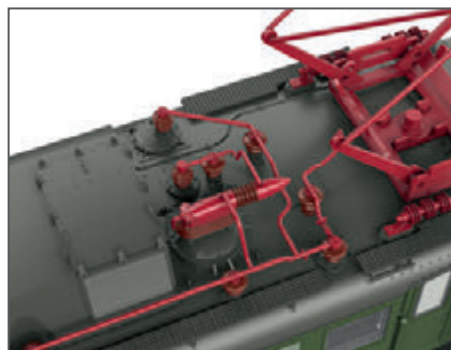


© Frank Lüdecke, Eisenbahnstiftung



Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Ejecución de metal muy elegante.**
- **Numerosos detalles aplicados.**
- **Lámpara de arranque gobernable en digital.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido.**



Recorrido de los cables como en el modelo real y con gran detalle en todo el techo

Un detalle que atrae mucho la atención: ¡El cable según especificaciones UIC es móvil y se adapta a la forma del tren en cada curva!



Los bogies motores y la lámpara de puesta en marcha se han ejecutado con precisión



Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						
Ilum. cab. conduc.						
Ruido march. loco. eléctrica						
Silbido de locomotora						
Ilum. cab. conduc.						
Special light function						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Silbido de maniobra						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Ventilador						
Ventilador						
Ruido de acoplamiento						
Mensaje de aviso						
Ruido pantógrafo						
Compresor de aire						
Purgar aire comprimido						
Enarenado						
Silbido de revisor						
Locución en estación						
Cierre de puertas						
Compresor						
Sonido de chirrido de las ruedas						
Locución en estación						
Locución en estación						
Ventilador						
Ruido de servicio 1						
Marcha de maniobra						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

El cocodrilo alemán: un clásico de los
Ferrocarriles Federales (DB)
y de Märklin.

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25990.



47370

39990

Tren mercancías mixto



47370 Set de vagones de mercancías para la serie 194

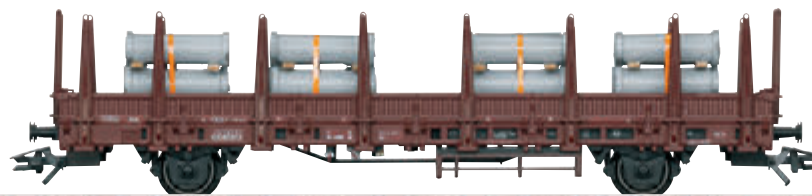
Modelo real: 5 vagones de mercancías de diferentes tipos constructivos de los Ferrocarriles Federales (DB). 1 vagón portacontenedores de dos ejes del tipo constructivo Lgjs con un contenedor tipo caja de 40 pies. 1 vagón de teleros de dos ejes del tipo constructivo Kbs con producto cargado. 1 vagón frigorífico de dos ejes de la cervecera Paulaner Brauerei, Múnich. 1 vagón cisterna para gas de cuatro ejes. 1 vagón de techo deslizante/paredes correderas de dos ejes del tipo constructivo Tbis. Estado de servicio de comienzos de los años 1980.

Modelo en miniatura: Vagón portacontenedores con topes de alto rendimiento de imitación y empuñaduras insertadas. El contenedor es de quita y pon. Se adjuntan teleros enchufables para el vagón de teleros. Vagón de techo deslizante/paredes correderas con plataformas en testeros aplicadas por separado. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos aprox. 80,7 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

➤ Vagones a juego con el nuevo diseño de la serie 194.

€ 219,- * (5 vagones)



4661

47370

39990



Locomotora multiuso monomotor



36083 Locomotora diésel de la serie 280

Modelo real: Locomotora diésel BR 280 de los Ferrocarriles Federales (DB) con propulsión diésel-hidráulica y transmisión de potencia por árboles cardán. Estado de servicio de comienzos de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Motor especial con volante de inercia, tracción sobre 4 ejes, aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora gobernables por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Nuevo enganche Telex delante y detrás gobernables por separado en digital. Imitación de equipamiento interior de cabina de conducción. Longitud topes incluidos 14,7 cm.

Highlights:

- **Decoder digital mfx+.**
- **Numerosas funciones de sonido.**
- **Señal de cabeza de tres luces y dos luces de cola rojas.**
- **Luz Doble A (de maniobras) gobernable.**
- **Función de los rodillos del enganche.**
- **Locomotora en ejecución en metal.**

€ 289,— *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Enganche Telex atrás						Ruido de acoplamiento
Ruido march. loco. diésel						Sonido de acoplamiento
Bocina de aviso						Rodillos de enganche
Enganche Telex adelante						Luz A doble de maniobras
Mando directo						
Señal cab. post. desc.						
Rodillos de enganche						
Señal cab. front. desc.						
Desconectar chirrido frenos						
Silbido de revisor						
Ventilador						
Compresor de aire						
Bocina de aviso						
Purgar aire comprimido						
Repostaje de fluido/sólido de trabajo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Con nuevo enganche Telex delante y atrás





Ganas de viajar



43862 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos de primera clase, tipo constructivo Avümz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Con bogies según el tipo constructivo Minden-Deutz pesados, con frenos de disco y freno electromagnético sobre el carril. Bajos y faldón con diseño específico del modelo. Preparado para

enganches portacorriente 7319 ó 72020/72021, iluminación interior 73400 (2 juegos de iluminación), patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Se adjuntan Indicadores de itinerario de tren y números de orden del IC Gambrinus. Radio mínimo describible 360 mm. Longitud topes incluidos 28,2 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 59,99 *

Ejecución con extremos de techo muy inclinados



Reedición de todos los coches con número de explotación nuevo



43863 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos de primera clase, tipo constructivo Avümz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes en el texto descriptivo del modelo 43862.

€ 59,99 *



43845

43894

43894

43862

43863

39150



43864 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche salón de primera clase, tipo constructivo Apümz 121 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes en el texto descriptivo del modelo 43862.

€ 59,99 *



43845 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de compartimentos de primera clase, tipo constructivo Avümz 111 de los Ferrocarriles Federales (DB). Ejecución con extremos de techo muy inclinados. Estado de servicio de 1973.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes en el texto descriptivo del modelo 43862.

€ 59,99 *



43894 Coche restaurante WRümz135

Modelo real: Coche restaurante WRümh 135 de los Ferrocarriles Federales (DB). Color rojo púrpura/marfil. Con techo muy inclinado, pantógrafo monobrazo y pequeño transformador de techo. Estado de servicio del invierno de 1973.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes en el texto descriptivo del modelo 43862.

€ 69,99 *



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 159.

Transporte de mercancías de los años 80



46908 Vagón de bordes altos abierto Eaos 106

Modelo real: Vagón de bordes altos abierto del tipo constructivo Eaos 106 de los Ferrocarriles Federales(DB). Color rojipardo. Con topes angulosos, sin freno de estacionamiento y sin plataforma de guardafrenos. Estado de servicio en torno a 1987.

Modelo en miniatura: Bogies Y 25 soldados. Longitud topes incluidos 16,1 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 32,99 *



4661 Vagón silo

Modelo real: Vagón silo tipo constructivo Ucs 908 de los Ferrocarriles Federales (DB).

Modelo en miniatura: Escaleras de acceso y plataforma de guardafrenos de metal. Longitud topes incluidos 10 cm. Ejes con ruedas para corriente continua E700580.

€ 34,99 *

Reedición con nuevo número de explotación



4661

47370

39990



Cerdo de hierro



39991 Locomotora eléctrica de la serie 254

Modelo real: Locomotora eléctrica pesada para trenes mercancías de la serie 254 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR/RDA). Color base verde botella con marco negro y bogies rojos. Número de explotación de la locomotora 254 106-8. Estado de servicio en torno a 1989.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en ambas ruedas motrices exteriores en cada bogie a través de un árbol cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extre-

mos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en cada cabina por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas. Cabinas de conducción y sala de máquinas con equipamiento interior en relieve. Se adjuntan por separado mangueras de freno enchufables e imitaciones de ganchos de enganche. Longitud topes incluidos 21,4 cm.

€ 459,- *



Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Ejecución de metal muy elegante.**
- **Numerosos detalles aplicados.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido.**

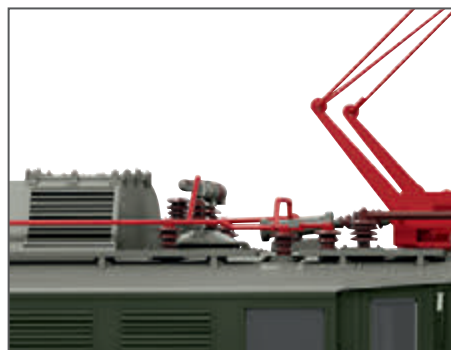
El jardín de techo se ha implementado excelentemente de manera acorde con el modelo real

El chasis y la superestructura de la locomotora presentan una construcción de precisión en metal

El modelo en miniatura convence también con sus numerosas piezas adosadas y enchufadas

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25991.



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	MS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						Purgar aire comprimido
Ilum. cab. conduc.						Enarenado
Ruido march. loco. eléctrica						Silbido de revisor
Silbido de locomotora						Locución en estación
Ilum. cab. conduc.						Cierre de puertas
Mensaje de aviso						Compresor
Señal cab.: cab.conduc.2						Sonido de chirrido de las ruedas
Silbido de maniobra						Locución en estación
Señal cab.: cab.conduc.1						Locución en estación
Mando directo						Ventilador
Desconectar chirrido frenos						Ruido de servicio 1
Ventilador						Marcha de maniobra
Ventilador						
Ruido de acoplamiento						
Ruido pantógrafo						
Compresor de aire						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

El set de coches a juego:



24123 Set de vagones autodescargables tipo constructivo FCS –
Reedición con números de explotación nuevos y reconvertidos para corriente alterna con gran sencillez con un recambio de ejes con ruedas.
Eje con ruedas para corriente alterna E700150



24123 (Trix)

24123 (Trix)

24123 (Trix)

39991

Síguenos





39173 Locomotora eléctrica de la serie 103.1

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 103.1 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Ejecución con cabina de conducción "larga", pantógrafos monobrazo, faldón delantero y revestimiento de topes. Color base rojo tráfico ficticio con motivo del Aniversario 50 años del tráfico de Intercity (IC) en Alemania. Número de explotación 103 050-1.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia de 5 polos con volante de inercia montado en el centro. Cada locomotora cuenta con tracción en dos ejes en cada bogie a través de un árbol cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas

por separado en digital. Iluminación de cabina de conducción y de sala de máquinas gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Limpiaparabrisas aplicados. Barras asidero y cables y mangueras de techo metálicas. El faldón cerrado, las mangueras de freno, los enchufes y los enganches de tornillos se adjuntan como piezas enchufables por separado. Longitud topos incluidos 23,2 cm.

Highlights:

- Color base inspirado en los actuales vehículos de rojo tráfico de los DB.
- Iluminación de cabina de conducción y de sala de máquinas gobernables en digital.

€ 399,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Función secuencial
Ruido march. loco. eléctrica						Revisor
Illum. cab. conduc.						Mensaje de aviso
Silbido de locomotora						Ruido ambiental
Mando directo						
Función de luces						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Silbido de maniobra						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Desconectar chirrido frenos						
Silbido de revisor						
Ventilador						
Compresor						
Purgar aire comprimido						
Enarenado						
Marcha de maniobra						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Este modelo en miniatura se lanzará en el año 2021 en una serie única que estará limitada a 2.499 unidades en todo el mundo



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25050.



43630

43660

43766



Encontrará los coches de IC a juego en el surtido H0 de Märklin con los siguientes números de artículo:



43630 Coche piloto IC, segunda clase



43660 Coche de compartimentos Bvmkz 856



43680 Coche de compartimentos Bvmz 185.5



43751 Coche de compartimentos Avmz 108.1



43765 Coche salón Bpmz 295.4



43766 Coche salón Bpmbz 295.6



43775 Coche salón Apmz 125.3



43895 Coche restaurante WRmz 137



43765

43680

43895

43775

43751

39173

En el tráfico de cercanías con la DB Regio



43567 Coche de viajeros de dos pisos de 1.ª/2.ª clase

Modelo real: Coche de dos pisos DABza 756, 1.ª/2.ª clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado en color base rojo tráfico. Estado de servicio a partir de 2017.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Longitud topes incluidos 26,8 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 66,99 *

Todos los coches preparados para la incorporación de una iluminación interior

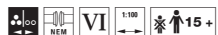


43568 Coche de viajeros de dos pisos de 1.ª/2.ª clase

Modelo real: Coche de dos pisos DBza 751.0, 2.ª clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado en color base rojo tráfico. Estado de servicio a partir de 2017.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Longitud topes incluidos 26,8 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 66,99 *



43569 Coche piloto de dos pisos de segunda clase

Modelo real: Coche piloto de dos pisos DBbzfa 761, 2.ª clase, de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Pintado en color base rojo tráfico. Estado de servicio a partir de 2017.

Modelo en miniatura: Radio mínimo describible 360 mm. Travesaño portatopes detallado con spoiler delantero incorporado. Cabina de conducción con equipamiento interior. Indicador de destino de tren iluminado. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas. Longitud topes incluidos 27,3 cm.

€ 99,99 *





37425 Locomotora eléctrica de la serie 143



Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Si la marcha de maniobras está activada, entonces funciona en ambos extremos la luz Doble A. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos aprox. 19,1 cm.

€ 349,- *

Modelo real: Locomotora eléctrica de la Serie 143 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en color base rojo tráfico con topes redondos. Estado de servicio de 2016.

La BR 143:
ahora con nueva tracción en los 4 ejes

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Ruido ambiental					
Ruido march. loco. eléctrica					
Señal de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab. post. desc.					
Silbido de maniobra					
Señal cab. front. desc.					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Marcha de maniobra					
Enarenado					
Sonido de acoplamiento					
Mensaje de aviso					

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



43569

43568

43567

37425

Madera bruta para el aserradero



47146 Set de vagones de teleros "Transporte de madera"

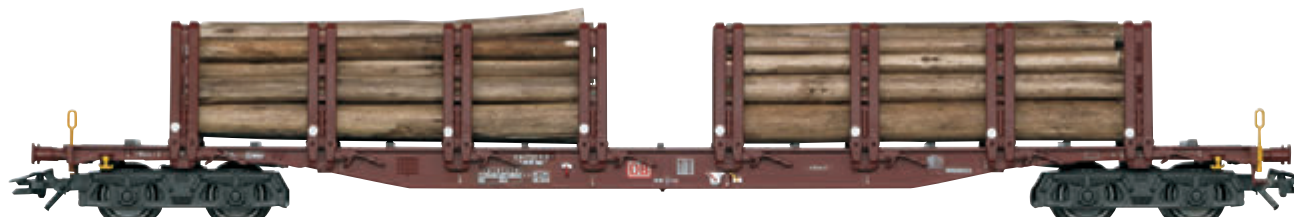
Modelo real: Tres vagones de teleros dobles Snps 719 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Estado de servicio de 2017.

Modelo en miniatura: Teleros dobles fijos con finos detalles provistos de palancas tensoras. Superficie de carga realizada en color. Dos vagones cada uno con dos pilas de madera y un vagón cargado con una pila de maderas larga. Vagones embalados individualmente. Longitud total topes incluidos aprox. 72 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

➤ Atractiva carga de madera.

€ 189,- * (3 vagones)



24146 Set de vagones de teleros "Transporte de madera"

6 ejes para trenes pesados



36435 Locomotora diésel de la serie 232

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie 232 "Ludmilla" de la Deutsche Bahn AG (DB AG), División DB Cargo. Color base rojo tráfico con gran peto de advertencia en los morros de la locomotora. Número de explotación de la locomotora: 232 241-0. Estado de servicio en torno a 2015.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de

funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento.

Longitud topes incluidos 23,9 cm.

€ 279,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Tope contra tope					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Ruido de acoplamiento					
Ventilador					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Locución en estación					
Radio tren-tierra					
Enarenado					

*Locomotora con decoder mfx/DCC
y variadas funciones de sonido*



Viaje en tren a las prácticas



48872 Vagón para cargas pesadas Samms 709

Modelo real: Vagón para cargas pesadas de 6 ejes tipo constructivo Samms 709 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), cargado con un obús de tanque 2000 del Ejército Federal de Alemania. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Bastidor del vagón para cargas pesadas en metal. Bogies especiales de tres ejes. Modelo en miniatura del vehículo militar con bañera, superestructura y unidades de cadenas detalladas en metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y cañón móviles. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos 18,9 cm.

Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 *



48873 Vagón para cargas pesadas Samms 709

Modelo real: Vagón para cargas pesadas de 6 ejes tipo constructivo Samms 709 de la Deutsche Bahn AG (DB AG), cargado con un obús de tanque 2000 del Ejército Federal de Alemania. Estado de servicio de 2016.

Modelo en miniatura: Bastidor del vagón para cargas pesadas en metal. Bogies especiales de tres ejes. Modelo en miniatura del vehículo militar con bañera, superestructura y unidades de cadenas detalladas en metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y cañón móviles. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos 18,9 cm.

Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 *





© Tobias Nordhausen



48874 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps del Ejército Federal, cargado con un tanque de transporte de cuadrillas M113 del Ejército Federal de Alemania, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Bastidor del vagón para cargas pesadas en metal. Vehículo militar en su mayor parte de metal. Otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco.

Se adjuntan soportes de carga.
Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 *



48875 Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps

Modelo real: Vagón de plataforma para cargas pesadas Rlmmps del Ejército Federal, cargado con un camión MAN 10t GL del Ejército Federal de Alemania, matriculado en la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Bastidor del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Chasis, cabina de conducción y caja de carga del modelo en miniatura del camión en metal. Otros componentes aplicados, por ejemplo, la grúa de carga construida con piezas de plástico detalladas. Toldo retirable. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Longitud aprox. 11,6 cm. Modelo en miniatura del vehículo militar de Schuco. Longitud topes incluidos aprox. 12,4 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 69,99 *



TRIX

Encontrará un vagón complementario en el surtido H0 de Märklin con el número de artículo 24224.



48875

24224 (Trix)

48874

48873

48872

36435

Bateadora moderna



39935 Bateadora de vías Unimat 09-4x4/4S E³

Modelo real: Bateadora para vías férreas del tipo constructivo Unimat de la Plasser & Theurer Baumaschinen GmbH. En servicio para el mantenimiento de instalaciones de vías tras su nueva construcción o readaptación. Estado de servicio de 2020.

Modelo en miniatura: Modelo totalmente digital con decoder digital mfx y numerosas funciones de sonido. Modelo en miniatura en su mayor parte metálico. Tracción sobre 4 ejes mediante dos motores sincronizados. Unidad de bateado desplazable en dirección vertical y horizontal, opcionalmente maniobrable individualmente o en el modo de trabajo totalmente sincronizado. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento

convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Luces largas y de frenado así como luces intermitentes de techo conectables. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento e iluminación interior gobernable, conmutable a iluminación azul o blanca como en el modelo real. Iluminación de cabina de trabajo gobernable. Pantógrafo subible y bajable en digital. Cambio automático de sonido de tracción diésel a sonido de tracción eléctrica con el pantógrafo subido. Longitud topes incluidos 39,3 cm.

¡Modelo totalmente digital! ¡Tenga presente que este modelo en miniatura no se puede utilizar en modo analógico!

€ 599,- *

Modelo en miniatura digital con numerosas funciones gobernables

El pantógrafo se puede subir y bajar en digital

Este producto ha surgido en cooperación con la empresa Viessmann Modellspielwaren GmbH.





Highlights:

- Modelo digital con alto valor para el juego.
- Secuencia sincronizada de los movimientos de bateo en el modo de trabajo.
- Pantógrafos subibles y bajables en digital.
- Numerosas funciones de luz y sonido.



Carro y bate sincronizados con el accionamiento y el sonido

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						Señal cab.: cab.conduc.1
Mando de pantógrafo						Ruido de servicio
Ruido de marcha						Radio de cabina
Función secuencial						Diálogo
Mando directo						Diálogo
Desconectar chirrido frenos						Función de luces
Ilum. cab. conduc.						Compresor de aire
Bocina de aviso: sonido agudo						Función de conmutación
Función de luces						Función de conmutación
Función de luces						Función de conmutación
Bocina de aviso: sonido grave						Ruido ambiental
Luz de cabina						
Luz de cabina						
Luces largas						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Marcha de maniobra						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

La cabina de trabajo está ocupada con un figurín



La figura muestra la primera muestra creada a mano

Locomotora para transporte transfronterizo de mercancías



39866 Locomotora eléctrica de la serie 189

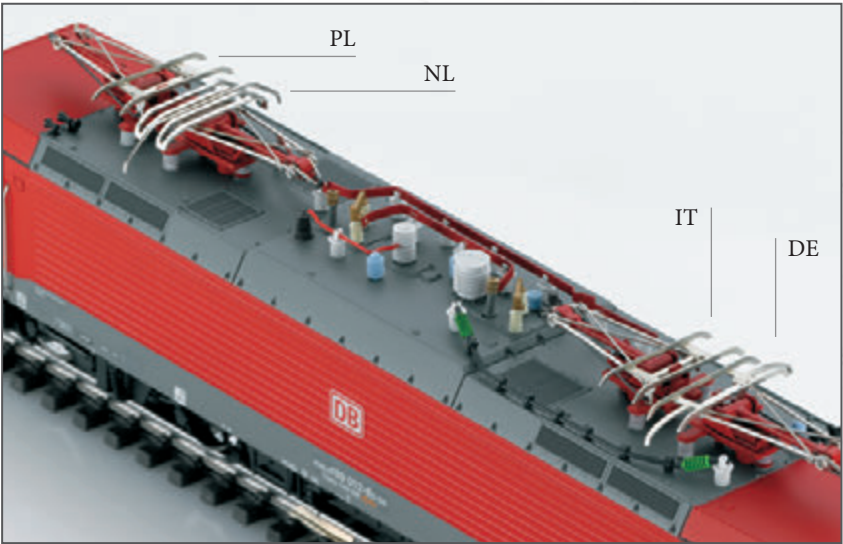
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 189 de la Deutsche Bahn AG. Locomotora multisistema con 4 pantógrafos para el transporte transfronterizo de mercancías. Número de explotación de la locomotora: 189 012-8. Estado de servicio en torno a 2018.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Luces largas gobernables en digital. Alumbrado con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Barras asidero aplicadas de metal. Equipado con diferentes pantógrafos como en el modelo real. Longitud topos incluidos 22,5 cm.

Highlights:

- Luces largas gobernables.
- Con decoder mfx+ del Mundo de Juegos.

€ 359,- *



Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS23
Señal de cabeza					
Ruido march. loco. eléctrica					
Luces largas					
Bocina de aviso: sonido agudo					
Mando directo					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Marcha de maniobra					
Desconectar chirrido frenos					
Ruido de acoplamiento					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Mensaje de aviso					
Locución en estación					

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22800.

Equipado con cuatro pantógrafos diferentes como en el modelo real





45028 Vagón cervecero "BÖHRINGER"

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero privado Ibopqs de la cervecera Hirschbrauerei Schilling KG, de Römerstein-Böhringen (Alemania). Decorado con el motivo publicitario "BÖHRINGER – Mein Bier!".

Modelo en miniatura: Ventiladores de techo encajados. Escaleras de acceso aplicadas en los testeros. Longitud topes incluidos aprox. 13,4 cm. Eje con ruedas para corriente continua E32376004. Eje con ruedas Trix-Express E36660700.

€ 34,99 *



47543 Vagón cisterna Zans

Modelo real: Vagón cisterna de 95 m³ de cuatro ejes del tipo constructivo Zans con caldera no aislada y estribo de acceso en testero. Vagón privado de la On Rail GmbH (ORV), registrado en Alemania. Estado de servicio de 2018.

Modelo en miniatura: Bogies de la forma constructiva moderna Y25Lsd1 con zapatas de freno dobles. Con plataforma de guardafrenos y acceso en testero. Varillajes de freno, tubos de vaciado, tapa de domo, estribo de rechazo y numerosas palancas y barras asidero adicionales, todos ellos aplicados por separado. Estribo de rechazo de metal. Longitud topes incluidos aprox. 19,6 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

➤ **Numerosas palancas y barras asidero aplicadas por separado.**

€ 59,99 *



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en su versión para corriente continua con número de explotación diferente en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24218.



47223 Set de vagones de toldo deslizante

Modelo real: Tres vagones con toldo deslizante, de cuatro ejes, cortos del tipo constructivo Shimmns de la Wascosa AG. Estado de servicio de 2020.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con toldo cerrado. Bogies de la forma constructiva Y25. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 13,8 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 119,- * (3 vagones)



47224 Set de vagones de toldo deslizante

Modelo real: Tres vagones de toldo deslizante de cuatro ejes cortos del tipo constructivo Shimms. Vagón privado de la empresa NACCO, registrado en los Países Bajos. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con toldo cerrado. Bogies de la forma constructiva moderna Y25 con zapatas de freno dobles. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 13,8 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 119,- * (3 vagones)





47807 Vagón portacontenedores doble Sggrss 80

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80, para el transporte combinado de cargas. Color básico negro. Vagón privado de la RailRelease B.V., NL-Rotterdam, en servicio en la compañía Raillogix, registrada en los Países Bajos. Cargado con dos contenedores tipo cajón de 40 pies. Estado de servicio en torno a 2016.

Modelo en miniatura: Pisos de vagones portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones

portacontenedores están apoyados de modo que puedan moverse sobre el bogie intermedio. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área de la articulación. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. Cargados con dos contenedores tipo cajón de 40 pies retirables. Longitud topes incluidos 30,7 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- ✓ Ejecución detallada en su mayor parte de metal.
- ✓ En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.
- ✓ Contenedores de quita y pon y apilables.

€ 105,- *

Encontrará en el surtido H0 de Märklin locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de la serie 152, 185, 186, 187, 189 o 193.



47813 Vagón portacontenedores doble del tipo constructivo Sggrss

Modelo real: Vagón portacontenedores doble de 6 ejes con articulación del tipo constructivo Sggrss 80. Vagón privado de la MFD Rail GmbH, CH-Rotkreuz, registrado en Alemania. Color base gris granito. Estado de servicio de 2020..

Modelo en miniatura: Pisos del vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Bogies modelo Y 25. Ambos semivagones portacontenedores están apoyados de manera móvil sobre el bogie

central. Bajos de los pisos de los vagones portacontenedores provistos de mangueras de freno aplicadas y depósitos de aire. Intercirculaciones abatibles en el lado superior de los pisos de los vagones portacontenedores por encima del bogie intermedio en el área de la articulación. Barras soporte aplicadas por separado en los extremos de los vagones y ganchos de maniobra. El vagón portacontenedores no tiene carga embarcada. Es posible embarcar una carga de cuatro contenedores de 20 pies o dos contenedores de 40 pies. Longitud incluidos topes 30,7 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- ✓ Ejecución detallada en su mayor parte de metal.
- ✓ En servicio en trenes portacontenedores en forma de trenes completos en el transporte interior desde/hacia los puertos marítimos.

€ 79,99 *

Encontrará en el surtido H0 de Märklin locomotoras eléctricas de tren mercancías modernas a juego de las series 152, 185, 189 o 193 así como otros vagones portacontenedores.





47111 Set de vagones canguro DSV

Modelo real: Dos vagones canguro del tipo constructivo Sdgmns de la AAE Cargo AG. Vagones portacontenedores para el transporte de contenedores, cajas intercambiables de camión o semirremolques. Cargado cada uno de ellos con un semirremolque con toldo de cortina de la compañía de transportes DSV.

Modelo en miniatura: Bastidor, piso y camas de carga de metal. Bogies especiales de construcción baja. Numerosos detalles aplicados. Sujetadores de la carga regulables. Los vagones tienen números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Longitud total topes incluidos aprox. 38 cm. Eje con ruedas para corriente continua E320577.

€ 149,- * (2 vagones)



48102 Vagón autodescargable

Modelo real: Vagón autodescargable del tipo constructivo Facns 133 de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

Modelo en miniatura: Ejecución con muchas filigranas con numerosos detalles incorporados. Plataforma de guardafrenos decapada con rejilla interrumpida. Corredera redonda y planos inclinados adicionales aplicados separados. Recinto de carga realzado en color. Anclas de maniobras amarillas.

Longitud topes incluidos 18,4 cm.

Ejes con ruedas para corriente continua E700580.

€ 44,99 *

Reedición con número de explotación nuevo





37515 Locomotora eléctrica Ae 3/6 II

Modelo real: Locomotora eléctrica Ae 3/6 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Color base marrón oscuro. Número de explotación 10435. Estado de servicio en torno a 1927.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre 3 ejes y 2 ejes ciegos. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y una luz de cola blanca (alternancia de luces suiza) de funcionamiento convencional, con alternancia en función del sentido de la marcha, gobernables en digital. Es posible cambiar a una luz de cola roja. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero incorporadas. Un folleto le informa de la historia de la locomotora. Longitud topes incluidos 16 cm.

Highlights:

- Con iluminación por LEDs.
- Con decoder digital mfx+.
- Con un folleto que le informa de la historia de la locomotora.
- En embalaje con decoración individualizada.

€ 339,- *

Prevista para el tráfico de alta velocidad y el transporte de viajeros por las llanuras suizas, esta potente locomotora, que también prestó servicios de tracción en el San Gotardo, celebra en 2021 en Märklin su 100 Aniversario

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						
Función de luces						
Ruido march. loco. eléctrica						
Silbido de locomotora						
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Señal cab. post. desc.						
Silbido de maniobra						
Señal cab. front. desc.						
Locución en estación – CH						
Silbido de revisor						
Purgar aire comprimido						
Ventilador						
Compresor de aire						
Enarenado						
Interruptor general						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



Con luz de cola blanca o roja como en el modelo real



39511 Locomotora eléctrica Be 4/6

Modelo real: Locomotora eléctrica Be 4/6 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). Locomotora de la primera serie constructiva. Color base verde abeto con chasis gris. Con tope de barra, puertas de cabina de conducción en testero con chapas de intercircularción, con arenero, con señal de circulación en sentido incorrecto y con imán de sistema Integra-Signum. Serpentin de refrigeración en laterales con 6 soportes verticales. Número de explotación de la locomotora 12306. Estado de servicio en torno a 1950.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en ambas ruedas motrices y falso eje en ambos bogies motores a través de un árbol cardán. Aros de adherencia. Chasis articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de autorización de marcha gobernable por separado en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora,

apagables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Iluminación adicional de la cabina de conducción e iluminación de la sala de máquinas, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle y numerosos detalles aplicados por separado, como tubos de refrigeración para el aceite del transformador. Imitación de cabina de conducción y sala de máquinas. Con arenero en los grupos de ruedas motrices. Equipamiento de techo detallado con resistencias calefactoras, cables y mangueras de

techo, aisladores, bobinas de protección contra rayos y pasarelas de techo en madera así como pantógrafos pentagonales de arco sencillo. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan mangueras de frenos, enganches de tornillos de imitación así como escaleras de acceso. Longitud topes incluidos 18,9 cm.

€ 529,- *



Highlights:



39260 Automotor doble RAe 4/8

Modelo real: Automotor doble eléctrico RAe 4/8 “Flecha Churchill” de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB). En servicio como tren charter para viajes de excursión y de sociedad. Pintura base en color rojo fuego. Número de explotación del automotor RAe 4/8 1021. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia. Ambos ejes del bogie exterior de la parte 1 del tren son propulsados a través de árboles cardán. Aros de adherencia. Alternancia de luces

suiza, señal de cabeza de tres luces y 1 luz de cola blanca, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza conmutable a 1 luz de cola roja. Señal roja adicional de autorización de marcha (señal de marcha en dirección incorrecta) situada delante en el sentido de la marcha, gobernable en digital, con cambio a una con el sentido de la marcha. Iluminación interior integrada de serie, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación de cabina de conducción gobernable en cada cabina por separado en digital. Lámparas de mesa gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Se adjuntan cuatro tapabogies para sustitución en el caso de uso en circuitos de vías de grandes radios o para la vitrina de exposición. Longitud total topes incluidos aprox. 53 cm.

Highlights:

- **Diseño completamente nuevo.**
- **Iluminación interior incorporada de serie.**
- **Conmutable a luces de cola rojas.**
- **Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.**
- **Lámparas de mesa gobernables en digital.**
- **Señal de autorización de marcha gobernable en digital.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con funciones variadas de luces y sonido.**

€ 559,- *



El actual RAe 4/8 1021 (“Doble flecha rojo”) logró su inolvidable fama en el año 1946, cuando este tren fue puesto a disposición del ex primer ministro británico de la época para sus vacaciones dedicadas a la pintura en el Lago de Ginebra. Desde entonces, este tren, gracias a sus viajes con Sir Winston Churchill, es conocido por el nombre de “Flecha Churchill”. Churchill visitó, entre otras, Berna y Zúrich, ciudades en las cuales fue saludado con gran júbilo por la población. El 19 de septiembre de 1946, Churchill dio un discurso de ideas visionarias en la Universidad de Zúrich, en la cual exigía la creación de una especie de Estados Unidos de Europa con su frase clave: “Let Europe. – Levantemos Europa”.

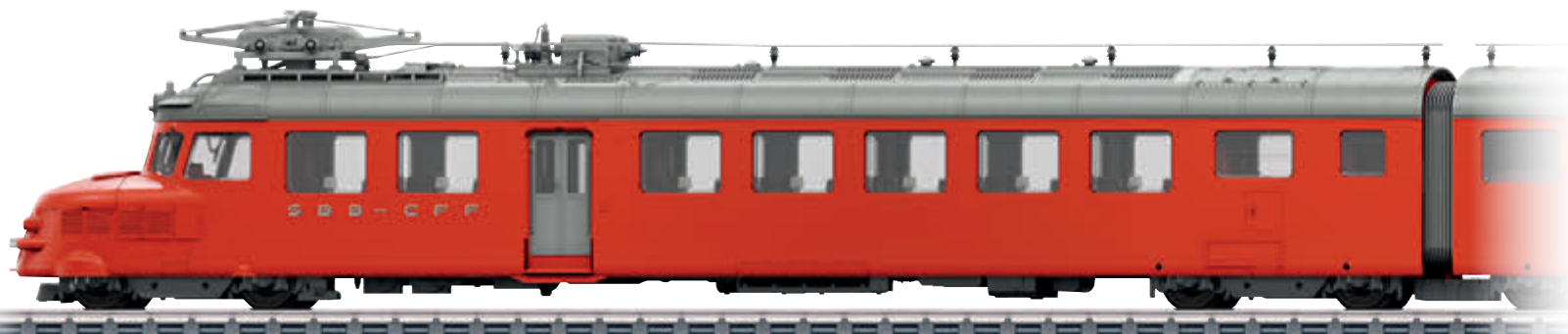
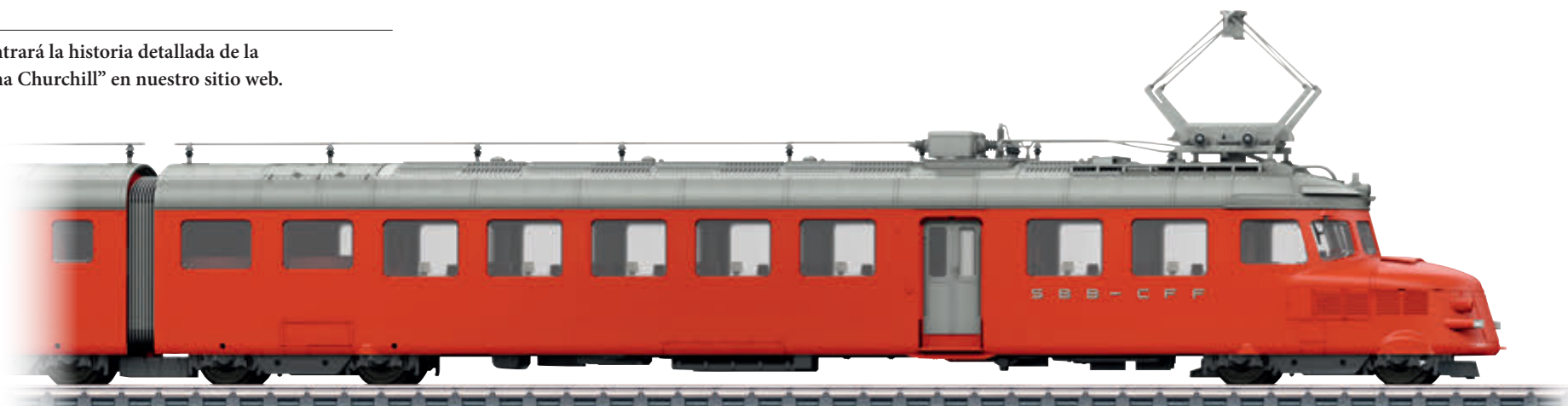


Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Ruido de servicio
Iluminación interior						Ventilador
Ruido de marcha						Ruido de servicio
Silbido de locomotora						Ruido de servicio
Lámparas de mesas						Cierre de puertas
Ilum. cab. conduc.						Enrenado
Luz de cola						Ruido de servicio
Ilum. cab. conduc.						Ruido de generador
Mando directo						Special light function
Desconectar chirrido frenos						Ruido de servicio
Silbido de locomotora						Salutación
Compresor						
Ruido de servicio						
Ruido de servicio						
Ruido pantógrafo						
Silbido de revisor						

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



Encontrará la historia detallada de la
"Flecha Churchill" en nuestro sitio web.



La figura muestra la primera implementación en forma de rendering

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25260.

Modelo real: Vagón de gran capacidad de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Tipo constructivo estándar Hbbllns con paredes correderas altas. Estado de servicio en torno a 2017.

Modelo en miniatura: Chasis con viga en forma de vientre de pez y detalles aplicados. Superestructura esmaltada con pintura metálica. Longitud topes incluidos 17,9 cm.
Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 39,99 *



Modelo real: Locomotora eléctrica Re 465 en nueva decoración del ferrocarril de Berna-Lötschberg-Simplon (BLS). Estado de servicio de 2020. Número de explotación 465 011-5.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia, montado en el centro. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Faros de luces largas gobernables en digital. Posibilidad de conmutar entre alternancia de luces suiza y alternancia de luces blanco/rojo. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Luz de maniobras, señal de aviso y señal de permiso de marcha gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Cabinas de conducción con equipamiento interior. Longitud topes incluidos aprox. 21,3 cm.

Highlights:

- **Numerosas funciones de luces gobernables en digital por separado.**
- **Nueva decoración de la compañía ferroviaria BLS.**

€ 359,- *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					Enarenado
Luces largas					Marcha de maniobra
Ruido march. loco. eléctrica					Función de luces
Bocina de aviso					Cierre de puertas
Mando directo					Función de luces
Ilum. cab. conduc.					Ruido de acoplamiento
Señal cab. post. desc.					Sonido de acoplamiento
Silbido de locomotora					
Señal cab. front. desc.					
Desconectar chirrido frenos					
Ventilador					
Silbido de revisor					
Función de luces					
Compresor					
Función de luces					
Purgar aire comprimido					

- Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido
H0 de Trix con el número de artículo 22830.



37340 Locomotora eléctrica Re 421

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 4/4 II con el número Re 421 de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB), en servicio en la división de transporte de mercancías SBB Cargo. Color base rojo fuego/azul ultramarino. Número de explotación de la locomotora 421 378-1. Estado de servicio en torno a 2018.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 1 luz de cola blanca (alternancia de luces suiza), de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable en marcha en solitario a 1 luz de cola roja. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras) en

forma de señal de parada de emergencia roja. Faros de luces largas, iluminación de la cabina de conducción e iluminación de la sala de máquinas, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Barras asidero aplicadas de metal. Enganches sustituibles por faldones frontales adjuntos. Longitud topes incluidos 17,1 cm.

Highlights:

- **Accionamiento de alta potencia en forma de motor central.**
- **Tracción en los 4 ejes mediante árboles cardán.**
- **Decoder mfx+ del Mundo de Juegos con funciones variadas de luces y sonido.**

€ 349,— *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Cierre de puertas
Luz de cola						Compresor
Ruido march. loco. eléctrica						Locución en estación – CH
Silbido de locomotora						Ruido de acoplamiento
Desconectar chirrido frenos						Silbido de revisor
Special light function						Interruptor general
Ilum. cab. conduc.						Silbido de maniobra
Luces largas						Marcha de maniobra
Ilum. cab. conduc.						
Mando directo						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Ventilador						
Purgar aire comprimido						
Ruido pantógrafo						
Enarenado						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Luces largas, iluminación de la cabina de conducción y de la sala de máquinas gobernables en digital

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22846.



47224

47223

37340



39065 Locomotora diésel Class 77

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de tren mercancías JT42CWRM, conocida más frecuentemente como Class 77. Locomotora diésel de la Crossrail AG. Estado de servicio de 2012.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.

Iluminación de pupitre de mando gobernable en digital. Funciones de luces adicionales como, p. ej., señales especiales de maniobra y parada de emergencia, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Generador de humo integrado de serie con expulsión dinámica de vapor. Numerosos detalles aplicados por separado. Travesaño portatopos con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopos las tapas frontales adjuntas. Longitud topes incluidos aprox. 24,7 cm.

€ 439,— *

Highlights:

- Nuevo diseño.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.
- Iluminación de pupitre de mando gobernable en digital.
- Generador de humo integrado de serie con expulsión dinámica de vapor.

Con expulsión dinámica de humos



TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22697.

El endurecimiento de las disposiciones legales comunitarias de emisiones que entraron en vigor a partir del 1 de enero de 2001 forzó al fabricante americano Electro-Motive Division (EMD) a partir de 2005 a realizar un remozamiento a fondo de la locomotora fabricada para el mercado europeo Class 66 (EMD JT42CWR). La historia de esta serie se inició en 1985, cuando EMD (por aquél entonces una filial 100 % de General Motors) fabricaba por primera vez una locomotora diésel de bajo coste para el mercado británico. Se entregó una locomotora diésel-eléctrica de seis ejes, bautizada como Class 59, modelo EMD JT26CW-SS, con un diseño de aristas vivas y el motor diésel GM 16-645E3C de 2460 kW. EMD utilizó como base las locomotoras diésel estadounidenses modelo SD40-2 fabricadas en grandes cantidades que, debido a su acreditada y sencilla superestructura, habían resultado muy fiables. En un principio, EMD revisó, actualizó y mejoró más adelante, a partir de mediados de los años 1990, para compañías ferroviarias británicas las Class 59 como locos sin prácticamente ninguna variación en su exterior, dotándolas de un motor GM de 2350 kW 12N-710G3B-EC, como Class 66 (modelo JT42CWR), las cuales a partir de 1998 entraron en servicio en un principio en una compañía eléctrica británica. Su motor diésel acciona un generador trifásico modelo M AR8/CA6 que suministra la energía eléctrica necesaria para los seis motores de tracción de colector con excitación en serie, que están alojados en los bogies y que actúan sobre los ejes montados a través de una transmisión de suspensión elástica. Dado que, originalmente, las locos al principio estaban previstas solo para su uso en Gran Bretaña, el maquinista se sienta en el lado izquierdo, en lugar de hacerlo en el derecho.

Hasta finales de 2005, debido al endurecimiento de las disposiciones legales comunitarias en materia de emisiones surgió la variante de menores emisiones con la designación JT42CWRM (en Gran Bretaña: JT42CWR-T1) con un motor diésel 12-710G3B-T2 con una eficiencia de combustible optimizada y una potencia más que fiable de 2.420 kW. A partir de esa fecha, en algunas compañías ferroviarias ya no se designaban Class 66 sino Class 77. Se dotó a las locomotoras optimizadas de un aislamiento acústico mejorado en la cabina de conducción, mejoras de la seguridad y del confort del maquinista así como, opcionalmente, un equipo de climatización. Como accesorios exteriores adicionales caben mencionar a partir de esa fecha ventanas laterales de dos

partes en la cabina de conducción, rejillas de ventilador más grandes así como una tercera puerta en un lado, debido a la parcial eliminación del pasillo lateral continuo dentro de la caja de la locomotora. Con el bogie radial “EMD HTRC-E” se logró una alta seguridad, una mejora de la adherencia y un intervalo de mantenimiento más largo. Además, se incluía el sistema de control por microprocesador “EM2000TM” para regulación de la carga, la unidad de control del motor y la supervisión de la adherencia, habiéndose implementado al mismo tiempo un sistema de diagnóstico y el almacenamiento de las circulaciones finalizadas.



Encontrará en línea la historia detallada sobre esta locomotora.

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Bocina de aviso: sonido agudo
Inserto de humo						Marcha de maniobra
Ruido march. loco. diésel						Función de luces
Bocina de aviso: sonido agudo						Función de luces
Mando directo						Purgar aire comprimido
Desconectar chirrido frenos						Enarenado
Señal cab. post. desc.						Ruido de acoplamiento
Bocina de aviso: sonido grave						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Señal cab. front. desc.						Sonido de acoplamiento
Illum. cab. conduc.						Mensaje de aviso
Ventilador						Mensaje de aviso
Función de luces 1						Ruido de servicio
Compresor						
Función de luces 2						
Función de luces 3						
Bocina de aviso: sonido grave						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2





43652 Coche de viajeros Apm "Gotthard Panorama Express"

Modelo real: Coche panorámico de expreso Apm, primera clase, de los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS). Uso en el Gotthard Panorama Express. Estado de servicio de 2020.

Highlights:

➤ En servicio en la histórica línea férrea panorámica del San Gotardo entre Flüelen y el Ticino.

€ 67,99 *

El coche suelto es el complemento ideal para el set de coches 43650.

Modelo en miniatura: Topes regulables. Preparado para enganches portacorriente 7319 o enganches cortos portacorriente desacoplables 72020/72021 así como para la integración de un set de iluminación interior 7316. Longitud topes incluidos aprox. 26,7 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.



46279 Set de vagones de mercancías Fals

Modelo real: Tres vagones autodescargables Fals de las fábricas de cemento de Jura en Aarau, matriculados en los Ferrocarriles Federales Suizos (SBB/CFF/FFS).

Modelo en miniatura: Bastidor y plataformas extremas de metal. Rotulaciones y números de explotación diferentes. Todos los vagones embalados e identificados independientemente, con embalaje envolvente adicional.

Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 13,3 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 115,- * (3 vagones)



47409 Set de vagones de mercancías "Carretera regional rodante"

Modelo real: Dos vagones de transporte de piso bajo del tipo constructivo Saadkmms de la RAAlpin AG (Olten) para el tráfico de tránsito de la "Carretera regional rodante".

Modelo en miniatura: Superestructura del vagón de metal. Con dos travesaños portatopos pivotantes y desmontables. Se adjuntan cuñas de retención para modelos en miniatura de camiones, enganches especiales para vagones de piso bajo y enganches cortos especiales para el acoplamiento a vagones con enganche normal.

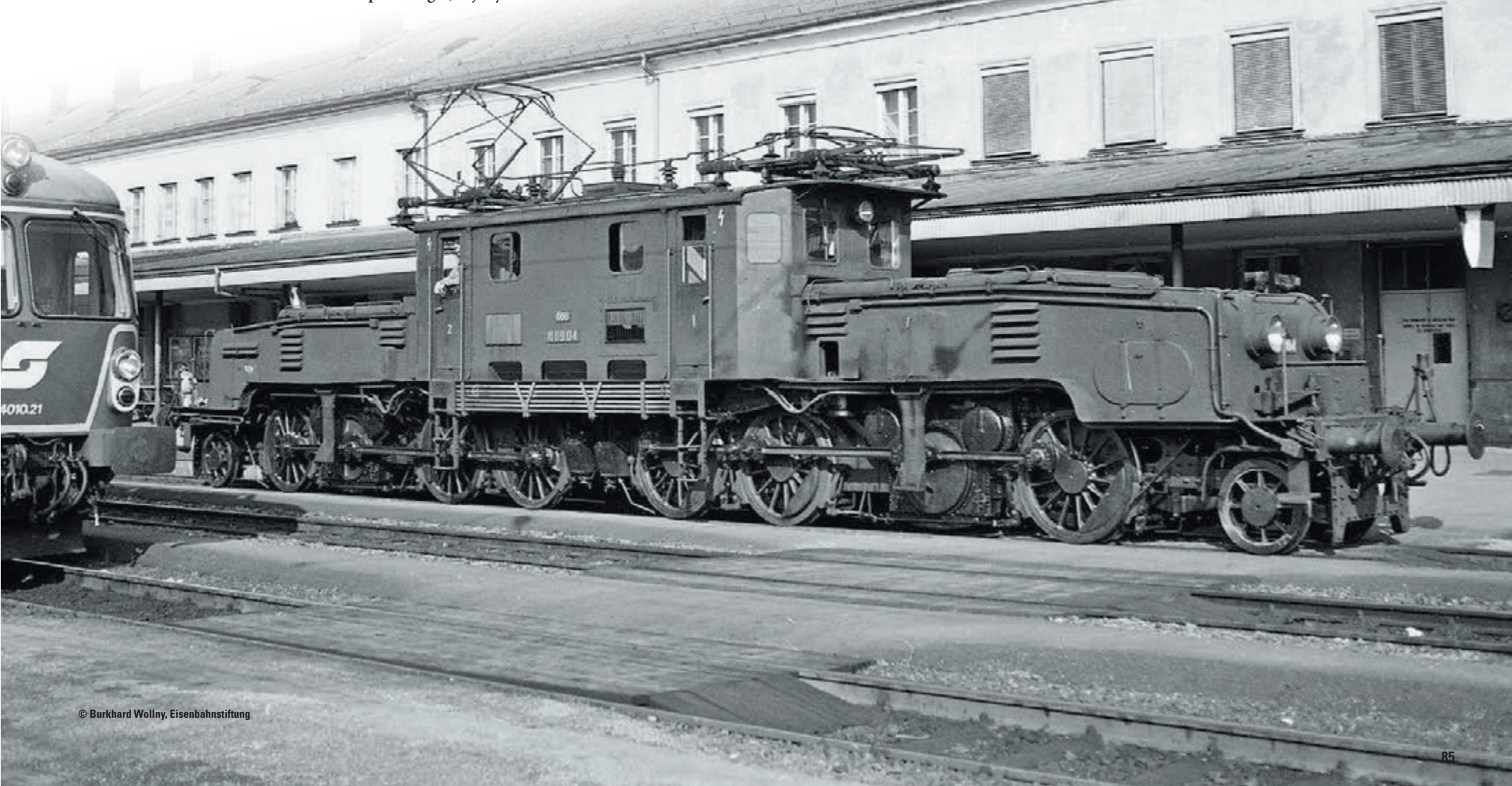
Longitud total topes incluidos aprox. 44,6 cm. Eje con ruedas para corriente continua E432950.

€ 125,- * (2 vagones)



Ya en los años 1920, los Ferrocarriles Federales Austriacos (BBÖ), decidieron electrificar con la mayor rapidez posible los principales trayectos de su red ferroviaria. De manera especial para las rampas en zonas montañosas se entregaron las siete locomotoras de expreso de montaña, conforme al modelo original suizo de la serie 1100 (en los BBÖ: serie 1089) en los años 1923/24 a la BBÖ. Estas máquinas, con una longitud de 20.350 mm, constaban de dos bogies motores con distancia de acoplamiento corta, en los cuales se había apoyado de modo articulado un pequeño puente de máquinas con transformador, grupo conmutador en carro y dos cabinas de conducción. Debido a las capotas largas, bajas y

estrechas del avantrén sobre los bogies motores se consolidó en poco tiempo el apodo de “cocodrilo”, presentando estas máquinas el aspecto más “cocodrilesco” de todos los “cocodrilos”. Debido a sus magníficos resultados, en 1926/27 se produjo la entrega de nueve locomotoras actualizadas correspondientes a los números de explotación 1100.101-109 (ÖBB: 1189.01-09), los cuales, gracias a la modificación de la relación de transmisión de la caja de cambios, lograban una velocidad superior y estaban equipadas con motores de mayor potencia.





39089 Locomotora eléctrica de la serie 1189

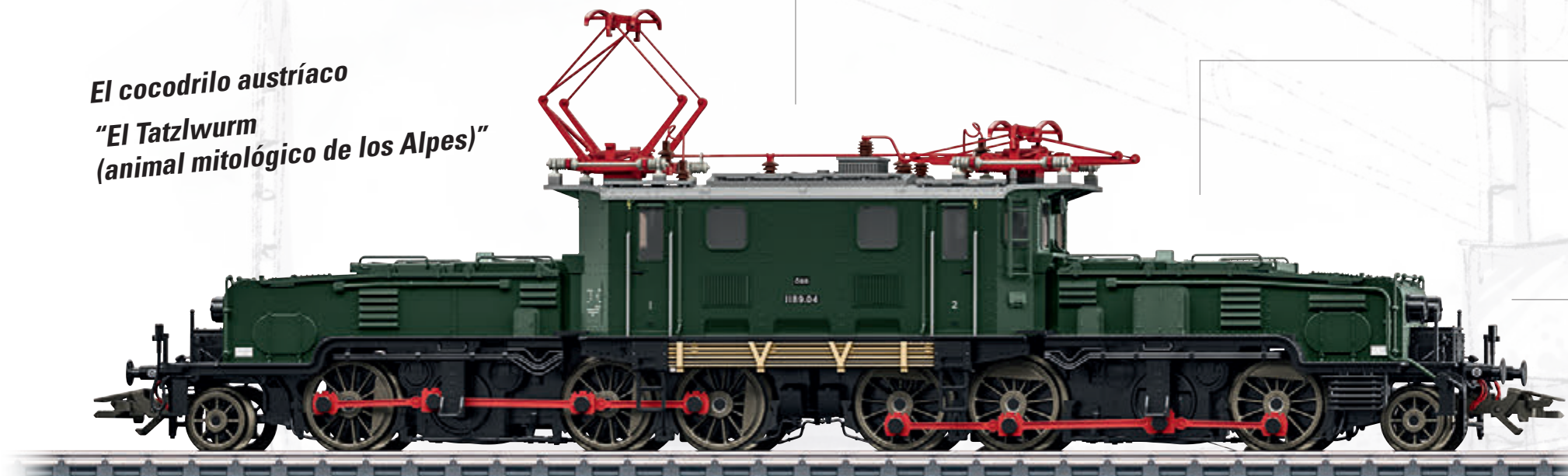
Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 1189 "Cocodrilo austriaco" (ÖBB). Ejecución en color básico verde abeto. Número de explotación 1189.04. Estado de servicio de comienzos/mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Cada locomotora cuenta con tracción en 2 ejes motores en ambos bogies motores a través de un árbol cardán. Aros de adherencia. Chasis articulado con buena adaptación a las curvas. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y una luz de cola roja de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado conmutable a una luz de cola blanca. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz de maniobras (1 luz blanca en

cada uno de los extremos de la locomotora). Iluminación de la cabina de conducción e iluminación de la sala de máquinas, gobernables cada una por separado en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Ejecución en metal con alto grado de detalle y numerosos detalles aplicados por separado, como tubos de refrigeración para el aceite del transformador. Imitación de cabina de conducción y sala de máquinas. Equipamiento de techo con numerosos detalles. Radio mínimo describible 360 mm. Se adjuntan mangueras de freno y enganches de tornillos de imitación. Longitud topes incluidos aprox. 23,4 cm.

€ 549,- *

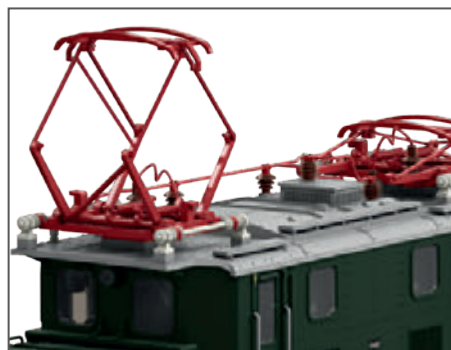
*El cocodrilo austriaco
"El Tatzlwurm
(animal mitológico de los Alpes)"*



Highlights:

- **Diseño completamente nuevo en ejecución metálica con alto grado de detalle.**
- **Decoder digital mfx+ del Mundo de Juegos con numerosas funciones de explotación y sonido.**
- **Iluminación de cabina de conducción y de sala de máquinas gobernables en digital.**

Jardín de techo: Vista desde arriba de los pantógrafos y cables ejecutados con finos detalles en el morro



Avantrenes: compuertas y rejillas de ventilación con máximo grado de detalle en los avantranes



Morro de la locomotora: lámparas destacadas y la caja típica de la locomotora en el frontal

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Enarenado
Luz de cola						Junta de carriles
Ruido march. loco. eléctrica						Compresor de aire
Silbido de locomotora						Cierre de puertas
Mando directo						Sonido de acoplamiento
Iluminación interior						Sonido de acoplamiento
Illum. cab. conduc.						Ruido de servicio
Silbido de maniobra						
Marcha de maniobra						
Illum. cab. conduc.						
Desconectar chirrido frenos						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Ventilador						
Purgar aire comprimido						
Ruido pantógrafo						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

La locomotora eléctrica de la serie 1189 en forma de diseño completamente nuevo en ejecución en metal con alto grado de detalle

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 25089.



24121 (Trix)

46231

39089



46231 Set de vagones autodescargables

Modelo real: Tres vagones autodescargables abiertos de cuatro ejes del tipo constructivo Fad (así mismo OÖtz 43 DRB) de los Ferrocarriles Federales de Austria (ÖBB). Versión con caja superior semialta y plataforma de guardafrenos. En servicio para transporte de roca calcárea. Bogies de chapa embutida del tipo constructivo unificado, sin correa inferior soldada como refuerzo. Estado de servicio en torno a 1971.

Modelo en miniatura: Vagón autodescargable en ejecución detallada con números de explotación diferentes. Todos los vagones con plataforma de guardafrenos y rueda de mando en testero. Vagón autodescargable con insertos de carga auténtica de granulación a escala. Todos los coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón 11,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- Ideal para trenes completos.
- Con atractiva carga útil.

€ 119,— * (3 vagones)



TRIX

Encontrará un set de vagones autodescargables mineraleros con tres números de explotación adicionales en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 24121, con indicación de los ejes con ruedas de sustitución necesarios.



| 24121 (Trix) | 46231 | 39089 |



42731 Coche de viajeros de primera clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de primera clase, tipo constructivo Ampz, de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión. Estado de servicio en torno a 2012.

€ 59,99 *

Modelo en miniatura: Bajos diseñados de manera específica para el modelo. Bogies Fiat Y0270 S con amortiguador de movimiento de lazo y con freno electromagnético sobre el carril. Preparado para enganche portacorriente 7319 o enganche corto portacorriente 72021, iluminación interior 73400/73401, patín 73406 y alumbrado de cola de tren 73407. Longitud topes incluidos aprox. 28,2 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.



42743 Coche de viajeros de segunda clase

Modelo real: Coche de tren de viajeros de segunda clase, tipo constructivo Bmz, de los Ferrocarriles Federales Austríacos (ÖBB). Coche de Eurofima modernizado, no apto para trayectos con aumento de la presión. Estado de servicio en torno a 2012.

Modelo en miniatura: Encontrará todas las informaciones restantes en el texto descriptivo del modelo 42731.

€ 59,99 *

*Ambos vagones como reedición
con número de explotación nuevo*



48939 Vagón frigorífico cervecero

Modelo real: Vagón frigorífico cervecero cubierto de dos ejes en forma de vagón privado en la decoración ficticia de la cervecera Puntigamer de Graz, Austria. Pintada en el color base azul zafiro. Matriculado en los ÖBB. Estado de servicio de comienzos de los años 1960.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos 13,9 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 36,99 *





Como es habitual, también un TGV-Duplex consta de dos cabezas tractoras y ocho coches intermedios unidos entre sí por bogies Jakobs. El cambio más llamativo era la nueva ejecución de las cabezas tractoras con sus formas redondas, un parabrisas en una sola pieza, un pupitre de conducción centrado dentro de la cabina y una mejora de la protección contra impactos frontales. El diseño aerodinámico del nuevo morro de las cabezas tractoras y la mejora de la intercircularción entre coches provocó un aumento de la resistencia aerodinámica de tan solo un 4 % en comparación con un TGV normal de un solo piso a una velocidad de circulación de 300 km/h. Para no rebasar la carga máxima admisible por eje montado de 17,5 t, los coches intermedios se construyeron en su mayor parte con perfiles extruidos de aluminio. Numerosos otros pequeños detalles como, p. ej., la reducción de peso de los asientos, los cables con cubiertas más delgadas,

unos árboles huecos de los ejes montados y unos discos de freno modificados contribuyeron de manera decisiva al cumplimiento del peso total máximo admisible. A una con el nuevo milenio, en la SNCF se impuso la conclusión de que se debían adquirir los futuros TGVs a Alstom solo con un sistema de accionamiento con motores asíncronos trifásicos controlados por IGBTs y solo en su ejecución de dos pisos. En el verano, la SNCF realizó un pedido de 55 ramas de una tercera generación de TGVs de dos pisos con la designación TGV- Euroduplex/2N2. Los coches intermedios fueron sometidos a un extenso remozamiento y brindaban ahora un mayor confort, incluido un moderno sistema de información de viajeros, prestaciones para personas de movilidad reducida y unos pasillos más anchos. Estas unidades (801-825, 4701-4730) están todas ellas equipadas con cabezas tractoras trisistema (al igual que en el TGV-POS). Sin embargo, únicamente las

ramas 4701-4730 están equipadas con los sistemas señalización ERTMS-2, LZB-PZB y Signum que hacen posibles las circulaciones hacia Alemania y Suiza. En otros 25 TGVs de dos pisos (unidades 801-825), las cabezas tractoras fueron equipadas en un principio solo con el equipamiento de señalización para líneas férreas francesas. Han sido concebidos predominantemente para sustituir a las antiguas ramas PSE en las líneas férreas de fuerte volumen de tráfico. Sin embargo, las cabezas tractoras ya están preparadas para la integración de sistemas de protección de trenes para su servicio en Alemania y Suiza si surge tal necesidad. La SNCF realizó a partir de la primavera de 2012 pedidos consecutivos para la fabricación de hasta ahora 71 trenes adicionales (ramas 826-896), que entre tanto ya se ha logrado entregar en su mayor parte y que habían sido previstas para sustituir a las ramas TGV-Atlantique que también se habían quedado anticuadas.





37793 Tren de alta velocidad TGV Euroduplex

Modelo real: Tren de alta velocidad TGV Euroduplex (train à grande vitesse) de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF), en su versión para la circulación entre París y Múnich. 2 cabezas tractoras (TK1 y TK2), 1 coche con intercircular de dos pisos (R1) de 1.ª clase, 1 coche con intercircular de dos pisos (R8) de 2.ª clase. Número de rama 4709. Estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Composición base de 4 coches. Ambas cabezas tractoras (TK1 y TK2) motorizadas. Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento de alta potencia regulado en ambas cabezas tractoras, de montaje central. Con tracción sobre cada uno de los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Iluminación interior incorporada de serie. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, 2 luces de cola rojas e iluminación interior, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Tercera luz de cabeza para alternancia de luces francesa gobernable por separado en digital (función de luces). Alumbrado/iluminación con LEDs blanco

cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabinas de conducción en las cabezas tractoras con equipamiento interior. Barras asidero de metal aplicadas por separado. La cabeza tractora y el coche con intercircular están montados acoplados fijos entre sí por pares, con enganches cortos especiales y guía de corredera. Guía de corredera adicional en el bogie Jakobs. Alimentación eléctrica en función del sentido de la marcha desde la cabeza tractora situada en cabeza de tren en cuestión. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Cada cabeza tractora con 2 pantógrafos monobrazo en diferentes ejecuciones, cada uno con sendos arcos para DB y SNCF. Los pantógrafos están funcionalmente operativos solo mecánicamente, pero no eléctricamente. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre.

Longitud de la composición base de 4 coches 102 cm.

€ 669,- *

Highlights:

- Nuevo diseño en la versión como TGV Euroduplex para la línea férrea París – Múnich.
- Reproducción a escala 1:87.
- Iluminación interior de LEDs incorporada de serie.
- Numerosas funciones de sonido.
- Ambas cabezas tractoras motorizadas.

La composición básica 37793 puede ampliarse con el set de coches complementarios 43423, 43433 y 43443 para formar una rama de 10 coches, como en el modelo real.



SNCF y TGV son marcas comerciales registradas de la SNCF. TGV® es propiedad de la SNCF. Reservados todos los derechos de reproducción y difusión.

Todo el convoy del TGV Duplex tiene una considerable longitud de más de 2 metros

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						
Iluminación interior						
Ruido march. loco. eléctrica						
Sonido de señal 1						
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Función de luces						
Sonido de señal 2						
Silbido de revisor						
Cierre de puertas						
Locución en estación						
Locución en estación – F						
Ruido pantógrafo						
Enarenado						
Ventilador						
Purgar aire comprimido						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará esta rama en la versión para corriente continua en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22381.



Los modelos en miniatura:

1 coche intermedio de dos pisos (R2), primera clase y 1 coche intermedio de dos pisos (R3) de primera clase. Número de automotor 4709. Estado de servicio de la Época VI.

Set de coches complementarios de 2 unidades para ampliación del tren de alta velocidad TGV Euroduplex, artículo número 37793, hasta formar una rama de 10 coches. Iluminación interior incorporada de serie con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. La alimentación eléctrica de la iluminación interior se realiza mediante la interconexión eléctrica ininterrumpida de todo el tren. Ambos coches intermedios acoplados firmemente uno al otro. Guía de corredera en los bogies Jakobs. Imitación a escala, por lo cual se pueden describir vías en curva a partir de un radio mínimo de 360 mm con gálibo libre. Longitud del par de coches 43 cm.



43423 Set de vagones complementarios 1 para el TGV Euroduplex

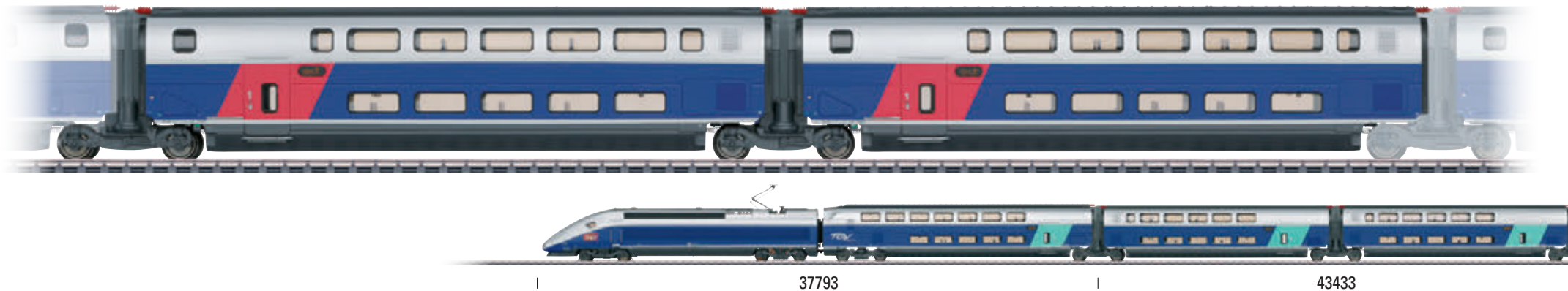
1 coche intermedio de dos pisos (R2), primera clase y 1 coche intermedio de dos pisos (R3) de primera clase. Número de automotor 4709. Estado de servicio de la Época VI.

€ 199,- *



© T. Estler

SNCF y TGV son marcas comerciales registradas de la SNCF. TGV® es propiedad de la SNCF. Reservados todos los derechos de reproducción y difusión.





43433 Set de vagones complementarios 2 para el TGV Euroduplex

1 coche intermedio de dos pisos (R6), segunda clase y 1 coche intermedio de dos pisos (R7) de segunda clase. Número de automotor 4709. Estado de servicio de la Época VI. Longitud del par de coches 43 cm.

€ 199,- *

Todos los coches de serie con iluminación interior de LEDs blanco cálido incorporada



43443 Set de vagones complementarios 3 para el TGV Euroduplex

1 coche intermedio de dos pisos (R4), coche Cafetería de segunda clase y 1 coche intermedio de dos pisos (R5) de segunda clase. Número de automotor 4709. Estado de servicio de la Época VI. Longitud del par de coches 43 cm.

€ 199,- *

TRIX

Encontrará estos modelos en miniatura también en el surtido H0 de Trix.



43443

43423

37793



37025 Locomotora eléctrica de la serie 1200

Modelo real: Locomotora eléctrica de la serie 1200 de los Ferrocarriles Estatales Holandeses (NS). Número de explotación 1220. Estado de servicio de mediados de los años 1970.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 4 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido, amarillos y rojos exentos de mantenimiento. Luz de maniobras gobernable. Barras asidero de metal aplicadas por separado. Mangueras de frenos enchufables en el travesaño portatopos. Longitud topes incluidos aprox. 20,8 cm.

Encontrará un set de vagones de mercancías a juego con el número de artículo 46306 en la página 98.

Highlights:

- **Distribución de los ventiladores completamente reorganizada.**
- **Al igual que en el modelo real, equipada con luces de cabeza amarillas y blancas.**
- **Decoder mfx+ con modo Mundo de Juegos.**

€ 359,— *

Modelo con el ventilador de una sola parte según "Krap und Lex"

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Señal de cabeza					
Locución en estación – NL					
Ruido march. loco. eléctrica					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Silbido de maniobra					
Marcha de maniobra					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Desconectar chirrido frenos					
Ventilador					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Silbido de revisor					
Marcha de maniobra					



Las locomotoras de la serie 1200 se pueden caracterizar bien por sus ventiladores en las paredes laterales, que se instalaron en tres versiones diferentes. El objeto de estos ventiladores era, por un lado, permitir el paso del aire para refrigeración de los motores de tracción y de las resistencias de tracción y, por otro, impedir que penetrara demasiada suciedad y polvo a estos motores. ¡Los ventiladores de climatización de seis y dos partes que a partir de 1955 habían

sustituido a los ventiladores originales de tres, dos y una parte en las paredes laterales funcionaban demasiado bien en un aspecto! Filtraban el aire con tal eficiencia que los intervalos de limpieza eran muy cortos. A partir de dicha fecha se impusieron en un sofisticado procedimiento de test los ventiladores de una parte "Krap y Lex".



© Hans_Scherphuizen



43845

43864

43894

43862

43863

37025

46306 Set de vagones con techo basculante



Modelo real: Cinco vagones de descarga lateral con correderas redondas, tipo constructivo Tds, de la Armita Wagons Amsterdam B.V., matriculados en los Ferrocarriles Estatales de Holanda (NS). Ejecución con techo basculante por encima del recinto de carga. Estado de servicio de finales de los años 1970.

Modelo en miniatura: Versión muy elegante con numerosos detalles aplicados. Prolongadores de tobogán aplicados separados. Techos basculantes móviles. Números de explotación diferentes. Todos los vagones embalados individualmente. Longitud total topes incluidos aprox. 57 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

€ 199,- * (5 vagones)



Techo basculante móvil
Uso ideal en trenes completos
Ejecución con numerosas filigranas





46432 Vagón cisterna antiguo (Oldtimer)

Modelo real: Vagón cisterna antiguo (oldtimer) de 2 ejes con garita de-guardafrenos. Decoración de vagón privado con inscripción longitudinal "Zoutindustrie Hengelo Boekelo", matriculado en los Ferrocarriles Holandeses (NS). Estado de servicio en torno a 1951/52.

€ 37,99 *

Modelo en miniatura: Plataforma, garita de guardafrenos y escaleras aplicadas. Longitud topes incluidos 10,2 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.



46268 Set de vagones de mercancías Fals

Modelo real: Cinco vagones autodescargables Fals de los Ferrocarriles Holandeses (NS). Estado de servicio en torno a 1998.

Highlights:

➤ Cargado con producto de carga auténtico.

€ 189,- * (5 vagones)

Modelo en miniatura: Plataformas finales y escaleras de acceso aplicadas de metal. Rotulaciones y números de explotación diferentes. Inserto de carga formado por conos a granel recubierto de balasto auténtico. Todos los vagones embalados e identificados independientemente, con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 13,3 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.





43547 Set de coches de viajeros M2

Modelo real: 2 coches de cercanías diferentes modelo M2 de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). 1 coche de viajeros modelo M2, A, primera clase. 1 coche de viajeros modelo M2, A5B5, 1.ª/2.ª clase. Color base verde musgo. Estado de servicio de la Época IIIa.

Modelo en miniatura: Marcos de ventana escalonados insertados por separado. De serie, ambos coches equipados con iluminación interior por LEDs blanco cálido integrada de serie. Coche de viajeros de primera clase, equipado de serie con patín. Mediante las cabezas de enganche corto portacorriente integradas de serie es posible alimentar eléctricamente ambos vagones. Para ello se ha preestablecido un orden definido fijo de los coches. Números de explotación diferentes. Ambos coches embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos 55,2 cm.

Highlights:

- Nuevo diseño del coche de 1ª clase.
- Ambos coches equipados de serie con iluminación interior por LEDs.
- Set de coches de viajeros a juego con el nuevo diseño de la locomotora de vapor de la serie 1 de los Ferrocarriles Estatales de Bélgica (SNCB) y del set de coches 43546.

€ 179,- * (2 vagones)



TRIX

Encontrará este set de coches de viajeros en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 23222.

Encontrará el set de coches a juego del tipo M2 en el surtido H0 de Märklin en:



43546 Set de coches de viajeros M2

La locomotora de vapor a juego de la serie 1:



39480 Locomotora de vapor de la serie 1



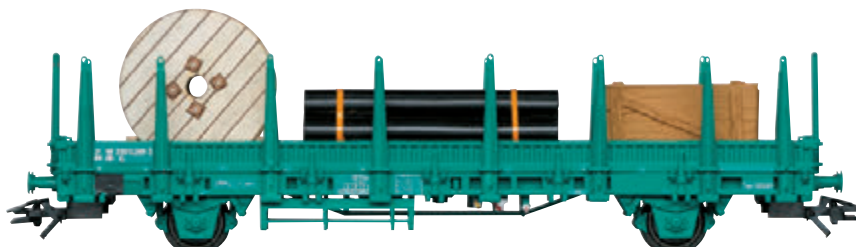


49956 Set de vagones de servicio a juego

Modelo real: 3 vagones de mercancías diferentes de la SNCB, B-Cargo. Un vagón de teleros de dos ejes del tipo constructivo Ks, un vagón de teleros de cuatro ejes del tipo constructivo Res, tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud y un vagón de mercancías cubierto Gbs. Estado de servicio de 2003.

Modelo en miniatura: Vagón de teleros de dos ejes Ks. Paredes con bordes imitación del modelo real en chapa prensada con 20 alojamientos de teleros. Se adjuntan los teleros. Vagón cargado de tambor enrollables, tubos y caja. Vagón de teleros de cuatro ejes Res. Bogies modelo Y 25 soldados. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Los teleros son móviles. Con numerosos detalles aplicados. Cargado con un contenedor de obra, bidones (adjuntos) y caja. Vagón de mercancías cubierto Gbs. Longitud topes incluidos aprox. 55 cm.

€ 169,- * (3 vagones)



49956

37602



37602 Locomotora diésel serie 55 en doble tracción

Modelo real: Locomotora diésel serie 55 en doble tracción de los Ferrocarriles Estatales Belgas (SNCB/NMBS). Locomotora de remolcado TVM para trenes de alta velocidad franceses TGV, Thalys etc.

Modelo en miniatura: Dos locomotoras en doble tracción. Una locomotora con decoder digital y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción en 3 ejes. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces y 2 luces de cola rojas con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. La segunda loco con luz de cabeza alterna en un extremo. Longitud topes incluidos aprox. 45 cm.

Highlights:

- **Decoder digital con numerosas funciones de sonido.**
- **Serie 55 in doble tracción como locomotora de remolcado para trenes de alta velocidad TGV, Thalys etc.**

€ 529,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2,3
Señal de cabeza					
Ruido de acoplamiento					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Desconectar chirrido frenos					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Purgar aire comprimido					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Silbido de revisor					
Junta de carriles					





46307 Set de vagones autodescargables

Modelo real: Tres vagones de descarga lateral con correderas redondas del tipo Fcs de los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo (CFL) y dos vagones de descarga lateral de correderas redondas de idéntico tipo constructivo de la Wagon Care Capital (WCB). Estado de servicio de 2019.

Modelo en miniatura: Versión muy elegante con numerosos detalles aplicados. Prolongador de tobogán aplicado separado. Carga de balasto. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Longitud total topes incluidos aprox. 57 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- **Todos los vagones cargados de balasto.**
- **Ejecución con numerosas filigranas.**
- **Ideal para su uso en trenes completos.**

€ 199,- * (5 vagones)

Encontrará la dresina de Robel a juego con el número de artículo 39544.





39544 Dresina ROBEL

Modelo real: Dresina ROBEL, inspirada en la serie 700 de los Ferrocarriles Estatales de Luxemburgo (CFL). Con grúa de carga móvil. Servicio para conservación e inspección. Estado de servicio de 2020.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Motor exento de mantenimiento en construcción compacta. Tracción en 2 ejes. Barras asidero aplicadas dentro de la cabina de conducción. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras). Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento e iluminación interior gobernable. Grúa de carga motorizada pivotante, gobernable en digital. Longitud topes incluidos 13,4 cm.

Este producto ha surgido en cooperación con la empresa Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Highlights:

- Grúa de carga gobernable en digital.
- Con decoder digital mfx+ y equipamiento completo de sonidos.

€ 399,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Señal de cabeza						
Girar pluma de grúa						
Ruido march. loco. diésel						
Función de conmutación F3						
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Lámpara intermitente de aviso						
Illum. cab. conduc.						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Bocina de aviso						
Silbido de locomotora						
Compresor						
Ruido ambiental						
Ruido ambiental						
Ruido ambiental						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Encontrará un set de vagones de mercancías a juego con el número de artículo 46307.

Grúa de carga gobernable en digital





37174 Locomotora diésel de la serie V 142

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR V 142 de la compañía ferroviaria Servizi Ferroviari (SerFer). Antigua V 100 de los DB. Número de explotación V 142-23. Estado de servicio de 2002.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre los 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en

digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Travesaño portatopos con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Longitud topes incluidos 14,1 cm.

€ 309,— *



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Silbido de maniobra					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Mando directo					
Señal cab.: cab.conduc.2					
Marcha de maniobra					
Sonido de acoplamiento					
Señal cab.: cab.conduc.1					
Desconectar chirrido frenos					
Ventilador					
Compresor					
Purgar aire comprimido					
Enarenado					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Junta de carriles					

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22368.



47107 Set de vagones de bordes bajos Res

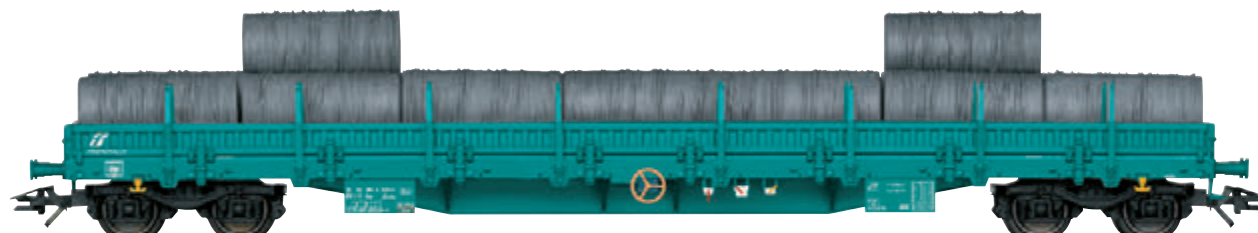
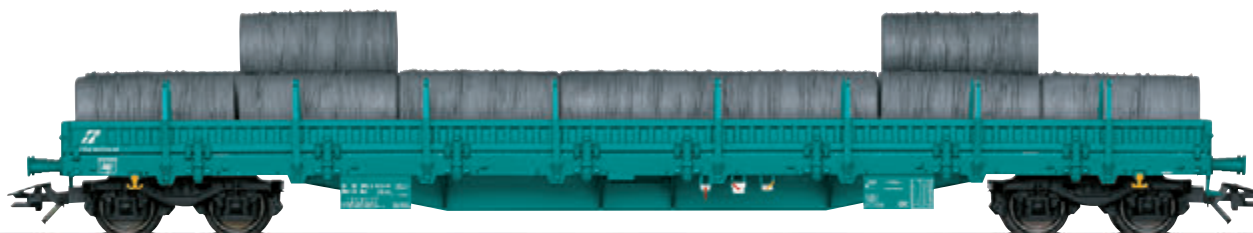
€ 139,— * (2 vagones)

Modelo real: 2 vagones de bordes bajos de cuatro ejes, tipo constructivo Res, con paredes nervadas con reborde de acero y vueltas abatibles. Vagón de mercancías de Trenitalia, filial de los Ferrocarriles Estatales Italianos (FS). Tipo constructivo estándar europeo de 19,90 m de longitud. Cargado cada uno de ellos con rollos de alambre. Estado de servicio en torno a 2017.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25. Inserto metálico que proporciona unas buenas características de rodadura. Ejecución específica de los bajos. Numerosos detalles aplicados. Ambos vagones están embalados independientemente con embalaje envolvente adicional. Longitud topes incluidos aprox. 46 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- Números de explotación diferentes.
- Ambos vagones cargados con una imitación de rollos de alambre.





46309 Set de vagones con techo basculante

Modelo real: Set de vagones con techo basculante del tipo constructivo Tdgrrs de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB). Set formado por seis pares de vagones enganchados fijos en el modelo real. Ejecución con techo basculante por encima del espacio de carga. Estado de servicio a partir de 2000.

Modelo en miniatura: Versión muy elegante con numerosos detalles aplicados. Prolongadores de tobogán aplicados separados. Techos basculantes móviles. Los pares de coches están unidos entre sí con un enganche de tornillos fijo. Números de explotación diferentes. Todos los pares de vagones embalados individualmente. Longitud topos incluidos por cada par de vagones aprox. 22,5 cm; longitud total incluidos topos aprox. 135 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

- Techo basculante móvil.
- Tipo de vagón ideal para su uso en trenes completos.
- Ejecución con numerosas filigranas.

€ 499,— * (6 pares de vagones)





46933 Vagón de bordes bajos Kls

Modelo real: Vagón de bordes bajos de 2 ejes tipo constructivo Kls como vagón privado de la empresa constructora de vías danesa Aarsleff Rail A/S. Cargado con un contenedor tipo caja de 20 pies. Estado de servicio de 2019.

Modelo en miniatura: Cargado con un contenedor tipo caja de 20 pies de quita y pon. Longitud topes incluidos 15,7 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

➤ **Contenedor de quita y pon.**

€ 42,99 *

Encontrará la dresina de Robel a juego con el número de artículo 39543.



48842 Set de vagones de plataforma para cargas pesadas Slmmps

Modelo real: Dos vagones de plataforma para cargas pesadas Slmmps de los Ferrocarriles Estatales Daneses (DSB), cargados con tanques de combate Leopard 1A5 de las Fuerzas Armadas de Dinamarca.

Modelo en miniatura: Estructura del vagón para cargas pesadas en metal. Se adjuntan soportes de carga. Modelo en miniatura del vehículo

militar con bandeja y superestructura de metal. Unidades de cadenas y otros componentes aplicados de piezas de plástico detalladas. Torre y cañón móviles. Pintura auténtica. Matrícula rotulada. Modelos en miniatura de los vehículos militares de Schuco. Embalados individualmente.

Longitud total topes incluidos aprox. 37,5 cm.

Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Highlights:

➤ **Variante DK del tanque Leopard como en el modelo real.**

€ 145,- * (2 vagones)





39543 Dresina ROBEL

Modelo real: Dresina ROBEL, tipo constructivo 54.22 como ARAIL 70004 "Pernille" de la empresa danesa constructora de vías férreas Aarsleff Rail A/S. Con grúa de carga móvil. Servicio para conservación e inspección. Estado de servicio de 2020.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Motor exento de mantenimiento en construcción compacta. Tracción en 2 ejes. Barras asidero aplicadas dentro de la cabina de conducción. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y dos luces de cola rojas de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una de ellas por separado en digital. Función de luz Doble A (de maniobras).

Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Cabina de conducción con equipamiento e iluminación interior gobernable. Grúa de carga motorizada pivotante, gobernable en digital. Longitud topes incluidos 13,4 cm.

Highlights:

- Grúa de carga gobernable en digital.
- Con decoder digital mfx+ y equipamiento completo de sonidos.

€ 399,- *

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						
Función de conmutación F1						
Ruido march. loco. diésel						
Función de conmutación F3						
Mando directo						
Desconectar chirrido frenos						
Señal cab.: cab.conduc.2						
Lámpara intermitente de aviso						
Señal cab.: cab.conduc.1						
Illum. cab. conduc.						
Bocina de aviso						
Silbido de locomotora						
Compresor						
Ruido ambiental						
Ruido ambiental						
Ruido ambiental						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

Este producto ha surgido en cooperación con la empresa Viessmann Modellspielwaren GmbH.

Grúa de carga gobernable en digital



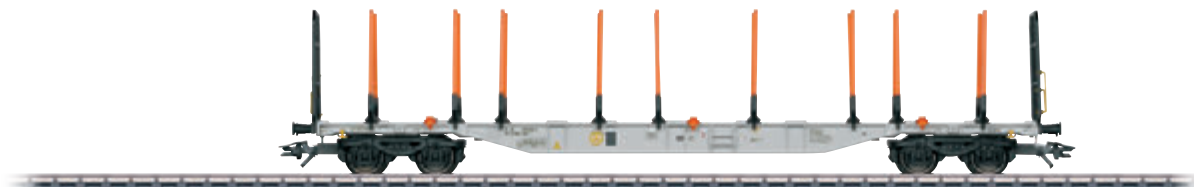


47138 Set de vagones de mercancías Sgns 88

Modelo real: Cuatro vagones portacontenedores KLV de cuatro ejes del tipo constructivo Sgns 88 de color base gris seda. Vagón privado de la AAE Cargo AG, arrendado a Rush Rail. Con bastidores de carga para madera ExTe SR12, traviesas de apoyo y rejilla de testero, para transporte de troncos de madera. Estado de servicio de 2014.

Modelo en miniatura: Bogies modelo Y 25 soldados. Piso de vagón portacontenedores con aberturas pasantes, como en el modelo real, de metal, con llamativos largueros exteriores tipo vientre de pez. Es posible equipar cada vagón portacontenedores con 9 teleros ExTe SR12, 3 traviesas de apoyo y 2 rejillas de testero. Los teleros ExTe, las traviesas de apoyo y las rejillas de testero se adjuntan a cada vagón y son de tipo enchufable. Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente. Embalaje envolvente adicional. Longitud total topes incluidos 91,5 cm. Eje con ruedas para corriente continua por cada vagón E700580.

€ 279,- * (4 vagones)



Todos los vagones con números de explotación diferentes y todos ellos embalados individualmente

47138

39068



39068 Locomotora diésel Class 66

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de tren mercancías JT42CWR, conocida más frecuentemente como Class 66. Locomotora diésel de la RushRail, Suecia. Estado de servicio de 2012.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de luz y sonido. Accionamiento regulado de alta potencia con volante de inercia, de montaje central. Tracción sobre 4 ejes mediante árboles cardán. Aros de adherencia. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y 2 luces de cola rojas, de funcionamiento convencional, gobernables en digital. Señal de cabeza en extremos 2 y 1 de la locomotora, apagables cada una por separado en digital. Cuando está apagada la señal de cabeza de ambos extremos de la locomotora, funciona la luz Doble A (alumbrado de maniobras) de ambos extremos. Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital. Iluminación de pupitre de mando gobernable en digital. Funciones de luces adicionales como, p. ej., luces largas, señales especiales de maniobra y luz intermi-

tente, gobernables en digital. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Generador de humo integrado de serie con expulsión dinámica de vapor. Numerosos detalles aplicados por separado. Travesaño portatopos con numerosos detalles. Se adjuntan mangueras de freno enchufables. Se pueden montar adicionalmente en el travesaño portatopos las tapas frontales adjuntas. Longitud topes incluidos aprox. 24,7 cm.

Highlights:

- Variante de forma.
- Iluminación de cabina de conducción gobernable en digital.
- Iluminación de pupitre de mando gobernable en digital.
- Generador de humo integrado de serie con expulsión dinámica de vapor.

€ 439,- *

Con expulsión dinámica de humos

Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Ventilador
Inserto de humo						Función de luces
Ruido march. loco. diésel						Bocina de aviso: sonido agudo
Bocina de aviso: sonido agudo						Marcha de maniobra
Mando directo						Compresor
Desconectar chirrido frenos						Purgar aire comprimido
Señal cab. post. desc.						Enarenado
Bocina de aviso: sonido grave						Ruido de acoplamiento
Señal cab. front. desc.						Sonido de acoplamiento
Ilum. cab. conduc.						Repostaje de fluido/sólido de trabajo
Luces largas						Mensaje de aviso
Función de luces						Mensaje de aviso
Función de luces 1						Ruido de servicio
Función de luces 2						
Función de luces 3						
Bocina de aviso: sonido grave						

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

TRIX

Encontrará este modelo en miniatura en el surtido H0 de Trix con el número de artículo 22997.



Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 159.

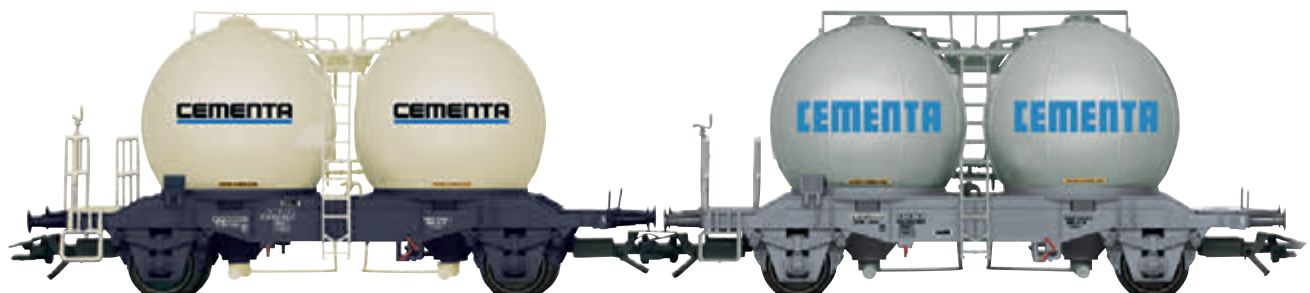


46628 Set de vagones de mercancías con vagones depósito esféricos

Modelo real: Dos vagones depósito esféricos modelo Ucs de los Ferrocarriles Estatales Suecos (SJ).

€ 89,99 * (2 vagones)

Modelo en miniatura: Bastidor interrumpido con aberturas. Mangueras/ conducciones, plataforma y válvulas insertadas. Rotulaciones y números de explotación diferentes. Embalado independientemente e identificado con un reembalaje adicional. Longitud topes incluidos cada vagón aprox. 10,5 cm. Ejes con ruedas para corriente continua E700580.



37244 Locomotora diésel de la serie Di5

Modelo real: Locomotora de maniobras diésel de la serie Di5 de los Ferrocarriles Estatales de Noruega (NSB). Propulsión diésel-hidráulica con falso eje. Número de explotación Di5 870. Estado de servicio en torno a 1988.

Modelo en miniatura: Con decoder digital mfx+ y numerosas funciones de sonido. Accionamiento regulado de alta potencia. Tracción sobre tres ejes y falso eje. Aros de adherencia. Nuevos enganches Telex delante y detrás gobernables (cada uno) por separado en digital. Con cilindro de acoplamiento. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha, de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Función de luz Doble A (de maniobras) gobernable. Barandilla de plataforma de metal. Longitud topes incluidos 12 cm.

Highlights:

- Nuevo enganche Telex delante y detrás gobernables por separado en digital.
- Con cilindro de acoplamiento.
- Decóder digital mfx+ del Mundo de Juegos con funciones de luz y sonido.

€ 299,— *



Funciones digitales	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Señal de cabeza					
Enganche Telex atrás					
Ruido march. loco. diésel					
Bocina de aviso					
Enganche Telex adelante					
Mando directo					
Rodillos de enganche					
Luz A doble de maniobras					
Marcha de maniobra					
Silbido de maniobra					
Desconectar chirrido frenos					
Ventilador					
Compresor de aire					
Purgar aire comprimido					
Repostaje de fluido/sólido de trabajo					
Enarenado trabajo					
Junta de carriles					

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2



18026 Set de vehículos de remolques de plataforma con laterales Tempo (2 uds.)

Modelo real: Remolque de plataforma con laterales Tempo.

Modelo en miniatura: Un vehículo remolque de plataforma con laterales Tempo, en color rojo rubí y uno en color azul paloma. Nueva versión del antiguo modelo 8026. Superestructura de vehículo de fundición a presión de zinc. Ruedas de metal equipadas con llantas de goma. Tamaño constructivo aprox. 1:45. Longitud de cada vehículo aprox. 9,1 cm.

Highlights:

- Superestructura de metal.
- Sirve de complemento perfecto para la popular serie de vehículos de réplica como 18023, 18032, 18031, 18034, 18029 o también 18030.
- Certificado de autenticidad.
- Embalaje de cartón con decoración histórica.

€ 79,90 *



En exclusiva para socios del Club Insider.

Manual



03093 Manual práctico de modelismo ferroviario "Control digital con la Central Station 3 de Märklin"

Descripción detallada del sistema Märklin Digital. En este libro, el lector encontrará todas las informaciones esenciales sobre la Central Station 3 con la versión de software 2.0: entre otras, el control de la maqueta de trenes con la Central Station 3, el cambio a conducción digital y consejos para procesos automatizados. Más de 190 páginas de contenido en formato DIN A4. Versión en inglés.

€ 19,90 *

Versión en inglés

03083 Guía en alemán

Encontrará esta guía en alemán en el surtido de Märklin con el número de artículo 03083.

€ 19,90 *

Highlights:

- Contiene todas las informaciones esenciales sobre la Central Station 3 con la versión de software 2.0.
- Fundamentos de control digital con la CS 3.
- Control digital de locomotoras.
- Fundamentos de circuitos.
- Construcción de maquetas en la práctica.



Todo sobre Märklin Digital

Un pequeño, magnífico y útil folleto en torno al tema Märklin Digital. Encontrará este folleto en su distribuidor profesional in situ.





La perfección a escala 1:220

La perfección a escala 1:220, ésta es para muchos modelistas ferroviarios de Märklin la popular escala Z. Denominada desde hace decenios con mucho cariño también “Mini-Club”, como símbolo de la mecánica de precisión exclusiva en la fabricación de modelos en miniatura ferroviarios.

Este año, en el exclusivo tema de servicio ferroviario de la MHI el lema es “¡A las vías!”. También acude a las vías para ayudar un vagón-grúa con superestructura de grúa móvil del grupo empresarial de construcción de vías (Gleisbaugruppe), arrastrado por una BR 212. Nuestra manufactura de la escala Z abre sus puertas con la ya tercera parte de la edición en fundición de precisión y presenta, con una V200.0, una de las primeras locomotoras de línea diésel de los Ferrocarriles Federales y todo un símbolo de los años del Milagro Económico.

Se viaja con elegancia en la Época II, en la cual una potente E 18 arrastra un set de vagones con faldones de expreso típicos de la Época. Por la línea principal le sigue con gran despliegue de potencia una locomotora de vapor de la impresionante serie 042, junto con los vagones de mercancías a juego de nuevo diseño del tipo constructivo Tbis 871.

Luego nos adentramos en la modernidad con nuestras locomotoras diésel de épocas más recientes. Acompañadas por vagones de mercancías y portacontenedores a juego forman imponentes composiciones de trenes completos en su maqueta de trenes.

Pero también resultará atractiva nuestra amplia oferta de coches de viajeros y vagones de mercancías adicionales. Desde el cómodo tráfico de cercanías de viajeros hasta el transporte de mercancías pesadas, hay mucho que descubrir en su escala Z.

En marcha, a la vía



87761 Set de vagones de servicio ferroviario

Modelo real: Set de vagones de servicio ferroviario y de mercancías de los Ferrocarriles Federales (DB), formado por: Vagón vivienda y taller (reconvertido a partir del BD3yg), vagón de estancia (reconvertido a partir del B3yg), vagón portaequipos (vagón G básico), vagón de mercancías abierto Klm 441 y vagón de mercancías abierto E 037 con paredes con bordes altos. Todos los vehículos en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Todos los vagones con pintura de gran calidad como en el modelo real. 10 perfiles de carril como producto de carga incluido en el suministro.

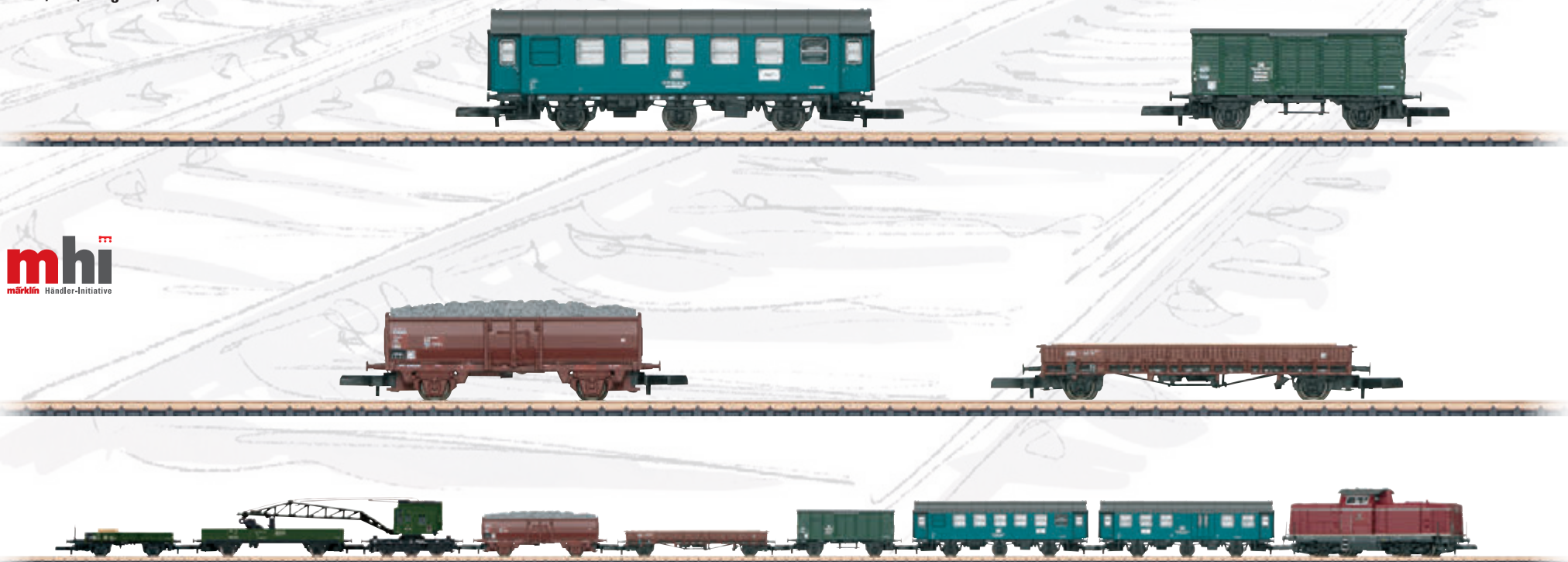
Los vagones no están disponibles sueltos.

Longitud total topos incluidos aprox. 280 mm.

Producción única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 179,- * (5 vagones)

Incluidos 10 perfiles de carriles como carga



86572

87761

88214



88214 Locomotora diésel de la serie 212

Modelo real: Locomotora multiuso ligera de la serie BR 212 de los DB, en su ejecución en color rojo púrpura de la Época IV.

Modelo en miniatura: Motor con inducido de campana. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Alumbrado con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha.

Longitud topes incluidos 60 mm.

Highlights:

- Motor con inducido de campana.
- Alumbrado de cabeza blanco cálido/rojo.
- Pintura y estampado laboriosos.

Producción única para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI).

€ 189,- *



86572 Set de ampliación de construcción de vías

Modelo real: 1 vagón de bordes bajos, 1 vagón protector de grúa y 1 vagón portagrúa de un grupo empresarial de construcción de vías férreas de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Grúa con caseta de grúa, pluma y apoyo de pluma móviles. Gancho de grúa subible y bajable mediante manivela. Vagón protector de grúa con estampado elegante, vagón de bordes bajos con inserto de carga "herramientas".

Longitud total 135 mm.

Highlights:

- Vagón portagrúa con funciones auténticas, manejables a mano.

Producción única para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI).

€ 84,99 * (3 vagones)



Sets de vagones a juego con nuestro modelo de Insider



82326 Set de vagones cisterna

Modelo real: 3 vagones cisterna de 2 ejes con plataforma de guardafrenos. 1 vagón "Hobum", 1 vagón "EVA" 1 vagón "F. Thörl". Vagón matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB), en el estado de la Época III.

Modelo en miniatura: Los 3 vagones cisterna implementados como en el modelo real. Ruedas enterizas negras. Longitud de vagón incluidos topes 124 mm. Los vagones no están disponibles sueltos.

€ 99,99 * (3 vagones)



82153 Set de vagones de techo deslizante/paredes correderas

Modelo real: 2 vagones de techo deslizante/paredes correderas de dos ejes del tipo constructivo Tbes t-68 de los Ferrocarriles Federales (DB). Con plataformas en testeros. Estado de servicio en torno a 1963.

Modelo en miniatura: Diseño nuevo con plataformas en testeros aplicadas por separado. Ambos vagones con números de vagón diferentes. Longitud topes incluidos 130 mm.

Highlights:

- Nuevo diseño.
- Plataformas en testeros aplicadas.

€ 69,99 * (2 vagones)



Exquisito bocado tecnológico para todos los fans del ancho de vía Z: la locomotora de maniobras y de mercancías V 188 001 llega ya por partida doble: como doble locomotora diésel, unida fijamente por medio del pivote de enganche. En cada semilocomotora funciona un motor de alta potencia, en ejecución metálica con finos detalles. Una máquina con gran despliegue de potencia en exclusiva para los socios del Club.



88150 Locomotora diésel doble serie V 188 001

Modelo real: Locomotora diésel doble V 188 001 a/b de los Ferrocarriles Federales (DB) en color rojo púrpura de la Época IIIb. Versión reconvertida con motor Maybach, sin techo superpuesto. Con 4 depósitos de arena a cada lado y por cada semilocomotora. Sistema de escape para equipo Webasto en forma de seta. Con sede en Gemünden/Meno.

Modelo en miniatura: Desarrollo completamente nuevo, tren de rodaje y superestructura en su mayor parte de metal. Ambas semilocomotoras motorizadas, con tracción en todos los ejes de cada una de ellas. Motor con inducido de campana. Ambas locomotoras están unidas firmemente una a la otra mediante un pivote de acoplamiento. Señal de cabeza con alternancia en función del sentido de la marcha 3 veces blanco cálido/2 veces rojo, con LEDs exentos de mantenimiento. Iluminación e imitación de la sala de máquinas. Alto grado de detalle con pintura y rotulación elegante y laboriosa. Longitud topes incluidos aprox. 103 mm.

€ 319,-*

En exclusiva para socios del Club Insider.



Ambas semilocomotoras motorizadas, con tracción en todos los ejes

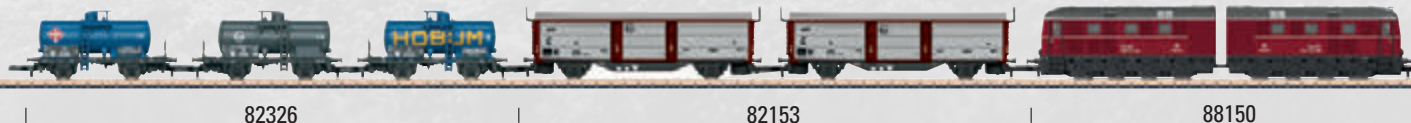


Highlights:

- Diseño completamente nuevo para socios de Insider.
- Ambas semilocomotoras motorizadas, con tracción en todos los ejes.
- Alumbrado de cabeza por LEDs blanco cálido/rojos.
- Trenes de rodaje y superestructuras de metal.
- Iluminación de la sala de máquinas.
- Sala de máquinas de imitación.

mhi
märklin Händler-Initiative

¿Todavía no es socio del Club? Aquí puede darse de alta: www.maerklin.de/clubs



Modelos en miniatura manufacturados – Parte 3 de la serie coleccionable



86606 Vagón de mercancías cubierto VH 14 de bronce auténtico

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto (vagón para ganado) del tipo constructivo VH 14. Versión con garita de guardafrenos.

Modelo en miniatura: Superestructura del vagón con garita de guardafrenos y suelo del vagón de bronce fundido, con barnizado de protección transparente. Ejes con ruedas enterizas negras niqueladas. Longitud topes incluidos 40 mm.

Serie única, limitada

€ 99,99 *

Highlights:

- De la edición en fundición de precisión de los modelos manufacturados Z de Märklin.
- Superestructura y piso del vagón moldeado en bronce auténtico.

Calidad en un espacio diminuto

Un equipo de cabezas creativas y expertas crea con gran pasión modelos en miniatura que hasta ahora nunca habían existido con estas características en las técnicas de fabricación clásicas.

El método de fundición de precisión de bronce ha ido madurando hasta alcanzar la perfección en nuestra planta gracias a una alta dosis de trabajo manual, pasión y experiencia.

El barnizado protector transparente da vida, de este modo, al metal puro y a los elegantes detalles de los modelos manufacturados de la **Edición de fundición de precisión** de Märklin Z.

*Fundidos en bronce,
toda una joya para generaciones*





88207 Locomotora diésel de la serie V 200 de bronce auténtico

Modelo real: Locomotora multiuso diésel-hidráulica pesada de la serie V 200.0 de los Ferrocarriles Federales (DB), Época III/IV.

Modelo en miniatura: Continuación de la serie de los modelos en miniatura manufacturados de bronce. Superestructura de carcasa de fundición de bronce auténtico, fundida a mano, con barniz protector transparente. Exquisito diseño de colores muy bien equilibrados con tonos bronce y negro. Equipado con motor con inducido de campana y alumbrado por LEDs blancos/rojos con alternancia en función del sentido de la marcha. Tracción en todos los ejes de ambos bogies. Rotulación reducida para favorecer la estética de bronce. Se ha perfeccionado la fijación de la carcasa. Longitud topes incluidos 84 mm. Se entrega en un elegante embalaje especial que consta de un estuche de madera negra con un certificado de autenticidad.

Highlights:

- De la edición en fundición de precisión de los modelos manufacturados Z de Märklin.
- Motor con inducido de campana.

Continuación de la serie de los modelos en miniatura manufacturados de bronce.

Carcasa de bronce fundida a mano.

Edición de coleccionista.

€ 369,- *

Los modelos hasta ahora fabricados de los modelos manufacturados de Märklin Z en la edición de fundición de precisión: están agotados en fábrica.



88565 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 III "Cocodrilo"



88932 Locomotora de vapor serie de la serie BR 85



82170 Vagón de mercancías cubierto tipo GI Dresde de bronce auténtico



82389 Vagón frigorífico de bronce auténtico

Viajes en la Época II



88083 Locomotora eléctrica serie E 18

Modelo real: Serie E 18 de la Deutsche Reichsbahn (DRB) en la Época II.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura con motor con inducido de campana. Función de catenaria eléctrica. Pintura e inscripciones de gran calidad. Tracción en todos los ejes motores. Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación de cabeza por LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos aprox. 76 mm.



87352 Set de coches con faldones de expreso

Modelo real: 5 coches con faldones, de los cuales 1 coche de expreso de 1.ª/2.ª clase (AB4ü), 2 coches de expreso de tercera clase (C4ü), 1 coche de expreso 1.ª/2.ª/3.ª clase (ABC4ü) y 1 coche restaurante con faldones WR4üe de la Mitropa, matriculado en la Deutsche Reichsbahn (DRB). Estado de servicio de la Época II.

Modelo en miniatura: Set de coches de expreso de cinco unidades, integrado por cuatro coches de expreso con faldones diferentes y un coche restaurante con faldones. Coches con pintura y rotulación exactas. Todos los vagones equipados con ganchos de enganche corto. Longitud total topes incluidos 520 mm. Los vagones no están disponibles sueltos.

Highlights:

Motor con inducido de campana.

€ 225,- *



Highlights:

Gancho de enganche corto.

€ 199,- * (5 vagones)



87352

88083



86010 Set de vagones de mercancías de tapa articulada

Modelo real: 3 vagones con tapas articuladas K Wuppertal (peso de carga 15 t) con freno de mano y garita de guardafrenos en el estado de la Época II en torno a 1931.

€ 89,99 * (3 vagones)

Modelo en miniatura: 3 vagones de tapa articulada con garita de guardafrenos. Tapa articulada abrible. Todos los vagones con ruedas enterizas niqueladas en negro. Longitud total topes incluidos 103 mm.

Tapa articulada abrible



82327 Set de vagones de mercancías O 10

Modelo real: 2 vagones de mercancías abiertos modelo O 10 con vehículo de reparto Tempo A400 en el estado de la Época II.

€ 79,99 * (2 vagones)

Modelo en miniatura: 2 vagones de mercancías abiertos pintados en los colores del modelo real, rotulación y huellas de envejecimiento. En el alcance de suministro se incluye un vehículo de reparto Tempo de metal, con neumáticos de caucho y apto para circulación. Longitud topes incluidos aprox. 69 mm.

Con vehículo de reparto Tempo A400 de metal



“Caja del trueno”: Coche unificado de los Ferrocarriles Federales (DB)

Los modelos reales de los coches de dos ejes para trenes de viajeros incorporaban originalmente todavía techos y tabiques interiores de madera. Posteriormente se construyeron íntegramente de acero. El tipo constructivo 29 presentaba una construcción integral de acero. Los coches resultaban muy ruidosos para los actuales parámetros y retumbaban fuertemente. Por este motivo, popularmente se les conocía bajo el apodo “Caja del trueno”. En los Ferrocarriles Federales, en la postguerra, resultaban un elemento imprescindible en el tráfico de cercanías y de líneas secundarias.



87512 Coche de viajeros unificado “Caja de truenos”

Modelo real: Coche con intercurrencia Bi de los Ferrocarriles Federales (DB). Segunda clase. Estado de la Época IIIa.

Highlights:

➤ Número de explotación diferente del 87511.

€ 35,99 *



87501 Coche de viajeros unificado “Caja de truenos”

Modelo real: Coche con intercurrencia BCi de los Ferrocarriles Federales (DB). 2.ª/3.ª clase. Estado de la Época IIIa.

€ 35,99 *



87511 Coche de viajeros unificado “Caja de truenos”

Modelo real: Coche con intercurrencia Bi de los Ferrocarriles Federales (DB). Segunda clase. Estado de la Época IIIa.

€ 35,99 *



87521 Furgón de equipajes unificado “Caja de truenos”

Modelo real: Furgón de equipajes Pwi de los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de la Época IIIa.

€ 35,99 *



*Todos los vagones con un estampado elegante
Piso de los vagones con inscripciones
Longitud incluidos topes 63 mm*



87521

87512

87511

87501

88744

Serie BR 64: La chica para (prácticamente) todo. Entre 1928 y 1940, numerosos fabricantes de locomotoras de renombre de Alemania participaron en la realización de la serie 64. En el marco del programa de construcción unificada de los Ferrocarriles Imperiales de Alemania, también la serie 64 presenta fuertes relaciones de parentesco con otras series de locomotoras, en particular una gran semejanza con la serie BR 24, de la cual se tomaron el grupo propulsor y la caldera. De la locomotora ténder para tren de viajeros unificada de 12,4 m de longitud, con secuencia de ejes 1'C1', se fabricaron un total de 520 unidades. Gracias a

su baja carga por eje y a la velocidad máxima de 90 km/h vigente, era posible su uso en la práctica totalidad de líneas férreas y su logrado diseño permitía una aplicación muy extensa. Estaba predestinada para el servicio de trenes de viajeros, rápidos ligeros y, sin embargo, algún que otro tren mercancías estaba también dentro de sus competencias, que dominaba con gran brío. La Segunda Guerra Mundial y la División de Alemania dejaron huellas profundas en la serie 64. 278 máquinas fueron a parar a los Ferrocarriles Federales (DB), 115 a los Ferrocarriles de Alemania Oriental (BR) y una locomotora se quedó en Austria. Al igual que

muchas otras series, la serie BR 64 también recibió su apodo. Un moderno peinado femenino de aquella época sirvió de inspiración para esta robusta y compacta locomotora. Dejaremos de lado en qué medida esto representa una alabanza para el mundo de la mujer o el gremio de los estilistas del cabello, pero la serie 64 fue hasta el año en que finalizó su servicio, 1974, un socio fiable de los Ferrocarriles Federales (DB) para el transporte de personal y viajeros y las locomotoras de museo conservadas siguen gozando de una popularidad sin limitaciones.



88744 Locomotora de vapor de la serie 64

Modelo real: Locomotora de vapor ténder de la serie 64 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IIIa.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura con finos detalles. Superestructura de locomotora y tren de rodaje de metal. Reproducción de las imitaciones de frenos, quitapiedras, etc. en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con finos detalles, plenamente operativos. Platos de tope agrandados. Depósitos de agua soldados, sin cierre central de la caja de humos y sin silbato a vapor. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado de cabeza con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción sobre los 3 ejes de acoplamiento. Ruedas en negro niqueladas. Longitud topes incluidos aprox. 57 mm.

Highlights:

- Tren de rodaje y superestructura de la locomotora en metal.
- Varillaje/mando con finos detalles.
- Imitación del sistema de frenos, quitapiedras.
- Motor con inducido de campana.
- Señal de cabeza con LEDs blanco cálido.

€ 225,- *



© Heinz Hangarten, Eisenbahnstiftung



Con elegancia atemporal y popular hasta hoy



88088 Locomotora eléctrica serie E 18



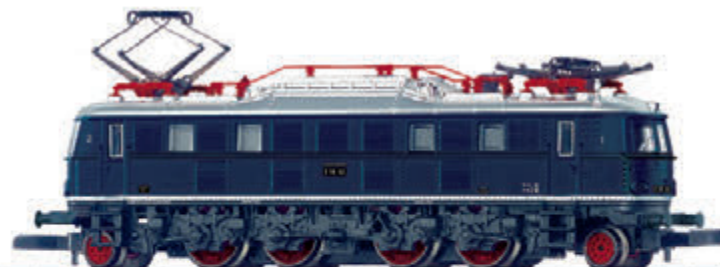
Modelo real: Serie E 18 de los Ferrocarriles Federales (DB) de la Época III.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura reconvertido a motor con inducido de campana. Función de catenaria eléctrica. Pintura e inscripciones de gran calidad. Tracción en todos los ejes motores. Señal de cabeza de 3 luces con alternancia en función del sentido de la marcha. Alumbrado/iluminación de cabeza por LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento. Longitud topes incluidos aprox. 76 mm.

Highlights:

➤ Motor con inducido de campana.

€ 225,- *



82337 Set temático “Embarque de carbón”

Modelo real: Vagón de mercancías abierto O 10 de los DB y excavadora Fuchs modelo 300 con cuchara de carga de carbón en el estado de la Época IIIb.

Modelo en miniatura: Vagón de bordes altos O 10 en un elaborado color, cargado con un inserto de carga “carbón auténtico”. Longitud topes incluidos 40 mm.

Excavadora Fuchs de metal, carro superior giratorio, pintado en color azul acero/negro como en el modelo real, con cuchara para carga de carbón.

Highlights:

➤ Excavadora Fuchs pintada en un color nuevo como en el modelo real.



Vehículos para simulación de una escena de embarque de carbón o bien como elementos auxiliares para movimentación del carbón.



88772 Locomotora diésel de la serie V 36

Modelo real: V 36 108 de la Deutsche Bahn AG, Locomotora de museo del Museo de los DB en Núremberg en su estado actual.

Modelo en miniatura: Motor con inducido de campana. Señal de cabeza con LEDs blanco cálido/rojos, con alternancia en función del sentido de la marcha. Avanzarán de la locomotora de metal, igual que el tren de rodaje. Tracción integral en todos los ejes. Pintura y rotulación de gran calidad como en el modelo real. Suministro en un exclusivo estuche de madera. Longitud topes incluidos 42 mm.

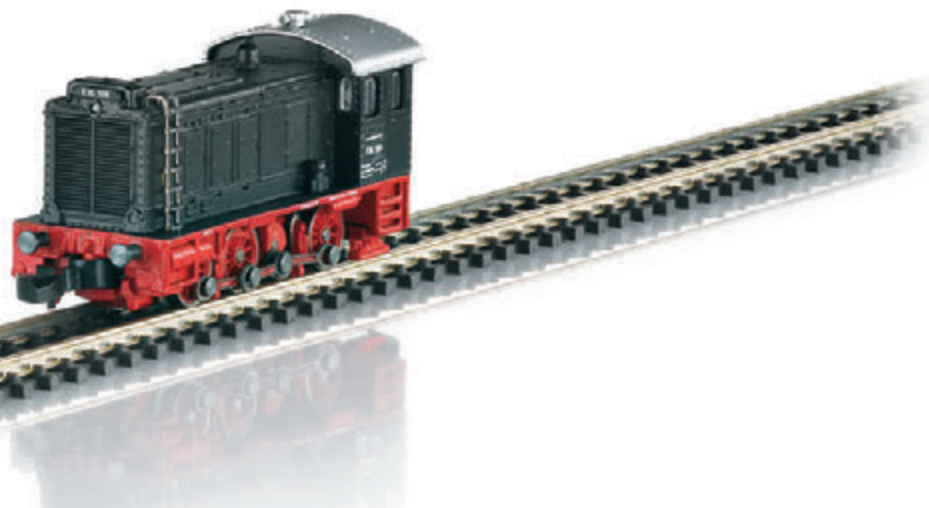
Highlights:

- Continuación de la edición de locomotoras de museo.
- Suministro en estuche de madera.
- Serie limitada a 499 unidades.

€ 199,- *



Puede obtener esta exclusiva locomotora de museo en una serie limitada de 499 unidades



V 36 108 del
Museo de los DB
en Núremberg.



Mercancías por ferrocarril

IV  15+

87094 Vagón portaautos

Modelo real: Vagón portaautos DDm 915 pintado en color verde óxido de cromo en el estado de servicio de la Época IV de los DB.

Highlights:

➤ Gancho de enganche corto.

Modelo en miniatura: Color y rotulación elegantes como en el modelo real, con ganchos de enganche corto en ambos extremos del vagón. Longitud topes incluidos aprox. 120 mm. Radio mínimo 195 mm.

€ 37,99 *



IV  15+

82155 Set de vagones de techo deslizante/paredes correderas

Modelo real: 4 vagones de techo deslizante/paredes correderas de dos ejes del tipo constructivo Tbis 871 (Klmmgks 68) de los Ferrocarriles Federales (DB). Con plataformas en testeros. Estado de servicio de los años 1980.

Highlights:

- Nuevo diseño del vagón de techo corredizo/paredes deslizantes modelo Tbis 871.
- Todos los vagones con superficies con huellas de reparación y números de explotación diferentes.

Modelo en miniatura: Diseño nuevo con plataformas en testeros aplicadas por separado. Todos los vagones con superficies con huellas de reparación y números de explotación diferentes. Longitud total topes incluidos aprox. 262 mm.

€ 129,— * (4 vagones)



La potente caldera y el bloque de cilindros de aristas pronunciadas totalmente libre, con sus faroles interiores, son los signos de marca de esta potente serie de locomotoras de vapor 42.



88276 Locomotora de vapor de la serie 042

Modelo real: Locomotora de vapor con tender remolcado de la serie BR 042 con caldera de alta potencia de nueva construcción y tender de aceite 2'2' T34 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV.

Modelo en miniatura: Diseño con finos detalles provisto de caldera de alta potencia (caldera de nueva construcción). Superestructura de loco de metal con ventanas insertadas en la cabina de conducción y representación detallada exacta (chimenea, cabina de conducción, ventiladores, etc.). Imitación de los bajantes de arena, frenos de imitación, Indusi en ambos extremos, quitapiedras o bien otros detalles en los bajos de la locomotora. Mando y varillaje con alto grado de detalle, plenamente operativos. Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción en los 4 ejes de acoplamiento. Alumbrado de cabeza con LEDs blanco cálido. Tender equipado con ruedas de radios. Longitud topes incluidos aprox. 112 mm. Radio mínimo describible 195 mm.

Highlights:

- Indusi en ambos extremos.
- Tren de rodaje y superestructura de la locomotora en metal.
- Varillaje/mando con finos detalles.
- Imitación del sistema de frenos, sistema de frenado automático Indusi, quitapiedras, etc.
- Motor con inducido de campana.
- Insertos de ventana en la cabina de conducción.
- Señal de cabeza de LEDs blanco cálido.

€ 269,- *



82155

88276

La clásica V de la historia del ferrocarril



88206 Locomotora diésel serie 220

Modelo real: Locomotora multiuso diésel-hidráulica pesada de la serie 220 (antigua V 200.0) de los Ferrocarriles Federales (DB) en los elegantes colores rojo púrpura/gris de la Época IV en el estado de servicio de comienzos de los años 1970.

Modelo en miniatura: Locomotora con tracción en todos los ejes. Modelo en miniatura equipado con motor con inducido de campana. Llantas niqueladas oscuras. Alumbrado con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha.

Imitación del equipamiento de la sala de máquinas, pintura completa de gran calidad. Ligeras huellas de envejecimiento en el área del techo. Longitud topes incluidos 84 mm.

Highlights:
➤ Motor con inducido de campana.

€ 215,- *



81306 Caja de tren “Carretera alemana del vino”

Modelo real: Locomotora diésel de la serie BR 218.4 de los Ferrocarriles Federales (DB) y 2 pares de vagones reconvertidos de segunda clase WG3yge/WG3yge con inscripción publicitaria “Carretera alemana del vino” en el estado de la Época IV en torno a 1980.

Modelo en miniatura: Locomotora diésel 218 con motor con inducido de campana y alumbrado de cabeza por LEDs blancos/rojos con alternancia en función del sentido de la marcha. 2 pares de vagones, cada uno de ellos acoplado fijo en el centro, en colores como en el modelo real. Longitud topes incluidos aprox. 320 mm.

Highlights:
➤ Motor con inducido de campana.

€ 359,- *



87073

81306

IV 15+

87513 Set de coches de viajeros

Modelo real: 4 furgones de equipajes/coches de viajeros diferentes de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR) en su ejecución verde botella de la Época IV. 1 furgón de equipajes Daai, 3 coches con intercircularción de segunda clase Baai.

Modelo en miniatura: 4 vagones diferentes con pintura y rotulación de gran calidad, por primera vez en la ejecución de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Todos los vagones con números de explotación individuales. Los modelos en miniatura no están disponibles sueltos. Longitud total 252 mm.

€ 135,- * (4 vagones)

Complemento perfecto para
la locomotora de vapor 88032
de la página siguiente



87513

88032

Técnicamente es como una 24

En un principio no se habían incluido locomotoras para el servicio de ferrocarriles secundarios en el programa de modelos unificados de la DRG, ya que se daba prioridad a la adquisición de nuevas máquinas para líneas principales. No se acordó hasta más adelante la nueva fabricación de locomotoras para líneas secundarias de la serie BR 24 (tender remolcado), 64 y 86. Las primeras 17 máquinas de la serie BR 24 fueron suministradas en 1928 por Schichau (24 001-010) y Linke-Hofmann (24 031-037). Un año más tarde ya circulaban 69 locomotoras con una potencia de nada menos que 900 CV y una velocidad de 90 km/h en las Direcciones Ferroviarias de Stuttgart, Stettin, Schwerin, Regensburg y Münster. La serie 24 coincidía en la construcción de numerosas piezas con las de la locomotora tender 1'CI' de la serie 64. Llamaba la atención la caldera fuertemente desplazada hacia

delante con el fin de favorecer la distribución de masas. Debido a ello, la chimenea ya no se encontraba en el mismo eje que los cilindros, como era el caso de las restantes locomotoras unificadas. La última del total de 95 locomotoras 24 no se adquirió hasta 1940. A finales de los años 1930, una gran parte de estas máquinas fueron a parar al Este de Prusia y circularon allí por líneas secundarias de largo recorrido. De ahí viene su apodo "caballo de la estepa" (Steppenpferd en alemán). Por tanto, no debe extrañar que tras la Segunda Guerra Mundial, prácticamente la mitad de estas máquinas permaneciese fuera de ambos estados alemanes. Junto a unas pocas pérdidas sufridas durante la guerra, al menos ocho locomotoras se entregaron en concepto de daños bélicos a la Unión Soviética. Hasta 1950, entraron de nuevo en servicio un total de 31 ejemplares en los Ferrocarriles Estatales



88032 Locomotora de vapor de la serie 37

Modelo real: Locomotora de vapor de tren de viajeros con tender remolcado de la serie 37 de los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Locomotora unificada con chapas levantahumos Wagner y tender de 3 ejes. La locomotora se encuentra en el estado en torno a 1970, poco después de la reenumeración y está informatizada con el número 37 1009-2. El último depósito de máquinas en que estuvo alojada la máquina era el Bw Güsten. En 1972 fue vendida a la República Federal de Alemania. Una vez en la RFA fue rebautizada como 24 009.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura mejorado, con varillaje fino totalmente funcional e imitación de frenos y motor con inducido de campana. Modelo en miniatura equipado con chapas levantahumos Wagner. Tracción en todos los ejes motores. Señal de cabeza de tres luces con LEDs blanco cálido. Longitud topes incluidos aprox. 82 mm.

€ 179,- *

Highlights:

- Motor con inducido de campana.
- Modelo en miniatura con finos detalles.
- Varillaje funcional fino.
- Imitaciones de frenos.
- Alumbrado de cabeza de LEDs.



87513

88032

de Polonia PKP, ahora con la nueva designación Oi2. Los DB ordenaron el reacondicionamiento de un total de 42 máquinas. En esta compañía ferroviaria, su servicio se concentró a partir de entonces en el Norte y, sobre todo, en el Oeste de la República. Ya en 1965 y 1966, se estacionaron en los depósitos de máquinas ferroviarios de Rahden y Rheydt los últimos cinco ejemplares. En el territorio de la RDA, tras el final de la guerra, permanecieron tan solo cuatro locomotoras (24 002, 004, 009 y 021). Todas ellas entraron de nuevo en servicio en los Ferrocarriles de Alemania Oriental (DR). Aquí, en 1968 finalizó el servicio regular en el Depósito de Máquinas de Jerichow, ya que fue preciso estacionar tres máquinas en 1967/68. No obstante, el Museo del Transporte de Dresde tomó el control de la 24 004 como ejemplar de exposición no operativo. Únicamente la 24 009 sobrevivió

todavía cuatro años más. Como reserva para trenes auxiliares en Güsten y Stendal recibió incluso antes del 1 de julio de 1970 el número apto para sistemas informáticos, pero con una curiosa insinuación, 37 1009. Sin embargo, dado que en la reasignación informatizada de nombres a los vehículos ferroviarios de los DR se habían previsto ahora las cifras "0" así como "3-9" como primera cifra para locomotoras de vapor, también la última máquina de la serie 24 fue rebautizada en (este caso como serie 37). En 1972, tras su venta, se le permitió viajar a la República Federal de Alemania en el tren correo, permaneciendo en la RFA hasta el día de hoy. Ya a partir del 24 de septiembre de 1972, volvía a arrastrar trenes especiales por todo el territorio federal ahora de nuevo rebautizada como locomotora 24 009. Tras la prohibición de las locomotoras de vapor por parte de los DB en 1977, se permitía a

la 24 009 circular por todo el territorio federal solo en ferrocarriles privados. Pero, después de todo, se le permitió a partir de 1993 circular de nuevo con autorización por las vías de los Ferrocarriles Federales (DB) como primera locomotora de vapor privada. Tras varias inspecciones generales adicionales circuló por última vez hasta 2007 por toda Alemania al frente de trenes especiales. Desde entonces se encuentra bajo la custodia de la fundación "Stiftung Dampfloz 24 009" en el antiguo depósito de máquinas de Gelsenkirchen-Bismarck y espera a la llegada de mejores tiempos.



Mercancías por ferrocarril



82268 Set de vagones de mercancías DR

Modelo real: 3 vagones de mercancías de la compañía ferroviaria DR (Este), de los cuales 2 vagones de mercancías cubiertos Gbkl y un vagón de bordes bajos Klms 3430. Un vagón de mercancías Gbkl para el transporte de tetraetilenoplomo con los correspondientes identificativos de advertencia. Ejecución de los vehículos en el estado de la Época IVa.

Modelo en miniatura: Vagones con decoraciones diferentes estampadas en gran calidad. Vagones de bordes bajos sin teleros, como en el modelo real. Los vagones no están disponibles sueltos. Longitud total topes incluidos aprox. 175 mm.

€ 99,99 * (3 vagones)



Vorsicht	Zur Beachtung	Tetraäthylblei
1. Dieser Wagen darf nur mit Tetraäthylblei-Fässern beladen werden. Jede Beladung mit anderen Gütern ist nicht zugelassen. 2. Das Öffnen der Wagentüren bevor oder während der Fahrt ist verboten. 3. Werden Unregelmäßigkeiten an der Ladung festgestellt (Geruchswahrnehmung, Auströpfen), so ist der Wagen sofort mindestens 50 m von Gebäuden entfernt abzustellen und der Geruchsbereich gegen jegliches Betreten und Feuer abzusperren. Sofort Transportpolizei und Meters unter der Rufnummer 112 (205 App 445) verständigen. 4. Ausbesserungsarbeiten an Wagenkasten, Wagenboden oder an den Türen sind grundsätzlich verboten. Wenn im Eisenbahnbetrieb nötig, sofort Entscheidung des Meters einholen. 5. Zuwiderhandlungen gefährden die öffentliche Sicherheit und werden strafrechtlich verfolgt. Ministerium für Verkehrswesen		



86357 Vagón de toldo deslizante

Modelo real: Vagones de mercancías del tipo constructivo Shimmns 718 de la DB AG, división DB Cargo, en servicio para el transporte de laminaciones de acero. Estado de servicio de la Época V.

Modelo en miniatura: Vagones de toldo deslizante con pintura laboriosa y elegante, con inscripciones como en el modelo real, con ligeras huellas de envejecimiento. El vagón está equipado con gancho de enganche corto. Longitud topes incluidos 55 mm.

Highlights:
- Gancho de enganche corto.

€ 37,99 *





88136 Locomotora diésel de la serie 232

Modelo real: Locomotora diésel pesada de la serie 232 "Ludmilla" de la Deutsche Bahn AG (DB AG), División DB Cargo. Color base rojo púrpura. Estado de servicio de mediados de los años 1990.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura con motor con inducido de campana. Color y estampado laboriosos y elegantes. Equipamiento simulado en la cabina de conducción. Tracción en ambos bogies. Señal de cabeza de tres luces con alternancia en función del sentido de la marcha y luces de cola rojas. Alumbrado/iluminación con LEDs blanco cálido y rojos exentos de mantenimiento. Longitud total topos incluidos aprox. 95 mm.

€ 219,- *



82665

88136



Transporte de mercancías por toda Europa



82665 Set de vagones portacontenedores

Modelo real: 6 vagones portacontenedores para transporte combinado de la Deutsche Bahn AG. De éstos, 1 vagón portacontenedores Sgs 693 con 3 contenedores de 20 pies, de los cuales 2 "Hapag Lloyd", 1 "DB TFG", 1 vagón portacontenedores Sgs 693 con 1 contenedor de 20 pies Hanjin y 1 contenedor de 40 pies "Evergreen". 4 vagones portacontenedores Lgjs 598. Cargados 1 con 1 contenedor de 40 pies "Maersk Sealand", 1 con 1 contenedor de 40 pies "CAPITAL", 2 cargados cada uno con 2 contenedores cisterna de 20 pies "Hoyer".

Modelo en miniatura: Todos los contenedores con números individualizados. Contenedor de 20 pies con estampado elegante. Contenedor cisterna de elegante construcción estructural, retirable y apilable, con números de explotación diferentes. Longitud total topes incluidos aprox. 440 mm.

€ 259,- * (6 vagones)



86356 Set de vagones de toldo deslizante

Modelo real: 2 vagones de mercancías del tipo constructivo Shimmns-tu 718 de la DB AG, división DB Cargo, en servicio, entre otros, para el transporte de laminaciones de acero. Un vagón con decoración publicitaria. Estado de servicio de la Época VI.

Highlights:

─ Enganche corto.

€ 69,99 * (2 vagones)

Modelo en miniatura: Vagones de toldo deslizante con pintura laboriosa y elegante, con inscripciones como en el modelo real. Ambos vagones equipados con ganchos de enganche corto. Longitud topes incluidos aprox. 112 mm.





88205 Locomotora diésel serie V 270

Modelo real: Locomotora multiuso diésel-hidráulica pesada V 270.09 (antigua V 200.1/BR 221 de los Ferrocarriles Federales (DB)) de la Schienen Güter Logistic GmbH (SGL), en el estado de servicio de la Época VI.

Modelo en miniatura: Locomotora con tracción en todos los ejes. Modelo en miniatura equipado con motor con inducido de campana. Llantas oscuras. Alumbrado con LEDs blanco cálido/rojos exentos de mantenimiento con alternancia en función del sentido de la marcha. Pintada en un color elegante en su totalidad. Entrega en un exclusivo estuche de madera. Longitud topes incluidos 84 mm.

Highlights:

- Motor con inducido de campana.
- Schienen Güter Logistic GmbH.
- Luces de cola rojas.
- Entrega en estuche de madera.

€ 225,- *



88378 Locomotora diésel serie 285

Modelo real: Locomotora diésel-eléctrica de la serie 285 de la Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (Press). Fabricada por Bombardier como locomotora de serie dentro del programa de modelos TRAXX. Estado de servicio actual de la Época VI.

Modelo en miniatura: Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción en ambos bogies. Iluminación/alumbrado con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento con alternancia blanco/rojo en función del sentido de la marcha. Longitud topes incluidos aprox. 87 mm.

€ 215,- *





88595 Locomotora eléctrica serie Re 420

Modelo real: Locomotora eléctrica Re 420 de los SBB (Ferrocarriles Federales Suizos) en el actual estado de servicio en torno a 2019, surgido del proyecto de modernización LION.

Modelo en miniatura: Locomotora con motor con inducido de campana. Tracción integral en todos los ejes. Aluminado/iluminación con LEDs blanco cálido exentos de mantenimiento (3 blancos delante, 1 blanco a la derecha detrás, alternancia de luces suiza). Quitapiedras móviles en ambos bogies. Captación de corriente conmutable de línea de contacto aérea a línea de alimentación bajo el vehículo. Longitud topos incluidos 75 mm.

Highlights:

- Motor con inducido de campana.
- Quitapiedras móviles.
- Aluminado por LEDs con alternancia de luces suiza.

€ 229,- *



© Sandro Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch



82385 Vagón de paredes correderas Hbbins

Modelo real: Vagón de paredes correderas Hbbins. Vagón privado de la papelera suiza Papierfabrik Saber AG, situada en CH-Balsthal, con inscripción publicitaria de Tela-Kimberly, matriculado en los SBB. Estado de la Época VI en torno a 2012.

Modelo en miniatura: Modelo en miniatura fabricado de plástico. Ejes con ruedas de metal negras, con estampado como en el modelo real. Longitud total 64 mm.

€ 32,99 *



VI 15+

82418 Set de vagones de paredes correderas

Modelo real: 3 vagones de paredes correderas de gran capacidad del tipo constructivo Habbiilnss de la SBB Cargo, Habbiilns 17 de la compañía ferroviaria Transwaggon de Zug/Suiza o bien Habbiilns de la austriaca Rail Cargo Austria. Estado de servicio actual.

Modelo en miniatura: Vagón de color y rotulación finos como en el modelo real. Los modelos en miniatura se entregan embalados individualmente. Longitud total 276 mm.

€ 119,— * (3 vagones)



IV 15+

87095 Set de vagones portaautos

Modelo real: 2 vagones portaautos DDm pintados en color naranja puro, en el estado de servicio de la Época IV de los ÖBB, en el tráfico transfronterizo.

Modelo en miniatura: Color y rotulación elegantes como en el modelo real, con ganchos de enganche corto en ambos extremos del vagón. Longitud topes incluidos aprox. 120 mm. Radio mínimo 195 mm.

Highlights:

➤ Gancho de enganche corto.

€ 75,99 * (2 vagones)





82427 Set de vagones de toldo deslizante SNCF

Modelo real: 3 vagones de toldo deslizante del tipo constructivo Rils de los Ferrocarriles Estatales Franceses (SNCF). Vagón estándar europeo de 19,90 m de longitud. Ejecución con toldo monopieza y topes rectangulares. Estado de la Época V.

Modelo en miniatura: Vagón con diferentes decoraciones publicitarias de Evian, Vittel y Contrex. Pisos de los vagones de metal en los tres vagones; longitud total 276 mm.

€ 119,— * (3 vagones)



VI 

86311 Set de vagones de mercancías “Transporte de carbón”

Modelo real: Vagón autodescargable abierto modelo Falns de la PKP, en el estado de la Época VI, en servicio en el transporte transfronterizo de carbón.

Modelo en miniatura: 5 vagones autodescargables modelo Falns. Superestructuras del vagón construidas con plástico con una pintura y rotulación como en el modelo real. Los vagones están equipados con ganchos de enganche corto. Longitud topes incluidos aprox. 275 mm.

€ 179,- * (5 vagones)



86311

88378

Semana Santa



80421 Vagón de Pascua en ancho de vía Z 2021

Modelo real: Vagón de teleros.

Modelo en miniatura: Vagón con decoración de Pascua, cargado con 3 huevos de Pascua de diferentes colores decorados por láser sobre un soporte de carga.

Embalado dentro de un huevo de Pascua transparente que se puede enganchar con el cordón incluido en el suministro.

Teleros en colores a juego así mismo incluidos en el suministro.

Longitud topes incluidos 56 mm.

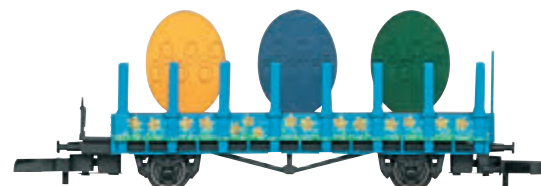
Highlights:

- Cordón para suspensión incluido en el alcance del suministro.
- Embalaje decorado con mucho cariño.

El vagón de Semana Santa 2021 se presenta dentro de un huevo de Pascua transparente, que se puede colgar con el cordón adjunto.

Serie única exclusivamente en 2021.

€ 44,99 *



Accesorios



89012 Kit de construcción de vagón de mercancías MCI-43 estacionado

Modelo real: A partir de aprox. 1943, la Deutsche Reichsbahn inicia la adquisición de tales coches para personal auxiliar. Posteriormente, se procedió a estacionar tales coches tras haber sufrido daños y fueron utilizados como vagones para transporte de materiales o funciones semejantes.

Modelo en miniatura: Kit de construcción de un MCI-43. Elegante modelo en miniatura de gran precisión de cartón arquitectónico mecanizado por láser. Superestructura con grabado de tirantes de madera e imitación de los tirantes de acero y del techo abombado. Pequeño pero fino detalle de equipamiento para la construcción de maquetas.

Se puede encolar con pegamento comercial para madera (Bindan, Ponal Express, etc.)

Dimensiones aprox. 50 mm x 12 mm x 13 mm (LoxAnxAI)

Highlights:

- Apto para muchas Épocas (II-VI).
- Elegante modelo en miniatura.
- Importante detalle de equipamiento.

€ 23,99 *





89024 Vitrina con vehículos

Contenido: Vitrina con 8 vehículos, integrada por:

4 triciclos Tempo con superestructura de maleta en los colores amarillo zinc, azul azur, rojo fuego, verde pálido.

4 triciclos Tempo con caja en nuevo diseño, en los colores azul turquesa, naranja puro, gris guijarro y verde musgo.

Todos los vehículos embalados sueltos, de metal, aptos para circulación, con neumáticos de caucho, con acristalamiento en el parabrisas frontal, utilizables en numerosas épocas.

Highlights:

➤ **Tempo con caja de carga en nuevo diseño.**

€ 19,— * (Precio por triciclo)

*Pequeño pero elegante detalle de equipamiento
o bien producto de carga*







Totalmente próximo al modelo real: nuestro ancho de vía 1 de Märklin

Con su ancho de vía de 45 milímetros y una escala nominal de 1:32, el ancho de vía 1 es conocido con razón entre los modelistas ferroviarios como ancho de vía rey. Ningún otro ancho de vía se aproxima con tal exactitud tanto en la ejecución de sus detalles o en su estética como lo hacen los modelos en miniatura del ancho de vía 1.

Pero incluso en el ancho de vía 1, gracias a las nuevas posibilidades técnicas, se pueden implementar hoy día modelos en miniatura cuyo grado de detalle habría sido inimaginable en épocas anteriores.

Como auténtico símbolo de ello está el diseño completamente nuevo de la "Köfferli" suiza procedente de las cocheras de locomotoras de la SBB Historik. Este histórico ejemplar único convence, como modelo en miniatura profesional con alto grado de detalle, con numerosas funciones de voz y sonido.

No menos impresionante es lo que vemos detrás del enganche de la locomotora. En éste, tres contenedores de 20 pies esperan a su embarque para viajar por todo el mundo. Hay también refuerzo para el gigante amarillo de la empresa de construcción de vías férreas H.F. Wiebe. Cargado con un contenedor de obras, el correspondiente vagón de bordes bajos complementa a la Wiebe 320.

Manténgase atento, porque muchos otros modelos del ancho de vía 1 también este año traerán una gran diversión y placer de conducción a su maqueta de trenes.

El “Köfferli” (la pequeña maleta suiza)



55526 Locomotora eléctrica de la serie Ce 6/8 I

Modelo real: Locomotora de museo Ce 6/8 III de la SBB Historic en color marrón oscuro en el actual estado de servicio de la Época IV. Número de explotación 14201.

Modelo en miniatura: Diseño completamente nuevo, tren de rodaje con bastidor principal y superestructura de la locomotora en fundición a presión de zinc. Numerosas piezas de fundición centrífuga de latón aplicadas. Con decoder digital mfx con hasta 32 funciones, condensador tampón integrado, accionamiento regulado de alta potencia y numerosas funciones de sonido como sonido de marcha, ventilador, silbato de locomotora, locución multiparada, locución en estación, ruidos de fondo en estación y muchos otros. Es posible el funcionamiento con corriente alterna, corriente continua, Märklin Digital y DCC. Motores de alta potencia con tracción en todos los ejes. Pantógrafos pentagonales subibles y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital. Señal de cabeza de LEDs blancos con alternancia en función del sentido de la marcha,

de funcionamiento convencional, gobernable en digital. Iluminación de LEDs blancos en las cabinas de conducción, en función del sentido de la marcha. Iluminación de la sala de máquinas gobernable. Alternancia de luces suiza en rojo y blanco, señal de marcha en dirección incorrecta gobernable por separado. Puertas de cabina de conducción abribles, equipamiento interior, cabina de conducción con figurín de maquinista. Barras asidero de metal y numerosos otros detalles aplicados como: indicadores de destino de tren, limpiaparabrisas, silbato y muchos otros. Travesaños

portatopos con topes con muelles y mangueras de freno aplicadas. Enganche Telex telegobernable atrás montado de serie y enganche de tornillos delante. Intercambiables respectivamente por el otro tipo de enganche (incluido en el suministro). Radio mínimo describable 1.020 mm. Longitud topes incluidos 60,3 cm. Peso aprox. 6,1 kg.

€ 3.490,— *

La figura un primer modelo creado a mano



Highlights:

- **Desarrollo completamente nuevo de fundición a presión de zinc con piezas de fundición centrífuga de latón aplicadas.**
- **Modelo profesional con todo lujo de detalles.**
- **Pantógrafos pentagonales subibles y bajables por sistema motorizado en funcionamiento en digital.**
- **Enganches Telex delante y detrás gobernables en digital.**
- **Equipamiento de sonido extensísimo.**
- **Condensador tampón.**
- **Enganches de tornillos para delante y detrás incluidos en el suministro.**

Los tubos de refrigeración laterales para el aceite de transformadores se han ejecutado con un alto grado de detalle

Exactamente igual que en el modelo real con las lámparas eléctricas se utiliza como locomotora de museo



Funciones digitales	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Señal de cabeza						Special sound function
Enganche Telex atrás						Special sound function
Ruido march. loco. eléctrica						Interrupción general
Silbido de locomotora						Cierre de puertas
Pantógrafo 1						Ruido ambiental
Pantógrafo 2						Compresor
Ilum. cab. conduc.						Silbido de maniobra
Enarenado						Ventilador
Mando directo						Silbido de revisor
Desconectar chirrido frenos						Marcha de maniobra
Iluminación interior de pasillo						Special sound function
Purgar aire comprimido						Special sound function
Función de luces						Special sound function
Función de luces						Special sound function
Special sound function						Junta de carriles
Special sound function						Enganche Telex adelante

– Con la actualización 3.55 también hasta 32 funciones para la MS2

En 1919, la industria suiza entregó, para elegir las máquinas adecuadas para el servicio eléctrico en el San Gotardo, un total de cuatro locomotoras de prueba para diferentes aplicaciones, entre otras también como locomotora de tren mercancías de la Fc 2x3/4 (a partir de 1920: Ce 6/8I) 12201. Era una locomotora de tren mercancías (1'C)(C1') en la cual se habían tenido presentes de manera específica las condiciones de los trayectos en el San Gotardo y era capaz de arrastrar una carga remolcada máxima de 860 t en pendientes de 12 ‰. La caja de esta locomotora descansaba sobre dos bogies motores de tres ejes, cada uno de los cuales era accionado por dos motores de tracción a través de un falso eje, bielas motrices y bielas de acoplamiento. Originalmente prevista únicamente como máquina de seis ejes, la parte eléctrica resultó tan pesada que fueron necesarios dos ejes con ruedas adicionales así como pequeños avantrenes. Fueron precisamente estos avantrenes los que hicieron que la máquina pronto recibiese el apodo “Köfferli-Lok” (locomotora en forma de pequeña maleta suiza), pero posteriormente también recibió el apodo “Schlotterbeck”, por su marcha inestable.



La storia dettagliata sulla “Köfferli” potete trovarla on-line.



Más rápidos por ferrocarril

El contenedor no comenzó a escribir su historia de éxitos hasta fechas recientes: En 1966 se descargó por primera vez en toda Europa la primera carga de contenedores en Bremerhaven. Desde entonces, esta forma de transporte registra un crecimiento incesante. Si el trasbordo mundial de contenedores en 1969 ascendía a tan solo 700.000 TEU (TEU = Twenty-Foot Equivalent Unit = una unidad de carga equivalente a 20 pies de longitud y a 8 pies de anchura, determinada por el número de contenedores normalizados que se pueden cargar), en 1982 esta cifra ya se situaba en 17 millones de TEU, al final del milenio ascendía ya a 236 millones de TEU y en el año 2017 se situaba en unos 720 millones de TEU. A nivel mundial, el transporte de contenedores en el área

del transporte marítimo ha alcanzado una cuota de aproximadamente el 75 por ciento, con tendencia de crecimiento constante. Sin embargo, fue preciso encontrar unas dimensiones unificadas para hacer permitir un uso a ser posible universal en todos los medios de transporte (navegación marítima y fluvial, ferrocarril y camión) en el mayor número posible de países. Así, tras largas negociaciones, en 1968 surgió el primer contenedor ISO en forma de contenedor estándar de 20 pies con una longitud de 20 pies (6,1 m). A este primer contenedor estándar le siguieron otros tamaños normalizados con las longitudes estándar de 40 pies (12,2 m), 45 pies (13,7 m), 48 pies (14,6 m) y 53 pies (16,2 m).

IV  1:150

58710 Vagón portacontenedores multiuso Sgjs 716

Modelo real: Sgjs 716 de los Ferrocarriles Federales (DB) en el estado de la Época IV, cargado con 3 contenedores de 20 pies de la “DB-TFB” (TFG Transfracht). Número de vagón 31 80 443 7 609-9.

Modelo en miniatura: vagón de plataforma de cuatro ejes con teleros giratorios en los laterales. Cargado con tres contenedores de 20 pies. Todos los contenedores de quita y pon. Puertas en una cara frontal de los contenedores abribles como en el modelo real. Bastidor del tren de rodaje en su mayor parte de metal. Puentes transitables móviles. Ruedas enterizas. Radio mínimo describible 1020 mm. Longitud incluidos topes 65,5 cm.

Highlights:

- Contenedores de quita y pon.
- Números de contenedor diferentes.

€ 309,— *



El Sgjs 716 se presenta exactamente igual que su modelo real en los extremos de las cabezas con compuertas de tránsito más bajas invertible



Así mismo al igual que en el modelo real se pueden escamotear los teleros del vagón hasta por debajo del borde superior de la superficie de carga

Vagones de mercancías

VI  15+

58805 Vagón de mercancías abierto

Modelo real: Vagones de bordes altos Eaos 106 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en su estado de la Época VI. Número de vagón 31 80 534 1 693-5.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje y superestructura de vagón de plástico con numerosos detalles aplicados y con una rotulación elegante. Tipo de vagón por primera vez implementado para la Época actual. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,8 cm.

€ 249,— *



VI  15+

58806 Vagón de mercancías abierto

Modelo real: Vagones de bordes altos Eaos 106 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en su estado de la Época VI. Número de vagón 31 80 534 5 250-0.

Modelo en miniatura: Tren de rodaje y superestructura de vagón de plástico con numerosos detalles aplicados y con una rotulación elegante. Tipo de vagón por primera vez implementado para la Época actual. Radio mínimo describible 1.020 mm. Longitud topes incluidos 43,8 cm.

€ 249,— *



VI  15+

58275 Vagón de bordes bajos

Modelo real: Vagón de bordes bajos privado del tipo constructivo KIs de la empresa constructora de vías H.F. Wiebe con contenedor de obras en el estado de la Época VI.

Modelo en miniatura: Vagón de bordes bajos (antiguo vagón de teleros) con kit de obras. Contenedores de obras de cartón arquitectónico cortado con precisión por láser. Construcción sobre chasis estándar con entramado de largueros. Ruedas con pestañas de rodadura oscuras. Radio mínimo describible 600 mm. Longitud topes incluidos 31,5 cm.

€ 139,- *

H.F. WIEBE

 **H.F. WIEBE**

El vagón de bordes bajos constituye el complemento ideal para la gigante de la construcción de vías férreas de la empresa H.F. Wiebe (N.º de art.: 55326)



Vagón de museo 2021



80032 Vagón de museo de ancho de vía Z 2021

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto modelo GI 11 (Ex Dresde, tipo constructivo de entramado de la DRB) de los DB con decoración publicitaria de la empresa Friedr. Dick.

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías en ejecución detallada con decoración publicitaria de la empresa Dick, Esslingen.

Longitud incluidos topes 53 mm.

En el alcance de suministro se incluye una navaja multiuso con empuñadura roja y rótulo de Märklin grabado.

Serie única. Disponible solo en la tienda del Märklineum (museo de Märklin) en Göppingen.

€ 34,99 *



48121 Vagón de museo en ancho de vía H0 2021

Modelo real: Vagón de mercancías cubierto de dos ejes del tipo constructivo GI 22 "Dresde". Versión corta, sin freno de mano, plataforma de guardafrenos, garita de guardafrenos y sin puertas en testeros. Vagón privado de la empresa Friedr. Dick, Esslingen, matriculado en los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB). Estado de servicio en torno a 1959.

Modelo en miniatura: Vagón de mercancías sin puertas en testeros marcadas. Con armadura de largueros y tablas estribo adicionales.

Longitud topes incluidos 13,9 cm.

Eje con ruedas para corriente continua E700580.

En el alcance de suministro se incluye una navaja multiuso con empuñadura roja y rótulo de Märklin grabado. Atractivo embalaje en una lata de metal.

Highlights:

- Vagones de museo H0 2021.
- Navaja multiuso con rótulo de Märklin grabado y protector de la hoja.
- Atractivo embalaje en una lata de metal.

Serie única. Disponible solo en la tienda del Märklineum (museo de Märklin) en Göppingen.

€ 44,99 *





58008 Vagón de museo de ancho de vía 1 2021

Modelo real: Coche salón de tipo constructivo GI 11 de los Ferrocarriles Federales (DB), con gran decoración publicitaria de la empresa Friedr. Dick. Número de vagón 512 521 P.

Modelo en miniatura: Caja de vagón larga con techo abombado e imitación de las paredes entabladas. Puertas abribles. Numerosos detalles aplicados. Con decoración publicitaria de la empresa Dick, Deisizau. Radio mínimo describable 1.020 mm. Longitud topes incluidos 37,5 cm. En el alcance de suministro se incluye una navaja multiuso con empuñadura roja y rótulo de Märklin mordentado.

Serie única. Disponible solo en la tienda del Märklineum (museo de Märklin) en Göppingen.

€ 199,- *



Por primera vez con motor intermedio!

Prácticamente ya insonoro

A favor del accionamiento con motor central hay muchos argumentos positivos. Sin embargo, siempre sigue siendo esencial el accionamiento mediante ambos bogies. Así, el modelo en miniatura de locomotora, con un desplazamiento óptimo del peso, logra unas características de tracción óptimas y una respuesta de tracción suave prácticamente ya insonora.



Enganche Telex estilizado

En 2018, este enganche se inauguró con el cocodrilo de maniobras Ce 6/8 II y, desde entonces, ya no podemos prescindir de él en el lenguaje habitual de Märklin. Gracias a su especial capacidad para traer al recuerdo su forma original, este enganche se abre y se cierra como por arte de magia. Esto se hace posible gracias a una pequeña lámina que reacciona a un impulso eléctrico. Pero el truco propiamente dicho que hay detrás de su funcionamiento es la orientación de la "red cristalina". Los cristales, que en realidad están orientados asimétricamente, son estimulados por el impulso de orientación y, en ausencia de impulso, vuelven a recuperar su asimetría.



¡El factor de gran diversión!

Si nos fijamos en el funcionamiento en digital con mfx+, coloquialmente éste representa el perfeccionamiento del formato mfx para el Mundo de Juegos. ¿Pero, en realidad, qué encontramos detrás de esto?

Por tanto, los modelos en miniatura que brindan esta funcionalidad y que reconocerá por el signo más  y que circulan por su maqueta de trenes son auténticos sabelotodos.

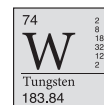
Ya que en mfx+, además del modo de circulación estándar, el modelista ferroviario puede elegir libremente entre los ajustes "Repostaje manual" y "Repostaje en depósito de máquinas".

Si se ha elegido una de estas opciones, ya no hay prácticamente límites a la hora de jugar, realizar pruebas y de vivir experiencias con una locomotora.

¿Por ejemplo, ha puesto en marcha o frenado con gran precisión alguna vez desde la cabina de conducción una locomotora jumbo? ¿O ha podido repartir el consumo de combustible diésel de tal manera que haya podido circular libremente sin tener que repostar en toda la noche?

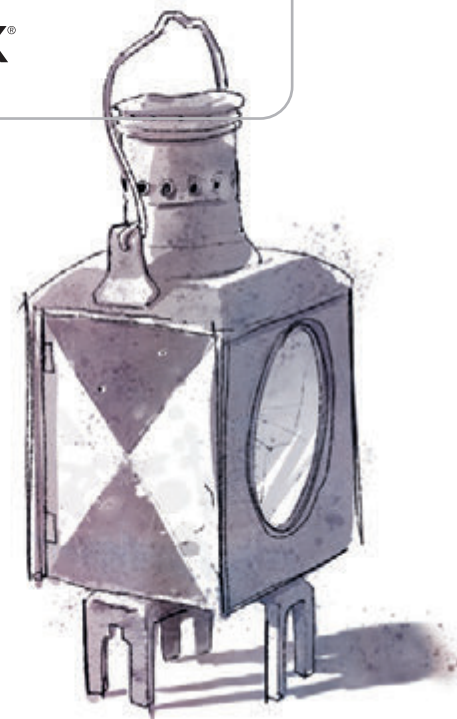
Todo esto es imaginable con el mfx+ y se puede vivir en directo pulsando brevemente una tecla. Como maquinista, preste atención a las reservas, planifique el trayecto, conduzca siendo previsor y fíjese en las señales: todo influye en su viaje.

Que se divierta al emprender la marcha
Su equipo de Märklin



Para disponer de una respuesta mucho mejor de la tracción

Nuestro "plástico relleno de metal" representa una innovación técnica. Con su elevado peso específico, el metal wolframio como aleante en el moldeado contribuye a lograr un peso considerablemente superior de las carcasas de locomotora. Por tanto, asegura una respuesta inconfundiblemente mejor de la tracción de las locomotoras.



Desde que existe el Club Insider de Märklin, fundado en 1993, los coches/vagones del Club en los anchos de vía H0 y Z se encuentran entre las ventajitas más codiciadas de una afiliación al Club.

Con la primera carta remitida por el Club cada año a finales de enero, los socios reciben un cupón para el pedido del artículo exclusivo de edición única. Este artículo se puede pedir gratuitamente a través de los distribuidores profesionales, que también se encargan de entregar el modelo en miniatura. Más adelante, a final del verano, están disponibles los populares vagones producidos en parte como novedad de forma.

Con motivo del XX aniversario del Club, Märklin ha editado dos series especiales de locomotoras de vapor pesadas para trenes mercancías. Tanto la potente locomotora con tender de condensación H0 de la serie 53.0 (art. 37020) como la loco Z-Mallet de la serie 96 (art. 88294) son las máquinas tractoras ideales para los vagones del año del ancho de vía en cuestión. Quien estaba desde el comienzo, este año puede presentar a su público una colección de 29 ejemplares de lujo. No pocas veces es posible contar una historia asociada al modelo real del vehículo en cuestión.

Se tendrá
presentes a todas
aquellas personas
que se registren con
fecha tope el
31 de marzo
de 2021

Hágase socio del Club y hágase además con uno de ambos modelos especiales.

Esto puede lograrlo de manera sencilla y rápida vía Internet en www.maerklin.de (véase Clubs).

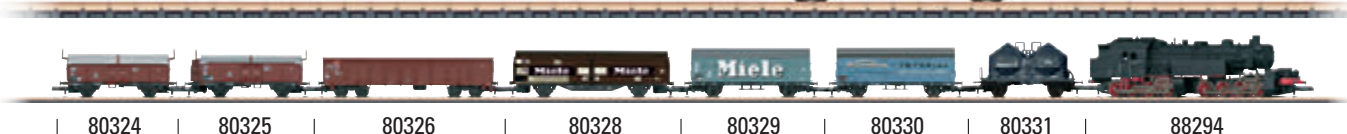


80331 Vagón del año Insider de ancho de vía Z 2021

Modelo real: Vagón silo de 2 ejes UC. Vagón privado de la empresa Hoechst AG, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio en torno a 1994.

Modelo en miniatura: Carrocería de vagón de plástico con detalles y estampado finos, con inscripciones como en el modelo real. Plataforma/escaleras de metal. Ruedas enterizas niqueladas en negro. Longitud topes incluidos aprox. 40 mm.

Serie única para 2021 solo para socios de Märklin Insider.



48171 Vagón del año Insider H0 2021

Modelo real: Vagón frigorífico cervicero de dos ejes con paredes laterales lisas aisladas. Sin plataformas altas en los testeros, pero además con aberturas contra acumulación de hielo. Vagón privado de la cervecera Paulaner Brauerei, Múnich, matriculado en los Ferrocarriles Federales (DB). Estado de servicio de la Época IV.

Modelo en miniatura: Longitud topes incluidos 13,9 cm. Eje con ruedas para corriente continua E700580.

Serie única para 2021 solo para socios de Märklin Insider.



Este modelo en miniatura se fabrica en una serie única sólo para la iniciativa de distribuidores de Märklin (MHI). 5 años de garantía para todos los artículos MHI y artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir del 2012. Para las condiciones de garantía véase la página 160. Explicación de los símbolos y datos sobre edades en página 159.

¿Ya lo sabía? En Märklin está a su alcance el club exclusivo de todos los amantes del modelismo ferroviario de Märklin. Una comunidad con numerosas ventajas para el socio del club. Recibirá de nosotros informaciones exclusivas, ofertas con atractivos descuentos, productos que no todo el mundo puede adquirir y mucho más. Infórmese aquí de manera detallada sobre las ventajas que le esperan y no espere más a darse de alta.

Bien online en www.maerklin.de/Clubs o rellene el formulación de registro en la página 157 y envíelo por correo postal.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Alemania

Teléfono +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.com

La cuota anual cuesta 79,95 EUR, 109,95 CHF, 109,00 US \$, (tarifa de 2021), incluido vagón del año, crónica anual, abono anual a la revista Märklin Magazin, Catálogo, Clubnews, etc.

Sus ventajas como socio del Club:

6 números de la revista Märklin Magazin al año

¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir suscripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews

En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club.

Coche/vagón del año del Club gratuito

Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año

Viva de cerca los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin en imágenes en movimiento descargables en exclusiva para los socios del Club.

Catálogo general de Märklin

Los socios del Club reciben gratuitamente el catálogo general disponible anualmente a través de su distribuidor profesional.

Informaciones anticipadas

Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

Carné del Club

Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino

que gozará de sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad. Entre otros, se encuentran el País de las Maravillas en Miniatura en Hamburgo, la Fábrica de Ensueño Hans-Peter Porsche en Anger o el Museo de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) (en Núremberg, Coblenza, Halle). Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofrecemos.

Envío gratuito de productos gratuitos adquiridos a través de nuestra tienda en internet

Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

Viajes del Club*

Vivirá su hobby de manera especial en los viajes del Club ofertados a través de fantásticos paisajes y hacia destinos extraordinarios. Los socios del Club disfrutan de un descuento.

* en función de la disponibilidad

Pequeño regalo de bienvenida

Para cada nuevo socio: descubra la sorpresa.

Vale de cumpleaños

Los socios del Club reciben con motivo de su cumpleaños un vale por correo electrónico que pueden canjear en nuestra tienda en internet.



Vagón del año 2021
Escala Z



Vagón del año 2021
Escala H0



Märklin Insider Club – Registration Form

☒ Yes, I want to become a member of the Märklin Insider Club

☐ Mr. ☐ Mrs./Ms.

Title

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Additional address information (Apt. No. etc.)

*Postal Code/Zip Code

*City/State/Province

*Country

Telephone

*Birth Date (DD/MM/YYYY)

@ E-mail address

Desired language for communication

☐ German

☐ English

☐ French

☐ Dutch

My dealer

Name

Street

Postal Code/Zip Code

City/State/Province

I would like to receive my annual car either in

☐ H0 Gauge

or

☐ Z Gauge

(Both are not possible – even for an extra charge)

☐ I am interested in 1 Gauge and am receiving the exclusive annual present.

I am particularly interested in

☐ H0 Gauge

☐ Z Gauge

☐ 1 Gauge

☐ Replicas

I receive my Märklin Magazin as a direct subscription from PressUp

☐ Yes, my Subscription No. _____

☐ no

Fields marked with * must be completed.

I am paying my one year membership fee of EUR 79.95/CHF 109.95/\$ 109.00 U.S. Funds (as of 2021):

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ by means of the following direct debit authorization:

I hereby authorize you, subject to revocation, to debit my checking account to pay for the club membership fee

Account No. _____

Bank Code _____

at this bank _____

Name and address of the account holder (if different from the address given above)

*Last Name, First Name (please print)

*Street, Number

*Postal Code

*City/State/Province

☐ All Countries

☐ Bank transfer (after receipt of invoice)

El pago es posible únicamente iniciando sesión "en línea".

☐ CH

☐ By payment order that I receive with the invoice.

Membership Conditions

Register now and become a member. Your personal club year begins with the date of your payment. You will receive all future Club services for 12 months. Retroactive services are no longer possible.

Hand the order form in at your Märklin MHI dealer and then pick up the Club car of the year, catalog and Club models here.

Right of Cancellation

The membership is automatically extended by one year if it is not cancelled in writing by the deadline of 6 weeks before the end of your personal Club year. In the USA the commercial law in effect there applies to right of cancellation.

Subject to change.

Right of Withdrawal:

You can cancel your membership in writing within two weeks without giving a reason. To do this, please contact us at the following address.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Germany.

The deadline begins with the mailing of this application. Mailing in the cancellation promptly will be sufficient to ensure the deadline. I have taken notice of my right of withdrawal.

Data protection notice:

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one Märklin Insider Club transaction and shall not be used for any other contact, marketing or promotional purposes.

You can withdraw your consent at anytime by e-mail at insider-club@maerklin.com or by letter to the club address appearing on the other side of this form, and this withdrawal will be effective in the future.

Date

Signature

Date

Signature

Date

Signature

Sus ventajas como socio del Club:

6 números de la revista Märklin Magazin al año

¡La revista líder para modelistas ferroviarios! En la misma encontrará todo lo relacionado con su hobby: instrucciones detalladas de construcción de maquetas de trenes, informaciones de productos e informaciones técnicas de primera mano, informes llenos de expectación sobre locomotoras y trenes reales, noticias sobre actos de actualidad y mucho más. En la cuota de socio del Club se incluye el precio de suscripción a Märklin Magazin de 33 euros. Es posible transferir suscripciones a Märklin Magazin ya existentes.

6 números al año de la Insider Clubnews

En 24 páginas y seis veces al año podrá conocer todo sobre "Su Marca y su Club". Los artículos de antecedentes, los exámenes de la producción y visitas a quienes fabrican los componentes de su maqueta de trenes, desde un ángulo de vista privilegiado, proporcionan una visión profunda del mundo de Märklin.

Modelos exclusivos del Club

Los modelos del Club, desarrollados y producidos en exclusiva, solo pueden ser adquiridos por usted, en su condición de socio del Club.

Coche/vagón del año del Club gratuito

Alégrese del atractivo coche/vagón del año disponible solo para socios del Club, opcionalmente en ancho de vía H0 o Z. Coleccione los modelos gratuitos que van cambiando cada año. Los seguidores del ancho de vía 1, en lugar del coche del año, reciben como opción una vez al año un regalo exclusivo.

Crónica anual cada año

Viva de cerca los puntos culminantes del año de modelismo ferroviario de Märklin en imágenes en movimiento descargables en exclusiva para los socios del Club.

Catálogo general de Märklin

Los socios del Club reciben gratuitamente el catálogo general disponible anualmente a través de su distribuidor profesional.

Informaciones anticipadas

Sobre las novedades de Märklin: previamente a través de un enlace de descarga y adjuntas a la versión impresa del correo del Club.

Carné del Club Insider

Su carné del Club personal, cuyo diseño cambia cada año, le abre las puertas al mundo del hobby del modelismo ferroviario en una nueva dimensión. Ya que, en su condición de socio, no solo es nuestro cliente supremo, sino que gozará de **sólidas ventajas con nuestros más de 100 socios colaboradores con que contamos en la actualidad**. Entre otros, se encuentran el

País de las Maravillas en Miniatura en Hamburgo, la Fábrica de Ensueño Hans-Peter Porsche en Anger o el Museo de los Ferrocarriles Federales de Alemania (DB) (en Núremberg, Coblenza, Halle). Además, su carné de socio tiene la funcionalidad para realizar pedidos de todos los productos exclusivos ofertados en el Club.

Descuentos en seminarios

Los socios del Club se benefician de rebajas de precio a la hora de inscribirse en los seminarios y talleres internos que ofertamos.

Envío gratuito de productos gratuitos adquiridos a través de nuestra tienda en internet

Nuestra tienda en internet garantiza a los socios un envío gratuito dentro de Alemania.

Viajes del Club*

Vivirá su hobby de manera especial en los viajes del Club ofertados a través de fantásticos paisajes y hacia destinos extraordinarios. Los socios del Club disfrutan de un descuento.

* en función de la disponibilidad.

Pequeño regalo de bienvenida

Para cada nuevo socio: descubra la sorpresa.

Vale de cumpleaños

Los socios del Club reciben con motivo de su cumpleaños un vale por correo electrónico que pueden canjear en nuestra tienda en internet.

Regístrese ahora mismo online en www.maerklin.de/Clubs. Por favor, seleccione el código de registro NH 2021.

Dirección de envío Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Alemania

Teléfono + 49 / (0) 71 61 / 608-213

Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308

Correo electrónico insider-club@maerklin.com

Internet www.maerklin.com

-  Chasis de la locomotora de metal.
-  Chasis y mayor parte de la carcasa de la locomotora de metal.
-  La mayor parte de la superestructura de las locomotoras es de metal.
-  Chasis y carcasa de la locomotora de metal.
-  Chasis del coche de metal.
-  Chasis y carcasa del coche de metal.
-  La mayor parte de la superestructura de los vagones/coches es de metal.
-  Enganches cortos con punto de giro.
-  Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro.
-  Enganches cortos con enganche normalizado con punto de giro con cinemática.
-  Equipamiento interior instalado.

-  Decoder digital con hasta 32 funciones gobernables en digital. La cantidad en cuestión depende de la unidad de control utilizada.
-  Decoder digital mfx+ (Märklin mundo de juegos).
-  Decoder DCC.
-  Electrónica de sonidos instalada.
-  Señal de locomotora de dos faros cambiante con el sentido de marcha.
-  Señal de locomotora de tres faros adelante.
-  Señal de locomotora de tres faros cambiante con el sentido de marcha.
-  Señal de locomotora de tres faros y dos faros traseras rojas cambiantes con el sentido de marcha.
-  Señal de locomotora de tres faros y un faro trasera rojas cambiantes con el sentido de marcha.
-  Iluminación interior instalada.
-  Iluminación interior equipable retroactivamente (p. ej. con 7330).
-  Iluminación interior por LEDs integrada.
-  Iluminación interior por LED equipable posteriormente.
-  LED
-  Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:93,5.
-  Escala de longitud en coche de tren de viajeros 1:100.

märklin
my world

-  Apto para niños en edad de jardín de infancia
-  Función de luces
-  Función de sonido
-  Funcionamiento con baterías recargables
-  Funcionamiento con baterías
-  Función de proyección de agua
-  Escala H0/H1
-  Techo de quita y pon
-  Enganches magnéticos

En Internet, en www.maerklin.de encontrará una explicación actualizada de símbolos en la descripción del producto en cuestión, debiéndose colocarse para ello con el ratón encima del campo del símbolo.

Actualización MS2 3.55

Funcionalidad tras actualización de la versión de MS2 3.55
(Se pueden gobernar hasta 32 funciones de locomotora)

 Modelos en miniatura exclusivos de la Iniciativa de Distribuidores de Märklin – fabricados en una serie única. La Iniciativa de Distribuidores de Märklin es una asociación internacional de distribuidores de juguetes y modelismo ferroviario de tamaño mediano (HMI International). Estos modelos se fabrican en una serie única solo para la Iniciativa de Distribuidores de Märklin (MHI). **5 años de garantía** para todos los artículos MHI y los artículos de Club (Märklin Insider y Club Trix) a partir de 2012. Para las condiciones de garantía, véase página 160.

- I** Época I (1835 hasta 1925)
- II** Época II (1925 hasta 1945)
- III** Época III (1945 hasta 1970)
- IV** Época IV (1970 hasta 1990)
- V** Época V (1990 hasta 2006)
- VI** Época VI (2006 hasta la actualidad)

Actualización CS2 4.2

Funcionalidad según actualización de la versión 4.2 de la CS2. (Se pueden gobernar hasta 32 funciones de locomotora)

Datos sobre la edad y advertencias



¡ATENCIÓN! No es adecuado para niños menores de 3 años. Esquinas y puntas afiladas condicionadas a la función. Peligro de asfixia a causa de piezas pequeñas que pueden romperse y tragarse.



Solamente para personas adultas.



Edición de fundición de precisión

Índice de números de artículo/Condiciones de garantía

Artículo	Página	Precio €*
03093	113	19,90
18026	113	79,90
29338	28	59,99
29342	22	79,99
29406	27	59,99
29430	26	59,99
29952	30	199,99
36083	52	289,-
36435	65	279,-
36656	32	199,99
37025	96	359,-
37174	106	309,-
37244	112	299,-
37340	81	349,-
37425	63	349,-
37515	75	339,-
37518	40	439,-
37602	103	529,-
37793	92	669,-
39004	39	489,-
39065	82	439,-
39068	111	439,-
39089	86	549,-
39126	12	379,-
39173	60	399,-
39260	78	559,-
39445	16	459,-
39462	80	359,-
39511	76	529,-
39543	109	399,-
39544	105	399,-
39777	6	329,-
39787	37	449,-
39866	70	359,-
39884	42	489,-
39935	68	599,-
39958	14	329,-
39990	48	459,-
39991	58	459,-
41310	38	54,99
41320	38	54,99
41330	38	54,99
42731	89	59,99
42743	89	59,99
43126	36	86,99
43144	18	339,-
43166	36	86,99
43336	36	149,-
43423	94	199,-
43433	95	199,-
43443	95	199,-
43547	100	179,-

Artículo	Página	Precio €*
43567	62	66,99
43568	62	66,99
43569	62	99,99
43652	84	67,99
43845	55	59,99
43862	54	59,99
43863	54	59,99
43864	55	59,99
43881	10	269,-
43882	11	269,-
43894	55	69,99
44825	32	29,99
44826	33	29,99
44827	33	24,99
44952	31	24,99
45028	71	34,99
46213	46	**37,99
46231	88	119,-
46268	99	189,-
46279	84	115,-
46306	98	199,-
46307	104	199,-
46309	107	499,-
46432	99	37,99
4661	56	34,99
46628	112	89,99
46908	56	32,99
46933	108	42,99
47107	106	139,-
47111	74	149,-
47138	110	279,-
47146	64	189,-
47223	72	119,-
47224	72	119,-
47370	50	219,-
47409	84	125,-
47543	71	59,99
47807	73	105,-
47813	73	79,99
48015	80	39,99
48102	74	44,99
48121	152	44,99
48171	155	-
48842	108	145,-
48872	66	69,99
48873	66	69,99
48874	67	69,99
48875	67	69,99
48939	89	36,99
49956	102	169,-
55526	146	3.490,-
58008	153	199,-

Artículo	Página	Precio €*
58275	151	139,-
58710	148	309,-
58805	150	249,-
58806	150	249,-
72223	24	34,99
80032	152	34,99
80331	155	-
80421	141	44,99
81306	130	359,-
82153	118	69,99
82155	128	129,-
82268	134	99,99
82326	118	99,99
82327	123	79,99
82337	126	52,99
82385	138	32,99
82418	139	119,-
82427	140	119,-
82665	136	259,-
86010	123	89,99
86311	141	179,-
86356	136	69,99
86357	134	37,99
86572	117	84,99
86606	120	99,99
87094	128	37,99
87095	139	75,99
87352	122	199,-
87501	124	35,99
87511	124	35,99
87512	124	35,99
87513	131	135,-
87521	124	35,99
87761	116	179,-
88032	132	179,-
88083	122	225,-
88088	126	225,-
88136	135	219,-
88150	119	319,-
88205	137	225,-
88206	130	215,-
88207	121	369,-
88214	117	189,-
88276	129	269,-
88378	137	215,-
88595	138	229,-
88744	125	225,-
88772	127	199,-
89012	142	23,99
89024	143	**19,-

* Todos los precios indicados son precios de venta recomendados sin compromiso.
 ** Precio por vagón

Märklin MHI Condiciones de garantía

Independientemente de los derechos de garantía nacionales que le correspondan según la Ley ante sus distribuidores profesionales MHI de Märklin, en calidad de parte contratante suya, o de los derechos derivados de la responsabilidad civil del producto, la empresa Gebr. Märklin Cie GmbH, al adquirir estos productos MHI de Märklin (los productos se distinguen por el pictograma), le corresponde una garantía de fabricante de 60 meses, a partir de la fecha de compra, en las condiciones a continuación enumeradas. De este modo, usted, independientemente del lugar de adquisición del producto, puede reclamar los defectos o averías que se produzcan también directamente a la empresa Märklin, en su condición de fabricante del producto. La garantía de fabricante de Märklin es válida solo para la tecnología de los modelos en miniatura. Es posible reclamar los defectos estéticos o los productos incompletos en el marco de la obligación de garantía ante el vendedor del producto.

Condiciones de garantía:

Esta garantía es válida para los productos del surtido de Märklin y piezas sueltas que hayan sido comprados en un distribuidor profesional de Märklin en cualquier lugar del mundo. Como justificante de compra debe presentarse bien el documento de garantía completamente relleno por el distribuidor profesional de Märklin o el comprobante de compra. Por este motivo, recomendamos guardar este documento de garantía siempre junto con el comprobante de compra. Contenido de la garantía/exclusiones de la garantía: Esta garantía, a elección del fabricante, abarca la subsanación gratuita de posibles averías o la sustitución gratuita de piezas dañadas que se demuestre hayan resultado dañadas por errores de diseño, defectos de manufactura o de materiales, incluidas las prestaciones de servicio asociadas a las mismas. Quedan excluidos todos los derechos que vayan más allá de los otorgados con arreglo a la presente garantía de fabricante.

Los derechos de garantía quedan extinguidos:

- En el caso de averías provocadas por desgaste o bien en el caso de desgaste habitual de piezas de desgaste.
- Cuando el montaje de determinados elementos electrónicos haya sido realizado por personas no autorizadas para tal operación, en contra de las consignas del fabricante.
- Si se utiliza para una aplicación distinta de la determinada por el fabricante.
- Si no se observan las indicaciones del fabricante contenidas en el manual de instrucciones de empleo.
- Quedan excluidos todos los derechos que correspondan al comprador sobre la base de la garantía de fabricante, garantía legal por daños a terceros, si se montan en el producto de Märklin piezas de otros fabricantes que no hayan sido autorizadas por Märklin y, como consecuencia de ello, se hayan producido los defectos o bien daños. Se aplicará en condiciones equivalentes para las remodelaciones, readaptaciones o reconversiones que no hayan sido autorizadas ni por Märklin ni por talleres autorizados por Märklin. Por norma, será a favor de Märklin el supuesto refutable de que la causa de los defectos o bien daños son las piezas de otros fabricantes o bien las modificaciones antes señaladas.
- El plazo de garantía no se prolonga por reparación o suministro de reposición. Los derechos de garantía pueden plantearse bien directamente ante el vendedor o mediante el envío de la pieza reclamada junto con el documento de garantía o el comprobante de compra y un informe de defectos directamente a la empresa Märklin. Si se acepta la reparación, Märklin y el vendedor no asumen ninguna responsabilidad sobre los datos o configuraciones tal vez almacenados por el cliente en el producto. No se aceptarán las reclamaciones de garantía sin franqueo.

La dirección de envío es: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service · Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland · E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de





¡Reservar ahora!

¡Todo en torno al gran y al pequeño ferrocarril, jugar y disfrutar: durante 3 días!

El MEGA-evento familiar con Göppingen.
Encontrará más información en www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Nos reservamos el derecho a introducir cambios y sobre la posibilidad de efectuar el suministro. Los precios, datos y medidas indicados se facilitan sin compromiso.

Los precios corresponden a los valores actuales en el momento de la impresión (con la reserva de posibles cambios de precio entre años). Los precios permanecen vigentes como máximo hasta la publicación de la siguiente tarifa de precios/el siguiente catálogo. La figura corresponde todavía a una muestra hecha a mano. La producción en serie puede discrepar en detalles respecto a los modelos ilustrados.

Si la presente edición no incluyese datos de precios, por favor consulte a su distribuidor especializado la tarifa de precios actualizada.



4 031111 143870

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reimpresión, incluso de extractos.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Producido en Alemania.

358 268 – 01 2021

Visítenos en:
www.facebook.com/maerklin
Visite también nuestra página de LGB en Facebook:
www.facebook.com/LGB



Märklin cumple los requisitos de un sistema de gestión de la calidad conforme a la norma ISO 9001. Esto es revisado y certificado con regularidad por TÜV Süd. Por consiguiente, usted tiene la seguridad de que está adquiriendo un producto de calidad de una empresa certificada.